



OG Clean Fuels

Pluto 3
8448 CM
Heerenveen

+31 (0) 513-436281
info@ogcleanfuels.com

ogcleanfuels.nl

Reactie OG Clean Fuels op de internetconsultatie voor de wijziging van de Regeling Energie Vervoer

OG Clean Fuels heeft met belangstelling kennisgenomen van de wijziging van de Regeling Energie Vervoer (hierna REV) die tot en met 8 november 2022 ter internetconsultatie ligt.

[OG Clean Fuels](#) produceert en levert een mix van 100% schone brandstoffen: Bio-CNG, Elektrisch, Waterstof, Bio-LNG en HVO100. Onze brandstoffen worden altijd groen geproduceerd en gefinancierd. Hiermee dragen wij bij aan de klimaatdoelstellingen voor vermindering van CO₂-uitstoot op landelijk en Europees niveau.

Inleiding

OG Clean Fuels ondersteunt de doelstellingen van de wijziging van de Regeling Energie en Vervoer om de transportsector sneller te verduurzamen en de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen te verminderen. Omdat de transportsector verantwoordelijk is voor 25% van de uitstoot van CO₂, is het noodzakelijk dat de transportsector de uitstoot drastisch terugdringt. Hiervoor zijn doelen opgesteld in Nederland en Europa. De Jaarverplichting Hernieuwbare Energie voor Vervoer is een belangrijk middel om via de Hernieuwbare Brandstofeenheden (HBE's) die doelstellingen te realiseren.

OG Clean Fuels wil benadrukken dat *alle* schone brandstoffen van groot belang zijn voor het halen van de doelen. PBL verwacht in de meest recente Klimaat- en Energieverkenning (KEV) dat richting 2030 voor de verduurzaming van het vervoer de grote groei zal zitten in de elektrificatie van voertuigen. Echter, biobrandstoffen zullen in 2030 nog altijd goed zijn voor circa 9 procent van het totale energieverbruik door mobiliteit (2021: 6 procent). Momenteel bestaat zelfs 90 procent van de hernieuwbare energie in vervoer uit biobrandstoffen. De schattingen in de KEV voor het aandeel elektrisch vervoer tot 2030 hangen sterk af van de tijdige beschikbaarheid van voldoende laadinfrastructuur en het oplossen van congestie op het (lokale) elektriciteitsnetwerk. Biobrandstoffen spelen mede daarom een belangrijke rol naast elektrische voertuigen en in situaties waarin elektrificatie (nog) niet mogelijk is.

Hieronder vindt u onze inhoudelijke reactie per artikel.

Artikel I, onderdeel (G) (artikel 11): multipliers vloeibare of gasvormige hernieuwbare brandstof, elektriciteit en geavanceerde brandstoffen en bijlage IX-B brandstoffen

Allereerst wil OG Clean Fuels benadrukken dat zij het eens zijn met de doelstelling van de regeling, namelijk een hogere inzet voor hernieuwbare energie.

Verlaging multipliers is een risico voor producenten van schone brandstoffen

Wij gaan er van uit dat het beoogde doel van het verlagen van de multipliers een de facto hogere verplichting voor schone brandstoffen is. Door het verlagen van de multipliers zullen er meer HBEs en daarmee een grotere hoeveelheid schone brandstoffen nodig zijn om aan de jaarverplichting te voldoen. HBEs worden hierdoor schaarser en zullen in waarde stijgen. In de markt zijn echter signalen dat wanneer de multiplier wordt verlaagd de waarde van de HBE's niet (meteen) zodanig stijgt dat dit onderaan de streep voor dezelfde hoeveelheid schone brandstoffen dezelfde waarde oplevert als in de oude situatie.

Hierdoor worden de producenten van schone brandstoffen (op korte termijn) geconfronteerd met lagere HBE-opbrengsten. Het risico voor de HBE-opbrengsten ligt bij de producenten van schone brandstoffen en niet bij de afnemers met een jaarverplichting. Dit effect kan (op de korte termijn) leiden tot hogere brandstofprijzen en is slecht voor de investeringszekerheid voor producenten van schone brandstoffen.

