

Regeling van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, van .....,  
nr. IENW/BSK-, tot wijziging van de Regeling erkende instanties vervoer  
gevaarlijke stoffen, de Regeling vervoer over de binnenwateren van gevaarlijke  
stoffen, de Regeling vervoer over de spoorweg van gevaarlijke stoffen en de  
Regeling vervoer over land van gevaarlijke stoffen in verband met het wijzigen  
van de systematiek van het aanwijzen van erkende instanties en enkele andere  
wijzigingen

**VERSIE TEN BEHOEVE VAN DE INTERNETCONSULTATIE**

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat,

Gelet op artikel 10a van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen en artikel 2 van het  
Besluit vervoer gevaarlijke stoffen;

BESLUIT:

Artikel I

De Regeling erkende instanties vervoer gevaarlijke stoffen wordt als volgt  
gewijzigd:

A

Artikel 1 komt te luiden:

Artikel 1

In deze regeling wordt verstaan onder:

*erkenning*: erkenning als bedoeld in artikel 10a van de Wet;

*erkende instantie*: onderneming die beschikt over een geldige erkenning;

*IBC's*: Intermediate Bulk Containers;

*IMSBC-Code*: de bij resolutie MSC.268(85) van de Maritieme Veiligheidscommissie  
van de Internationale Maritieme Organisatie van de Verenigde Naties aangenomen  
Internationale Maritieme Code voor het vervoer van vaste lading in bulk  
(International Maritime Solid Bulk Cargoes Code);

*onderneming*: onderneming als bedoeld in artikel 5 van de Handelsregisterwet,  
met privaatrechtelijke rechtspersoonlijkheid;

*VBG*: Regeling vervoer over de binnenwateren van gevaarlijke stoffen;

*VLG*: Regeling vervoer over land van gevaarlijke stoffen;

*VSG*: Regeling vervoer over de spoorweg van gevaarlijke stoffen;

*wet*: Wet vervoer gevaarlijke stoffen.

B

Artikel 2 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het tweede lid komt te luiden:

2. Deze regeling is van toepassing op de volgende handelingen:

a. goedkeuring van het prototype, het onderzoek en de beproeving alsmede het

Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

- afgeven van certificaten en kenmerken, voor drukhouders, verpakkingen, grote verpakkingen, IBC's en tanks, alsmede handelingen ten behoeve daarvan, als omschreven in bijlage 1 bij de VLG of bijlage 1 bij de VSG;
- b. het goedkeuren van kwaliteitsborgingsystemen en kwaliteitssystemen voor het ontwerp, de constructie, uitrusting, productie, ombouw, reconditionering, reparatie en beproeving van drukhouders, verpakkingen, bulkcontainers en tanks, voor zover van toepassing en als omschreven in bijlage 1 bij de VLG of bijlage 1 bij de VSG;
- c. de conformiteitbeoordeling van drukhouders voor zover van toepassing en als omschreven in bijlage 1 bij de VLG of bijlage 1 bij de VSG, het bijhouden van een actuele lijst van de onderzoeksinstanties en hun identiteitskenmerken alsmede van de toegelaten fabrikanten en hun identiteitskenmerken;
- d. goedkeuring van het ontwerp, de constructie, kenmerking, het onderzoek en de beproeving van BK1, BK2 en BK3 bulkcontainers, met uitzondering van bulkcontainers die voldoen aan de International Convention for Safe Containers (CSC);
- e. het beoordelen van de geschiktheid voor het gebruik voor specifieke stoffen van drukhouders, verpakkingen, grote verpakkingen, IBC's, tanks en het stellen van speciale voorwaarden daaraan, als omschreven in bijlage 1 bij de VLG of bijlage 1 bij de VSG;
- f. het toelaten van verruiming van de toegestane gebruiksduur of maximale beproevingsinterval voor drukhouders en verpakkingen als omschreven in bijlage 1 bij de VLG of bijlage 1 bij de VSG;
- g. het erkennen van alternatieve methoden voor het aantonen van chemische bestendigheid van kunststof verpakkingen, als omschreven in bijlage 1 bij de VLG of bijlage 1 bij de VSG;
- h. het vaststellen van vervoersvoorwaarden voor drukhouders voor gebruik als brandstofreservoirs voor hete-luchtvervoermiddelen, als omschreven in bijlage 1 bij de VLG;
- i. optreden als deskundige voor het schoonmaken van ladingtanks van binnenvaartschepen als omschreven in bijlage 1 bij de VBG;
- j. afgeven van een gasvrij-verklaring voor ladingtanks van binnenvaartschepen als omschreven in bijlage 1 bij de VBG;
- k. classificeren van gevaarlijke vaste lading in bulk en afgeven van ladingcertificaten, als bedoeld in de IMSBC-Code;
- l. afgeven van een beoordelingscertificaat van de vervoerde lading en aanvullende ladinggegevens van die lading, waar dat in de IMDG-Code of IMSBC-Code wordt voorgeschreven.

