

de geuremissiefactoren gaat dit waarschijnlijk ernstig knellen. Mogelijk overschrijft de geurbelasting van onze varkenshouderij de geldende geurnorm in de huidige situatie al door de verhoging van de geuremissiefactoren, dus zonder dat er sprake is van een verandering of uitbreiding. Als wij dan een verandering en/of uitbreiding van onze varkenshouderij willen, moeten wij maatregelen treffen om ervoor te zorgen dat de bestaande situatie én de verandering en/of uitbreiding in het geheel aan de geurnorm voldoen.

Dat wordt een onmogelijke opgave. Immers zal de geurbelasting dan zo ver verlaagd moeten worden, dat dit onhaalbaar wordt. Dit kan om meerdere redenen onhaalbaar zijn. Er kunnen bijvoorbeeld geen toereikende – erkende – emissiereducerende maatregelen beschikbaar zijn om de geurbelasting zodanig te reduceren dat deze voldoet aan de geldende geurnorm. Of als die maatregelen wel beschikbaar zouden zijn of komen, dan zijn deze mogelijk financieel onhaalbaar in absolute en/of relatieve zin.

Als een verandering en/of uitbreiding van onze varkenshouderij inderdaad een onmogelijke opgave wordt, dan zal dat ook nog voor veel andere varkenshouderijen gelden. Op deze manier remt u innovatie en een verdere verduurzaming van de varkenshouderij, terwijl de Staat en provincies dat wel steeds meer wensen. Overigens zet de varkenshouderij zelf ook in op steeds verdergaande verduurzaming, maar door de door u voorgestelde wijziging van de emissiefactoren lijkt dat onmogelijk te worden. Deze wijziging zal voor veel varkenshouderijen dus een stop op hun bedrijf betekenen. Ontwikkeling en innovatie in de varkenshouderij komen nagenoeg stil te liggen. U bereikt op deze manier feitelijk dus een tegenovergesteld resultaat. Daar is niemand bij gebaat, ook de omgeving (omwonenden en milieu) niet.

De financiële gevolgen van de door u voorgestelde wijziging zijn voor ons bedrijf op dit moment niet te overzien. Als deze in de toekomst groot blijken, sluiten wij het niet uit om de Staat hiervoor aansprakelijk te stellen.

Kortom: de door u voorgestelde wijziging van de emissiefactoren heeft voor onze varkenshouderij grote nadelige gevolgen. U heeft bij uw voorstel deze nadelige gevolgen en onze belangen onvoldoende meegewogen. Daarbij willen wij benadrukken dat wij overlast naar onze omgeving zoveel mogelijk willen voorkomen – en dat is ook de reden dat wij hebben geïnvesteerd in dure luchtwassers – maar de door u voorgestelde verhoging van de emissiefactoren is niet gerechtvaardigd en daarom ook onevenredig. Dat lichten wij hierna verder toe.

Stimuleren combi-luchtwassers

Daarvoor willen wij er allereerst op wijzen dat uw overheid de varkenshouderij de afgelopen jaren juist steeds heeft gestimuleerd om te investeren in dure combi-luchtwassers. Uw overheid is daarvoor zelfs een speciaal programma gestart, namelijk het Programma Gecombineerde Luchtwassers (PGL). Doel van het PGL was het realiseren van een versnelde inzet van met name gecombineerde luchtwassers, die gericht zijn op een substantiële vermindering van de emissies van fijnstof, ammoniak en geur door de intensieve veehouderij. Het PGL bestond uit vijf doelen, waaronder de volgende:

- het ontwikkelen en toepasbaar maken van gecombineerde luchtwassers voor de praktijk;
- het opzetten van een investeringsregeling waarmee voor veehouders een prikkel ontstaat om een gecombineerde luchtwasser aan te schaffen;
- het verder ontwikkelen van de techniek van de gecombineerde luchtwasser met het oog op verlagings van de kosten, het verbeteren van de milieuprestatie, de controle op de werking en de handhaafbaarheid.

