

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Zijne Excellentie de heer M. Harbers

Datum
28 mei 2024

Ons kenmerk
PZH-2024-854496412
DOS-2007-0008481

Uw kenmerk

Bijlagen
-

Onderwerp

Zienswijze op de internetconsultatie inzake wijziging regeling burgerluchthavens vanwege een nieuw rekenvoorschrift voor geluidbelasting

Excellentie,

Wij hebben kennis genomen van de voorgenomen wijziging op de regeling burgerluchthavens vanwege een nieuw rekenvoorschrift voor geluidsbelasting. Via deze zienswijze formuleren we onze reactie en de vragen en aandachtspunten die wij hebben. We ontvangen hierop ook graag uw reactie.

De provincie Zuid-Holland zet zich in voor een leefbare, gezonde en duurzame omgeving voor al haar inwoners, zoals verwoord in ons coalitieakkoord 'Krachtig Zuid-Holland'. Het terugdringen van hinder ten gevolge van luchtvaart is voor ons een belangrijk aandachtspunt. Het nieuwe rekenvoorschrift voor geluidsbelasting zien we ook als een belangrijke stap om deze aandachtsgebieden beter te kunnen bedienen.

Voor ons is het daarom positief om te zien dat met de nieuwe methoden de geluidsoverdracht van de bron (vliegtuig) naar de ontvanger beter kan worden voorspeld dan met het huidige rekenmodel, het NRM. Tegelijkertijd zien we het positief dat wordt aangevoerd dat deze nieuwe rekenmethodiek van DOC29 en NORAH ook tot gevolg dient te hebben dat de leefomgeving hierdoor beter wordt beschermd tegen de hinder die luchthavens met zich meebrengen.

Dit zien we ook als cruciale onderdelen om daadwerkelijke impact op omwonenden en leefomgeving correct te kunnen beoordelen en te mitigeren. We missen echter hoe dit er in de praktijk uit moet gaan zien. En we vinden het wel van belang dat wanneer een nieuwe systematiek wordt ingevoerd - en dergelijke verwachtingen worden gewekt-, dat deze ook gedegen worden onderbouwd.



Daarom is de oproep van de provincie Zuid-Holland om:

- Concreet te maken hoe de berekeningen van geluidsbelasting bij de woninglocaties worden vertaald in het bepalen van de aantallen ernstig gehinderden en aantallen ernstig slaapverstoorden ten gevolge van vliegtuiggeluidsoverlast.
- Concreet te maken hoe dit rekenmodel in de praktijk zou moeten leiden tot daadwerkelijke verbeterde bescherming van de leefomgeving. En hoe deze bescherming er in de praktijk uit ziet.
- Helder te beschrijven hoe de afhankelijkheid van de individuele rechtsbescherming er in deze context uit ziet. Immers de wijziging van de rekenmethodieken zal ook consequenties hebben voor geluidscontouren, ruimtelijke ontwikkelingen, actualiteit woningbestand, compensatie etc. etc.
- Citizen science en burgerparticipatie-trajecten nadrukkelijk te betrekken in deze nieuwe rekenmodellen. Het is immers cruciaal hoe meten en rekenen bij elkaar kan worden gebracht. Niet alleen is dit van belang om het draagvlak van omwonenden te versterken, maar citizen science biedt tevens inzicht waar aanvullende indicatoren van meerwaarde kunnen zijn.
- We zouden graag een nadere duiding willen krijgen hoe de aansprakelijkheid voor de invoering van de nieuwe rekenmethodes er in de praktijk uit gaat zien. Op dit moment is het namelijk nog onduidelijk wie de financiële consequenties gaat dragen bij een aanpassing (vaak: verruiming) van de geluidscontouren.

Hoogachtend,

drs. J.N. (Jeannette) Baljeu
Gedeputeerde Provincie Zuid-Holland