

## Beantwoording van de 7 vragen uit het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving (IAK)

### Regeling Energie vervoer

Het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving bevat normen waaraan goed beleid of goede regelgeving dient te voldoen. Uitgebreide informatie vind je op [www.naarhetiak.nl](http://www.naarhetiak.nl).

#### 1. Wat is de aanleiding?

Afgelopen jaar is de RED II geïmplementeerd in Nederlandse wet- en regelgeving (Wet milieubeheer, Besluit energie vervoer, Regeling energie vervoer). Naar aanleiding van signalen uit de markt wordt op twee punten de inboekbaarheid van geleverde hernieuwbare energie uitgebreid (leveringen aan de binnenvaart en gemalen). Ook leggen we in de consultatie het voornemen voor om de multiplier zeevaart te verlagen. Daarnaast wordt de wijziging aangegrepen om enkele kleine tekstuele verduidelijkingen door te voeren.

#### 2. Wie zijn betrokken?

| <b>Overheden</b>                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Partij</b>                                               | <b>Rolverdeling</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Europese Commissie                                          | Bewaken van de correcte implementatie van de richtlijn in lidstaten.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Ministerie van IenW                                         | Bewaken van de correcte implementatie van de betreffende richtlijnen in het Nederlandse beleid, inclusief de afspraken uit het Klimaatakkoord, en de verantwoording daarvan.                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Nederlandse Emissieautoriteit (NEa)                         | Uitvoeringsorganisatie voor regelgeving voor hernieuwbare energie in vervoer en voor CO <sub>2</sub> -emissiehandel. Houdt toezicht op bedrijven en handhaaft de wet- en regelgeving wat betreft de uitvoering van het biobrandstoffenbeleid. Stelt de landelijke rapportages aan de Tweede Kamer op over hernieuwbare energie in vervoer en broeikasgasemissies van brandstoffen en de nationale rapportage in het kader van de FQD aan de Europese Commissie. |
| Ministerie van EZK                                          | Nationale rapportage aan de Europese Commissie in het kader van de RED II. De NEa verstrekt voor deze rapportage informatie over hernieuwbare energie in vervoer en broeikasgasemissies van brandstoffen aan het CBS.                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Private partijen</b>                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Partij</b>                                               | <b>Rolverdeling</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Brandstofleveranciers van fossiele brandstoffen aan vervoer | Partijen die fossiele brandstoffen leveren aan vervoer en die een jaarverplichting hernieuwbare energie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

|                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                             | vervoer en een rapportage- en reductieverplichting kennen.                                                                                                                                                                        |
| Producenten en leveranciers van hernieuwbare energie vervoer                | Partijen die hernieuwbare energie aan vervoer produceren en leveren (biobrandstoffen, hernieuwbare brandstoffen, hernieuwbare elektriciteit en met ingang van de RED II ook hernieuwbare waterstof en hernieuwbare brandstoffen). |
| Verificateurs en auditors                                                   | Auditors certificeren bedrijven als ze aan de door het duurzaamheidssysteem gestelde eisen voldoen. Verificateurs controleren of bedrijven op een juiste manier de inboekgegevens in het register hebben ingevoerd.               |
| NGO's                                                                       | Belangenbehartiging sociale- en milieuaspecten van het beleid ten aanzien van biobrandstoffen en brandstofkwaliteit.                                                                                                              |
| Consumenten                                                                 | Afnemers van de energie in vervoer die voldoet aan de RED II                                                                                                                                                                      |
| Netbeheerders                                                               | Transport van elektriciteit en gas.                                                                                                                                                                                               |
| Tankstationhouders (indien er nieuwe brandstoffen moeten worden aangeboden) | Tankstationhouders die nieuwe energiedragers aanbieden aan de markt.                                                                                                                                                              |
| Investeerders in nieuwe infrastructuur                                      | Investeerders in -nieuw te ontwikkelen- infrastructuur voor toekomstige energiedragers.                                                                                                                                           |

### 3. Wat is het probleem?

De huidige versie van de regelgeving biedt ruimte voor twee 'leveringsroutes' van biobrandstof aan binnenvaart die in aanmerking komen voor inboeken: uitslag tot verbruik en levering onder schorsing met gebruikmaking van een bunkerdienstverlener. Voor roodgekleurde lage blends komt daar nu een derde route bij: de levering via een zogenaamde ABC-afhaaltransactie als bedoeld in bepaling 1.4 van de Beleidsregels accijnswetgeving.

Daarnaast wordt de lijst van inboekbare vaste installaties (bijlage 1) uitgebreid naar gemalen. Alle uitgeslagen diesel en benzine valt op dit moment al onder de verplichting van de systematiek energie vervoer, waaronder dus ook gemalen, maar deze waren nog niet opgenomen als inboekbare vaste installatie naast vaste kranen en aggregaten.

Ook leggen we in de internetconsultatie het verlagen van de multiplier zeevaart voor.

Tot slot wordt de wijziging van de Regeling aangegrepen om een aantal kleine tekstuele wijzigingen door te voeren om de Regeling te verduidelijken. Dit betreft dus geen nieuw beleid. De volgende punten worden daarbij gewijzigd:

- Bijlage 3:
  - Schrapen van EAN code bij waterstof
  - Toevoegen bij vergoende LNG dat het type levering moet worden aangegeven door inboekker (uitslag tot verbruik / AGP-AGP)
- Bijlage 5: toevoegen nieuwe grondstof (waswater)

- Bijlage 8, onderdeel c, sub 1e: kerosine in opsomming toevoegen;
- Artikel 1 bewijs van duurzaamheid uitbreiden naar bkg-criteria
- Artikel 1 begrip "aggregaat" en "locatie" toevoegen?
- Artikel 3 Uitbreiding informatie-uitwisseling Bd/Douane naar schakels in de keten omwille van goede uitvoering paragraaf 9.7.6 van de Wm;
- Artikelen 9-2 en 11 -3/4 "uit hernieuwbare energie" ipv. "uit hernieuwbare bronnen" ivm begrip hernieuwbare energie.
- Artikel 9, tweede lid, Notie dat gvo-nietnetlevering op de desbetreffende directe lijn betrekking heeft;
- Verschrijvingen artikel 6a, zesde lid en artikel 8, zevende lid: onderdelen a en c (verbod dubbele vergroening van methanol en LNG, waarbij methanol uit artikel 6a geschrapt is)
- Artikel 25b eigendom biobrandstoffen op massabalans benadrukken.

#### 4. Wat is het doel?

Naar aanleiding van signalen uit de markt wordt op twee punten de inboekbaarheid van geleverde hernieuwbare energie uitgebreid (leveringen aan de binnenvaart en gemalen). Ook ligt de verlaging van de factor zeevaart ter consultatie. Daarnaast wordt de wijziging aangegrepen om enkele kleine tekstuele verduidelijkingen door te voeren.

#### 5. Wat rechtvaardigt overheidsinterventie?

Het doorvoeren van kleine wijzigingen en verduidelijking van de huidige Regeling energie vervoer kan alleen gerealiseerd worden door een wijzigingsregeling.

#### 6. Wat is het beste instrument?

Het doorvoeren van kleine wijzigingen en verduidelijking van de huidige Regeling energie vervoer kan alleen gerealiseerd worden door een wijzigingsregeling.

#### 7. Wat zijn de gevolgen voor burgers, bedrijven, overheid en milieu?

De gevolgen van burgers, bedrijven, overheid en milieu zijn bepaald door de invulling van de Wet en het Besluit. Deze regeling werkt deze keuzes verder uit. Daarmee zijn er geen extra effecten te melden met de Regeling.