

Bezoekadres De Blomboogerd 1, 4003 BX Tiel

Postadres Postbus 599, 4000 AN Tiel

T (0344) 64 90 90

F (0344) 64 90 99

E info@wsrl.nl

I www.waterschaprivierenland.nl



Reactie op internet consultatie van 1 november 2022

Weegfactor wordt verlaagd per 1 januari 2023

Wij hebben kennisgenomen van het voorstel vanuit het ministerie van I&W om de weegfactor voor vloeibare en gasvormige hernieuwbare brandstoffen, elektriciteit en geavanceerde brandstoffen te verlagen.

Argumenten

1.1 Verlagen import van Russische olie en diesel

Met deze verlaging tracht men o.a. de import van Russische olie en diesel te verlagen terwijl door reeds aangekondigde sancties tegen Rusland het verboden is Russische olie en diesel te importeren. Wat deze maatregel overbodig maakt.

1.2 Deze maatregel staat haaks op het beleid om versneld onafhankelijke duurzame energieproductie te realiseren.

Met het verlagen van de weegfactor gaat het ministerie voorbij aan de impact die dit heeft op producenten van hernieuwbare brandstoffen zoals Waterschap Rivierenland. De maatregel staat haaks op het beleid om versnelt het aantal groengas/hernieuwbare brandstof producenten te laten plaatsvinden. Bestaande en lopende businesscases betreft potentiële productielocaties en moeten worden herzien.

1.4 Verstoring van de markt voor burgers en bedrijven per ...

Gezien deze markt nog jong is en daardoor behoefte heeft aan stabiliteit is het uiterst onverstandig om deze markt onnodig te verstoren zeker niet met een aankondiging zo kort voordat de maatregel in werking treedt, minder dan 2 maanden.

Naast de directe consequenties die de maatregel voor ons als waterschap betekend werkt de maatregel als olie op het vuur voor de nu al ongekende inflatie die o.a. in Nederland heerst. Brandstofprijzen zullen verder stijgen waardoor burger en bedrijf het nog zwaarder zullen krijgen.

Advies om verlagen weegfactor niet door te voeren vanwege stagnatie hernieuwbare brandstof producten

Om bovenstaande redenen raden wij het ministerie van I&W af deze maatregel door te voeren. Door reeds genomen sancties wordt het doel, minder olie en diesel import vanuit Rusland al behaald. De maatregelen zorgen enkel voor stagnatie van hernieuwbare brandstof producenten.