

## Beantwoording van de 7 vragen uit het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving (IAK)

### Wijziging Regeling erkende instanties vervoer gevaarlijke stoffen

Het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving bevat normen waaraan goed beleid of goede regelgeving dient te voldoen. Uitgebreide informatie vind je op [www.naarhetaik.nl](http://www.naarhetaik.nl)

#### 1. Wat is de aanleiding?

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) is verantwoordelijk voor de uitvoering van de Regeling erkende instanties vervoer gevaarlijke stoffen (de Regeling). Op grond van deze regeling geeft zij een erkenning af aan instanties en houdt hierop toezicht. De praktijk van deze regeling in de uitvoering en toezicht van de ILT levert de nodige problemen op die met deze huidige wijziging van de regeling en de wijziging van de Regeling vervoer over land van gevaarlijke stoffen (VLG), de Regeling vervoer over de spoorweg van gevaarlijke stoffen (VSG) en de Regeling vervoer over de binnenwateren van gevaarlijke stoffen (VBG) worden gerepareerd.

#### 2. Wie zijn betrokken?

Bij de totstandkoming van de wijzigingen van de Regeling zijn betrokken Rijkswaterstaat (RWS), de Rijksdienst voor het wegverkeer (RDW) en Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT).

#### 3. Wat is het probleem?

De huidige Regeling erkende instanties kan niet flexibel inspelen op de tweejaarlijkse wijzigingen van de voorschriften in de internationale verdragen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg, de binnenwateren, het spoor en de zee (ADR, ADN, RID en IMSBC-Code). Daarnaast bestaan er enkele tekortkomingen waarvan reparatie wenselijk is

#### 4. Wat is het doel?

Door middel van de voorgestelde wijzigingen hoeft de Regeling erkende instanties niet langer tweejaarlijks te worden aangepast. Voorts worden met deze wijziging de lijsten in het VBG, het VSG en het VLG, waarin de bevoegde autoriteiten zijn aangewezen voor het verrichten van bepaalde handelingen met gevaarlijke stoffen in Nederland, geactualiseerd. Tenslotte worden in deze Regeling enkele voorschriften die gelden voor de erkende instanties aangepast.

#### 5. Wat rechtvaardigt overheidsinterventie?

De wijziging leidt tot een verbetering van de regelgeving met betrekking tot de erkenning van partijen voor het verrichten van handelingen met gevaarlijke stoffen.

#### 6. Wat is het beste instrument?

In Nederland wordt het transport van gevaarlijke stoffen geregeld via de Wet vervoer gevaarlijke stoffen (WvGS) met haar uitvoeringsregelingen (ministeriële regeling VLG, VSG en VBG). De Regeling is een uitvoeringsregeling voor het erkennen van instanties die handelingen met gevaarlijke stoffen mogen uitvoeren, en die eveneens ressorteert onder de Wet vervoer Gevaarlijke Stoffen. Deze regeling is de afgelopen jaren afdoende gebleken voor dit doel.

7. Wat zijn de gevolgen voor burgers, bedrijven, overheid en milieu?

De gevolgen van deze wijziging van de Regeling hebben betrekking op overheid en bedrijfsleven met dien verstande dat administratieve lasten zullen verminderen als gevolg van het niet meer tweejaarlijks hoeven te wijzigen van de Regeling. De effecten van het wijzigen van enkele voorschriften van de Regeling worden voor het bedrijfsleven, in dit geval een beperkt aantal (erkende) instanties, als nihil ingeschat vanwege het feit dat eventuele extra administratieve lasten worden doorberekend naar de betrokken partijen die deze handelingen verrichten waarmee dit dus tenminste kostendekkend zijn.