Behouding Willem's Aardbevestiging 29
Haarle 29-05-2018
Fung RP

Deze niet ingezonden

De toenmalige staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu was van mening dat het PGL succesvol is verlopen en daardoor wezenlijk bijdraagt aan de vermindering van de emissies van fijnstof, ammoniak en geur door de veehouderij.

Vaststellen emissiefactoren

In 2006 kwamen de eerste combi-luchtwassers in Nederland op de markt. Voor alle luchtwassers zijn de rendementen in de vorm van emissiefactoren in de Rgv en Rav opgenomen. Voordat een luchtwasser (of een ander huisvestingssysteem) in de regelgeving wordt opgenomen, moet de emissiereducerende werking van het systeem eerst worden aangetoond. De rendementen c.q. emissiefactoren zoals deze in de bijlage bij de Rgv (en Rav) zijn opgenomen, zijn bemeten en goedgekeurd overeenkomstig een door de overheid voorgeschreven protocol. De rendementen c.q. emissiefactoren zijn dus zorgvuldig vastgesteld.

Nu stelt u voor om deze rendementen vergaand te verlagen. Dat doet u op basis van een onderzoek dat is uitgevoerd naar de reductiepercentages van luchtwassersystemen. Bij dat onderzoek kunnen echter de nodige kanttekeningen worden gemaakt.

Kanttekeningen onderzoek

Bij het onderzoek van Wageningen Lifestock Research kunnen meerdere kanttekeningen worden gemaakt. Daarvoor wijzen wij ook op de kamervragen (2018206929) die hierover zijn gesteld. Ondanks dat u deze kamervragen nog niet heeft beantwoord, heeft u wel al een ontwerp voor een wijziging van de Rgv en Rav ter consultatie gelegd. Dat is naar onze mening prematuur en onzorgvuldig. Een wijziging met zo'n grote gevolgen voor de varkenshouderij moet zorgvuldig worden voorbereid. Daar is geliet op het gebrekkige onderzoek geen sprake van.

In het onderzoek zijn slechts 48 van de 2.400 bedrijven met een luchtwasser onderzocht. Van de 48 onderzochte bedrijven beschikten slechts 28 bedrijven over een combi-luchtwasser, terwijl er in Nederland ongeveer 1.200 combi-luchtwassers worden toegepast. Van die 28 onderzochte bedrijven met een combi-luchtwasser waren er 18 niet juist in werking. Er is dus maar een zeer beperkt aantal combi-luchtwassers onderzocht. Zo'n beperkt onderzoek kan niet als basis dienen voor zo'n ingrijpende wijzigingen in de emissiefactoren.

De luchtwassers die niet juist in werking waren, mogen niet meegeenomen worden. Daar was namelijk geen sprake van een representatieve situatie. Van luchtwassers mag in algemene zin worden verwacht dat deze in overeenstemming met de leaflet en de regelgeving functioneren. Daar liggen, zoals wij hiervoor al hebben aangegeven, namelijk uitgebreide onderzoeken en metingen aan ten grondslag. Als een luchtwasser niet juist in werking is, is er dus geen representatieve situatie. En dat betekent dat de onderzoeksresultaten ook niet representatief zijn. Als een luchtwasser niet juist in werking is, kan immers ook niet worden vastgesteld of de luchtwasser wel of niet in staat is om de vastgestelde rendementen te behalen.

Een onderzoek bij slechts 28 bedrijven met een combi-luchtwasser – waarvan er dus maar 10 juist in werking waren – terwijl er in Nederland ongeveer 1.200 combi-luchtwassers worden toegepast, is bovendien zowel in absolute als in relatieve zin geen representatief onderzoek.

Ook om andere redenen is het onderzoek niet representatief en ondeugdelijk. In het onderzoek is namelijk bijvoorbeeld niet gemeten wat de geuremissie in de stal was. Daarnaast valt op dat alle onderzochte bedrijven in één provincie zijn gelegen. Verder is van belang dat er grote verschillen blijven te zijn tussen de Duitse en Nederlandse metingen, wat veel vraagtekens oproept over de betrouwbaarheid van metingen. Bovendien is ten onrechte geen correctie toegepast voor het niet

Verbonden Willem

Akademie Weg 29

7148 PR

Akademie

28-05-2018

Deze niet

in geseinde