

Hoofdpijnenverslag van de internetconsultatie

Wijziging Regeling beveiliging netwerk- en informatiesystemen IenW

(Internetconsultatie van 8 augustus tot en met 23 september 2022)

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat bereidt een wijziging voor op de Regeling beveiliging netwerk- en informatiesystemen IenW (Rbni IenW). Deze regeling benoemt de aspecten waarover aanbieders van essentiële diensten (AED's) binnen het IenW-domein beleid, processen en procedures moeten ontwikkelen. Door deze wijziging wordt de Rbni IenW ook van toepassing op AED's binnen de sectoren vervoer over de weg en vervoer per spoor.

Doelgroepen die door de regeling worden geraakt

Aanbieders van essentiële diensten (AED's) in de sectoronderdelen vervoer over de weg en vervoer over het spoor.

Doel van de regeling

Deze wijzigingsregeling heeft tot doel dat AED's in de sectoronderdelen vervoer over het spoor en vervoer over de weg structureel aandacht besteden aan cyberweerbaarheid. Deze aandacht verbetert naar verwachting de cyberweerbaarheid van deze AED's.

Verwachte effecten van de regeling voor de doelgroepen

Deze regeling leidt tot een beperkte toename in de nalevingskosten voor de betrokken AED's. Immers, de maatregelen in deze Rbni IenW zijn nadere uitwerkingen van maatregelen in de Wet beveiliging netwerk- en informatiesystemen (Wbni), die verder zijn uitgewerkt in de bijlage bij artikel 3a, eerste lid, van het Besluit beveiliging netwerk- en informatiesystemen (Bbni). Een deel van de maatregelen in de Rbni IenW hebben de AED's de afgelopen periode al genomen, om te voldoen aan de Wbni.

De internetconsultatie

Er kon worden gereageerd op alle onderdelen van de regeling en de toelichting.

De reacties

Er zijn 2 reacties ingediend, waarvan een openbaar. Indieners zijn Nederlandse Spoorwegen en een anonieme indiener.

Hoofdpijnen van de inhoudelijke reacties

In onderstaand overzicht is een algemeen beeld geschetst, mede aan de hand van citaten uit individuele reacties. Deze reacties geven uitsluitend de mening van de indieners weer.

Reactie NS:

NS onderschrijft de voorgenomen wijziging van de Rbni. De belangrijkste opmerkingen betreffen de volgende onderwerpen:

Toezicht ILT

- ILT is belast met het houden van toezicht op de Wbni, waartoe een aparte cyberafdeling zal worden opgericht. NS geeft aan hierbij graag betrokken te blijven. Tevens wordt gevraagd naar de stand van zaken met betrekking tot de verwachte HUF-toets.

Regeldruk

- In de regeling wordt gesteld dat sprake zal zijn van een beperkte toename van de nalevingskosten. Indiener is van mening dat deze uitspraak geen recht doet aan de werkelijkheid daar de in de regeling genoemde bedragen veel te laag en niet onderbouwd zijn. Alleen al cyberbeveiliging en ontwikkeling van de normstelling van de spoorsector zouden kostenverhogend werken.

Reactie overige indiener:

- De update van de richtlijn 2016/1148/EU (NIS-2) benoemt weg- en spoorvervoer automatisch tot AED. De indiener stelt voor hiermee te wachten tot de Wbni wordt aangepast, dan wordt dit automatisch wordt meegenomen.