

Tilburg, 30 mei 2018

Aan: Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
t.a.v. Hare Excellentie Van Veldhoven  
Postbus 20906  
2500 EX 'S-Gravenhage

Kenmerk: LB 00.68-1514-sa  
Betreft: Aanpassingen Regeling geurhinder en veehouderij

Hooggeachte Mevrouw drs. S. van Veldhoven,

Via deze brief geeft de Brabantse Milieufederatie haar reactie op de internetconsultatie naar aanleiding van de voorgestelde aanpassingen van de Regeling geurhinder en veehouderij (Rgv) en de Regeling ammoniak en veehouderij (Rav). Met name de wijzigingen in de Rgv zijn het direct gevolg van het in maart verschenen rapport 'Evaluatie geurverwijdering door luchtwassystemen bij stallen' van Wageningen Livestock Research, waaruit bleek dat de effectiviteit van luchtwassers in de praktijk ver achterbleef bij de in de Rgv gehanteerde emissiefactoren. Wij zijn allereerst zeer te spreken over de snelheid waarmee u dit dossier hebt aangepakt. Dat doet recht aan de overlast die veel bewoners dagelijks ervaren als gevolg van overmatige geurbelasting en verdient complimenten. Wij hopen dat ook het vervolg van het besluitvormingstraject met dezelfde voortvarendheid aangepakt zal worden.

#### **Pak bestaande situaties zo snel mogelijk aan**

De aanpassing van de emissiefactoren, zo geeft u zelf aan, heeft geen direct gevolg voor reeds vergunde luchtwassers. Naast reeds bestaande situaties waarin de geurnorm wordt overschreden, komt daar nu een groot aantal nieuwe situaties bij. Het is van belang dat deze situatie niet te lang blijft voortduren en wij vragen dan ook aandacht van uw ministerie voor een daadkrachtige aanpak. In onze ogen kan dat niet anders dan door het nemen van bronmaatregelen, ten einde de geurbelasting zo snel mogelijk onder de geldende norm te brengen. Dat moet wat ons betreft in samenhang worden gezien met de discussie rondom de warme sanering van de veehouderij. Vermindering van dieraantallen is uiteindelijk de beste oplossing voor overlastsituaties. Na jarenlang ten onrechte gewoond te hebben in een leefomgeving met een veel te hoge geurbelasting, hebben bewoners nu recht op uitzicht op verbetering. dat vraagt om een concreet stappenplan met een strakke tijdsplanning. Wij denken graag met u mee over de wijze waarop bestaande overlastsituaties aangepakt kunnen worden.

#### **Beperk het overgangsrecht**

Wij kunnen instemmen met het beperkte overgangsrecht voor veehouderijen die vallen onder het activiteitenbesluit. U spreekt in de toelichting dat het daarbij gaat om 'bedrijven die al een aanvang hebben gemaakt met de oprichting of verandering van een veehouderij op het moment dat bekend werd dat de emissiefactoren voor geur voor de genoemde luchtwassystemen zouden worden aangepast'. Wij gaan ervan uit dat de publicatiedatum van de regeling ten behoeven van de internetconsultatie, 1 mei 2018, daarbij leidend is en dat oprichting of verandering van een veehouderij, daadwerkelijk aangevangen op of na die datum, buiten het overgangsrecht valt.

### **Schrap de 50/50-regeling**

Als gevolg van de aanpassing van de emissiefactoren, zal een groter aantal bedrijven dan nu het geval is, de geldende geurnorm overschrijden. De 50/50-regeling uit de Wet geurhinder en veehouderij (artikel 3.4) biedt bedrijven met een te hoge geurbelasting de mogelijkheid om bij het nemen van geurbelastingreducerende maatregelen de helft van het effect van de maatregel te gebruiken voor uitbreiding van het veebestand. Het kan in onze ogen niet de bedoeling zijn dat aanpassing van de emissiefactoren via deze weg leidt tot onbedoelde uitbreiding van de veestapel en verzoeken u dan ook nadrukkelijk deze weg af te sluiten. Wij geven U daarbij expliciet in overweging de 50/50-regeling geheel uit de Wgv te schrappen.

### **Geef duidelijkheid over ammoniak**

Uit het onderzoek van Wageningen Livestock Research blijkt eveneens dat er twijfels zijn over de ammoniakreductiepercentages van combi-wassers. Indicatieve metingen geven aan dat de reductiepercentages mogelijk 25% lager zijn dan waarmee in de huidige Rav gerekend wordt. Omdat het hier slechts indicatieve metingen betreft, heeft u dit niet betrokken in de aanpassingen van de Rav. Gezien de schadelijke effecten van ammoniak op natuurgebieden en de toch al veel te hoge depositie van stikstof op een aantal kwetsbare natuurgebieden, waaronder Natura 2000-gebieden, achten wij het van het grootste belang zo snel mogelijk duidelijkheid te hebben over de daadwerkelijke effectiviteit van deze luchtwassystemen op het gebied van ammoniakreductie. Indien uit nader onderzoek blijkt dat de ammoniakreductiepercentages inderdaad niet gehaald worden, heeft dit grote effecten op de PAS en op de resterende ontwikkelruimte voor andere economische sectoren. Vanuit het voorzorgsbeginsel achten wij het raadzaam op zijn minst tijdelijk een hogere emissiefactor voor deze combi-wassers te hanteren. Indien de prestaties inderdaad achterblijven, zullen daarnaast ook voor reeds vergunde situaties mitigerende maatregelen noodzakelijk zijn om de stikstofdepositie te reduceren.

### **Intensiveer monitoring en handhaving**

Uit het onderzoek van Wageningen Livestock Research blijkt tot slot dat beheer en onderhoud van luchtwassystemen in veel gevallen behoorlijk te wensen overlaat. Wij achten het vanuit dat oogpunt raadzaam ook aandacht te besteden aan naleving, (elektronische) monitoring en handhaving van de stalsystemen.

Wij gaan er vanuit dat u onze inbreng in deze internetconsultatie meeweegt in uw verdere besluitvorming en aanpak en wensen u daarbij veel succes toe.

Hoogachtend,



Selçuk Akinci,  
directeur Brabantse Milieufederatie