2. Er wordt een lid toegevoegd, luidende:

3. Voor zover de uitvoering van de in het tweede lid genoemde handelingen betrekking heeft op drukhouders en tanks als bedoeld in de Regeling vervoerbare drukapparatuur 2011 zijn deze voorbehouden aan de op grond van die regeling aangemelde instanties.

C

Artikel 4 wordt als volgt gewijzigd:

1. Voor de tekst wordt de aanduiding "1." geplaatst.

2. Er wordt een lid toegevoegd, luidende:

2. De erkenning heeft alleen betrekking op de uitvoering van de randnummers van bijlage 1 bij het VBG, bijlage 1 bij het VLG, bijlage 1 bij de VSG, of de IMSBC-Code opgenomen handelingen die worden vermeld in de beschikking waarmee de erkenning wordt verleend.

D

In artikel 6 wordt “de Inspectie Verkeer en Waterstaat” vervangen door: de Inspectie Leefomgeving en Transport.

E

In artikel 9 wordt ‘beschrijft’ vervangen door ‘beschrijft en handelt daarnaar’.

F

Artikel 11 wordt als volgt gewijzigd:

‘Regeling vervoer over de binnenwateren van gevaarlijke stoffen’ wordt vervangen door ‘VBG’, ‘Regeling vervoer over land van gevaarlijke stoffen’ wordt vervangen door ‘VLG’ en ‘Regeling vervoer over de spoorweg van gevaarlijke stoffen’ wordt vervangen door ‘VSG’.

G

Artikel 12 wordt als volgt gewijzigd:

De erkende instantie beschikt over een aansprakelijkheidsverzekering die de risico’s dekken in relatie tot de uitgevoerde handelingen.

H

In artikel 15 wordt ‘jaarlijks’ vervangen door ‘jaarlijks voor 1 april’.

I

In artikel 17, onderdeel, d, wordt ‘10 en 14’ vervangen door: ‘10, 13 en 14’.

J

Artikel 19 komt te luiden:

**Artikel 19**

De erkende instantie houdt toezicht op de juiste werking van de kwaliteitsborgingsystemen en kwaliteitssystemen van eventuele onderaannemers, producenten en bedrijfslaboratoria, zoals bedoeld in artikel 2, lid 2, onder b.

K

Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

De bijlage behorend bij artikel 2, tweede lid, onder a en b, vervalt.

Artikel II

Tabel 1, behorende bij artikel 1 van bijlage 4, bij de Regeling vervoer over de binnenwateren van gevaarlijke stoffen komt te luiden:

