

1. Verwacht u dat de regeling effect zal hebben op u of uw organisatie?

Ja, het heeft een groot effect op de inzetbaarheid(-sduur) van voertuigen bij hulpdiensten en daarmee ook de slagkracht van de brandweer terwijl de Brandweer de doelstelling van de regeling zeer zeker onderschrijft.

Voor kleinere voertuigen lijkt het effect minder groot. We voorzien wel uitdagingen bij gebieden waar beperkingen gaan komen voor de operationele inzetbaarheid en dat is zeer ongewenst. Tenslotte zijn niet alle soorten brandweervoertuigen op dit moment volledig emissievrij leverbaar.

Door het gebruik van alternatieve brandstoffen (HVO-100 of synthetische benzines en op enige termijn waterstof) wordt de emissiebeperking naar een aanvaardbaar niveau gereduceerd, terwijl er voor operationele voertuigen van hulpverleningsdiensten een werkbare situatie gehandhaafd blijft; in enkele Veiligheidsregio's worden deze reeds toegepast en tendens hierin is stijgende.

2. Zijn de nieuwe doelstellingen haalbaar voor uw organisatie, en waarom?

Nee, zie antwoord vraag 1.

3. Vindt u dat er andere uitzonderingen moeten worden toegevoegd, en waarom?

Wij zien graag toegevoegd:

- Operationele voertuigen voor hulpverleningsdiensten welke op alternatieve brandstoffen rijden
- Hybride voertuigen, deze kunnen daar waar gewenst/vereist gebruik maken van de elektrische aandrijving en elders omschakelen op verbrandingsmotor, gebruikmakend van alternatieve brandstoffen. Het probleem tot nu toe hierbij is dat procentuele emissiebeperking bij gebruik van alternatieve brandstoffen niet verwerkt mag worden in de voertuigemissiewaarden, dit kan/moet echter als een theoretisch probleem gezien worden

4. Verwacht u dat uw organisatie gebruik moet maken van de uitzonderingen, en waarom?

Ja, zie de antwoorden op de voorgaande vragen. In operationeel opzicht bieden EV's op meerdere aspecten te weinig gebruiksmogelijkheden en bedrijfszekerheid. Bij langdurige inzet is bijladen, binnen technische- en logistieke kaders, op incidentlocatie ook geen optie.

5. Hebt u ideeën over hoe netcongestie door aanbestedende diensten aangetoond kan worden?

Voor het laden van grotere brandweervoertuigen wordt ingeschat dat het te leveren van elektrisch laadvermogen 350 kW dient te zijn en dat per voertuig*. Veel brandweerkazernes bevinden zich in stadscentra waar de uitbreiding van netwerkcapaciteit nu al voor grote uitdagingen zorgt.

Daarnaast is het hebben van één elektriciteitsleverancier in strategisch opzicht te kwetsbaar. Dit is een te groot risico dat de brandweer zich niet kan veroorloven. Bij uitval van laadvoorzieningen (lees: energievoorziening) wordt de slagkracht van de Brandweer tot enkele uren inzet gereduceerd en dat is niet acceptabel. Alternatieve brandstoffen bieden in dit opzicht meer bedrijfszekerheid, ook bij langdurige inzetten, vooral omdat er meerdere leveranciers zijn en er voorraad aangehouden kan worden.

* Eén en ander om deze voertuigen zo snel mogelijk weer inzet gereed te krijgen.