Een verhoging van de jaarverplichting in het Besluit Energie en Vervoer zou beter zijn

OG Clean Fuels zou liever een gelijkwaardige verhoging van de Jaarverplichting in het Besluit Energie en Vervoer zien, omdat op korte termijn bij deze maatregel een vertraagde of niet-evenredige aanpassing van de marktprijs voor HBE's geen probleem zal zijn voor de producenten van schone brandstoffen. Een belangrijke voorwaarde is wel dat het Besluit binnen afzienbare tijd kan worden aangepast.

Differentiatie multipliers om gunstige schone brandstoffen te stimuleren

OG Clean Fuels stelt voor om juist ook te kijken naar differentiatie tussen de multipliers van de verschillende soorten HBE's geavanceerd, conventioneel, bijlage IX-B en overig. Nu bestaan er subdoelen en limieten voor de minder gewenste HBE-soorten. Het zou helpen om de multiplier voor HBE-geavanceerd juist te verhogen om zodoende de gunstige schone brandstoffen te stimuleren ten opzichte van de minder gunstige brandstoffen.

Introductie BKE is positief, maar effect is nog onduidelijk

OG Clean Fuels staat positief tegenover het invoeren van Broeikasgas Reductie-Eenheid systeem (BKE). Omdat emissies leidend worden, zullen sommige biobrandstoffen beter

uit de bus komen, maar dit zal pas effect hebben in 2024 en het effect is nog onduidelijk voor 1 januari 2025.

Afschaffing dubbeltelling uitstellen voor stabiel investeringsklimaat voor productie van schone brandstoffen

OG Clean Fuels pleit ervoor om de afschaffing van de dubbeltelling in 2025 uit te stellen om een stabielere HBE-prijs en daarmee meer investeringszekerheid voor producenten van schone brandstoffen te bieden.

PM, (artikel 11, zesde lid): multiplier zeevaart

OG Clean Fuels kan zich vinden in het voorstel om de multiplier zeevaart te verlagen, waardoor de inzet van hernieuwbare energiedragers voor de zeevaart minder 'oplevert' dan inzet van hernieuwbare energiedragers in het wegtransport. Hernieuwbare energiedragers in het wegtransport tellen, in tegenstelling tot de toepassing van hernieuwbare energiedragers in de zeevaart, mee voor nationale CO₂- en hernieuwbare energiedoelstellingen. Ook leidt een verlaging van de multiplier tot een betere stimulans voor de inzet van hernieuwbare brandstoffen in de mobiliteitssector.

OG Clean Fuels ondersteunt een lagere multiplier voor de zeevaart, maar nog beter zou het zijn om verschillende methoden te hebben om de verduurzaming van de zeevaart en het wegtransport te stimuleren, en deze nadrukkelijk niet met elkaar te laten concurreren. Dit zou leiden tot stabielere HBE-prijzen en zodoende tot meer investeringszekerheid.

Tot slot: brandstofkosten spelen een grote rol bij overstappen van fossiel naar hernieuwbaar

OG Clean Fuels wil van de mogelijkheid gebruik maken om te benadrukken dat biobrandstoffen een belangrijke rol zullen spelen om de 2030 doelen te halen. De brandstofprijs is voor eindgebruikers een belangrijke factor in de keuze voor een voertuig dat rijdt op schone brandstoffen. Een hoge brandstofprijs kan de drempel om over te stappen van een voertuig op fossiele brandstoffen naar een voertuig op schone brandstoffen juist hoger maken. Om de netwerken voor biobrandstoffen in stand te houden verder uit te breiden zijn er op korte termijn juist positieve signalen om over te stappen van fossiel naar biobrandstoffen en andere schone brandstoffen nodig. Daarnaast is een stabiel investeringsklimaat voor producenten van schone brandstoffen van essentieel belang voor het verduurzamen van de transportsector.

OG Clean Fuels is graag bereid om haar reactie nader toe te lichten in een gesprek.

Met vriendelijke groet,

Marcel Borger
CEO