Tabel 1

Randnummer	Instanties
1.2.1 Monstername	ILT
1.2.1 Opleiding	CBR
1.2.1 Onderzoekinstantie	ILT
1.2.1 Openingsdruk	ILT
1.3.3 Documentatie	ILT
1.5.3.1; 1.5.3.2; 1.6.7.2.2	ILT
1.7.4	Autoriteit
1.8.1.1; 1.8.1.2	ILT
1.8.1.3	I Ligplaats: havenmeester /HID-RWSMaatregelen / ophouden: ILT
1.8.2	ILT
1.8.1.4.3; 1.8.3.3; 1.8.3.5	ILT
1.8.3.7; 1.8.3.8; 1.8.3.10; 1.8.3.12; 1.8.3.14; 1.8.3.16	CBR
1.8.5.1; 1.8.5.3; 1.8.5.4	ILT
1.10.1.6	CBR
1.10.2.4, eerste volzin	ILT
1.10.3.2.2, Opmerking	politie
1.15.2.1; 1.15.4.3	ILT
1.16.1.2.3	ILT
1.16.1.2.4	ILT
1.16.1.2.5	ILT
1.16.1.3	ILT
1.16.1.4.3	ILT
1.16.2	ILT
1.16.3	ILT

Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

1.16.5	ILT
1.16.6	ILT
1.16.10	ILT
1.16.11	ILT
1.16.12.1	ILT
1.16.13	ILT
1.16.14	ILT
1.16.15	ILT
2.2.1.1, voor zover het betreft de autoriteit in het Handboek beproevingen en criteria	TNO
2.2.1.1.3	TNO of Defensie, laatstgenoemde voor zover het betreft uitsluitend voor de krijgsmacht bestemde munitie
2.2.1.1.7.2	TNO
2.2.1.1.8.1, 2.2.1.1.8.2, 2.2.1.1.9.1	TNO
2.2.1.3, Opmerking bij UN-nummer 0190	TNO of Defensie, laatstgenoemde voor zover het betreft uitsluitend voor de krijgsmacht bestemde munitie
2.2.2.1.5	ILT
2.2.41.1, voor zover het betreft de autoriteit genoemd in het Handboek beproevingen en criteria, 2.2.41.13	TNO
2.2.51.1 en 2.2.52.1, beide voor zover het betreft de autoriteit genoemd in het Handboek beproevingen en criteria	TNO
2.2.51.2.2	TNO
2.2.52.1.8	TNO
2.2.62.1.9, Opmerking; 2.2.62.1.12	EZ of VWS
2.2.9.1.7	ILT
3.1.2.6	ILT
3.2.3.1, kolom 20, Extra eisen of Aantekeningen 12 o) en 12 p)	ILT
3.2.3.1, kolom 20, Extra eisen of Aantekeningen 28 b)	In havens: havenmeester Buiten havens: HID-RWS
3.3.1, bijzondere bepaling 16 en 178	TNO of Defensie, laatstgenoemde voor zover het betreft uitsluitend voor de krijgsmacht bestemde munitie
3.3.1, bijzondere bepaling 181 en 237	TNO

Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

3.3.1, bijzondere bepaling 239	ILT
3.3.1, bijzondere bepaling 266, 271, 272 en 278	TNO
3.3.1, bijzondere bepaling 283	ILT
3.3.1, bijzondere bepaling 288, 307, 309 en 311	TNO
3.3.1, bijzondere bepaling 356, 363 en 376	ILT
3.3.1, bijzondere bepaling 364	TNO
3.3.1, bijzondere bepaling 636, Opmerking	ILT
3.3.1, bijzondere bepaling 645	TNO
3.3.1, bijzondere bepaling 662, 666 en 670	ILT
5.1.5	Autoriteit
5.2.2.1.9; 5.4.1.2.1	TNO
5.4.1.1.1 h)	ILT
6.4	Autoriteit
7.1.3.51.8 en 7.1.4.7	In havens: havenmeester Buiten havens: HID-RWS
7.1.4.77	ILT
7.1.4.8	In havens: havenmeester Buiten havens: HID-RWS
7.1.4.9	ILT
7.1.4.16	ILT
7.1.5.1	ILT
7.1.5.4.2	In havens: havenmeester Buiten havens: HID-RWS
7.1.5.4.3; 7.1.5.4.4; 7.1.5.5; 7.1.6.14 voor HA03	In havens: havenmeester Buiten havens: HID-RWS
7.2.3.7.1.1; 7.2.3.7.1.2; 7.2.3.7.1.3	In havens: havenmeester Buiten havens: HID-RWS
7.2.3.7.2.1	In havens: havenmeester Buiten havens: HID-RWS
7.2.3.7.2.2	ILT
7.2.4.2.4	In havens: havenmeester Buiten havens: HID-RWS
7.2.4.7.1	In havens: havenmeester Buiten havens: HID-RWS
7.2.4.77	ILT
7.2.4.9	ILT
7.2.4.24; 7.2.5.4.2; 7.2.5.4.3; 7.2.5.4.4; 7.2.5.1	In havens: havenmeester

Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

	Buiten havens: HID-RWS
8.1.2.2; 8.1.2.3; 8.1.2.6; 8.1.2.7; 8.1.6.1; 8.1.6.2; 8.1.7	ILT
8.2.1.2; 8.2.1.3; 8.2.1.4; 8.2.1.5; 8.2.1.6; 8.2.1.7; 8.2.1.8	CBR
8.2.1.9; 8.2.1.10	ILT
8.2.2.6.1; 8.2.2.6.4; 8.2.2.6.5; 8.2.2.6.7; 8.2.2.7; 8.2.2.8	CBR
8.3.5	ILT
8.6.3; 8.6.4	ILT
9.1.0.1; 9.1.0.40.2.7; 9.2.0.94.4	ILT
9.3.1.1; 9.3.1.8.4; 9.3.1.23.1; 9.3.1.40.2.7	ILT
9.3.2.1; 9.3.2.8.4; 9.3.2.23.5; 9.3.2.40.2.7	ILT
9.3.3.1; 9.3.3.8.4; 9.3.3.23.5; 9.3.3.40.2.7	ILT
9.3.4.1.4; 9.3.4.1.5	ILT

Artikel III

Tabel 1, behorende bij artikel 1 van bijlage 3, bij de Regeling vervoer over de spoorweg van gevaarlijke stoffen komt te luiden:

Tabel 1

Randnummer	Instanties
1.1.3.1 d)	brandweer of politie
1.3.3, eerste volzin	ILT
1.4.2.2.4	ILT
1.7.4	Autoriteit
1.8.1.1, 1.8.1.2, 1.8.1.3, 1.8.1.4	ILT
1.8.2.2, 1.8.2.3	ILT
1.8.3.3, 1.8.3.5	ILT
1.8.3.7, 1.8.3.8, 1.8.3.10, 1.8.3.12, 1.8.3.14, 1.8.3.16	CBR
1.8.5.1, 1.8.5.3, 1.8.5.4	ILT
1.10.2.4, eerste volzin	ILT
1.10.3.2.2, Opmerking	politie
2.2.1.1, voor zover het betreft de autoriteit, genoemd in het Handboek beproevingen en	TNO

Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

criteria	
2.2.1.1.3	TNO of Defensie, laatstgenoemde voor zover het betreft uitsluitend voor de krijgsmacht bestemde munitie
2.2.1.1.7.2	TNO
2.2.1.1.8.1, 2.2.1.1.8.2, 2.2.1.1.9.1	TNO
2.2.1.3, Opmerking bij UN-nummer 0190	TNO of Defensie, laatstgenoemde voor zover het betreft uitsluitend voor de krijgsmacht bestemde munitie
2.2.2.1.5	ILT
2.2.41.1, voor zover het betreft de autoriteit, genoemd in Het Handboek beproevingen en criteria, 2.2.41.1.13	TNO
2.2.51.1 en 2.2.52.1, beide voor zover het betreft de autoriteit, genoemd in het Handboek beproevingen en criteria	TNO
2.2.51.2.2	TNO
2.2.52.1.8	TNO
2.2.62.1.9, Opmerking, 2.2.62.1.12	EZ of VWS
2.2.9.1.7	ILT
3.1.2.6	ILT
3.3.1, bijzondere bepalingen 16 en 178	TNO of Defensie, laatstgenoemde voor zover het betreft uitsluitend voor de krijgsmacht bestemde munitie
3.3.1, bijzondere bepalingen 181, 237, 266, 271, 272 en 278	TNO
3.3.1, bijzondere bepaling 239, 283 en 356	ILT
3.3.1, bijzondere bepalingen 288, 307, 309, 311 en 364	TNO
3.3.1, bijzondere bepaling 376 en 636, Opmerking	ILT
3.3.1, bijzondere bepaling 645	TNO
3.3.1, bijzondere bepaling 666 en 670	ILT
4	I
4.1.3.6.6, 4.1.3.8.1	ILT
4.1.4.1, P099	ILT
4.1.4.1, P101	TNO of Defensie, laatstgenoemde voor zover het betreft uitsluitend voor de krijgsmacht bestemde munitie



Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

4	I
4.1.4.1, P405 (2) b)	TNO of Defensie, laatstgenoemde voor zover het betreft uitsluitend voor de krijgsmacht bestemde munitie
4.1.4.1, P620, P650	EZ of VWS
4.1.4.1, P910	ILT
4.1.4.2, IBC520, IBC02, B16	TNO
4.1.5.15, 4.1.5.18	TNO of Defensie, laatstgenoemde voor zover het betreft uitsluitend voor de krijgsmacht bestemde munitie
4.1.7.2.2	TNO
4.1.8.7	EZ of VWS
4.1.10.4, MP21	TNO of Defensie, laatstgenoemde voor zover het betreft uitsluitend voor de krijgsmacht bestemde munitie
4.2.1.13.1, 4.2.1.13.3	TNO
4.2.3.6.4	ILT
4.2.5.2.6, T23, 4.2.5.3, TP9	TNO
4.3.2.1.7, 4.3.2.3.7	ILT
4.3.5, TU39	TNO
5.1.5	Autoriteit
5.2.2.1.9	TNO
5.4.1.1.1 h)	ILT
5.4.1.2.1	TNO of Defensie, laatstgenoemde voor zover het betreft uitsluitend voor de krijgsmacht bestemde munitie
6.1.1.2	ILT
6	I
6.1.4.8.8, 6.1.4.13.7	ILT
6.2.1.6.1, eerste zin, 6.2.1.7.2, 6.2.2.5.2.4, 6.2.2.5.2.6, 6.2.2.6.2.3, 6.2.2.6.2.4, 6.2.2.6.3.2, 6.2.2.6.3.3, 6.2.2.6.4.1, 6.2.2.6.4.3, 6.2.2.6.4.5, 6.2.2.6.4.6, 6.2.2.6.4.7, 6.2.5	ILT
6.2.6.3.2, 6.2.6.3.3	ILT
6.3.2.1	ILT
6	I
6.4	Autoriteit
6.5.1.1.2	ILT

Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

6	I
6	I
6.6.1.3	ILT
6.7.1.2, , 6.7.1.3, 6.7.2.19.6, 6.7.3.15.6 b)	ILT
6.8.2.7	ILT
6.8.3.7	ILT
6.8.4, TA2	TNO
6.11.2.4	ILT
66.11.5.4.2	ILT
7.3.2.6.2 d)	ILT
7.7	ILT

Artikel IV

Tabel 1, behorende bij artikel 1 van bijlage 3, bij de Regeling vervoer over land van gevaarlijke stoffen komt te luiden:

Tabel 1

Randnummer	Instanties
1.1.3.1 d)	brandweer of politie
1.3.3 , eerste volzin	ILT
1.4.2.2.4	ILT
1.6.3.44	RDW
1.7.4	Autoriteit
1.8.1.1, 1.8.1.2, 1.8.1.3, 1.8.1.4, 1.8.2.2, 1.8.2.3, 1.8.3.3, 1.8.3.5	ILT
1.8.3.7, 1.8.3.8, 1.8.3.10, 1.8.3.12, 1.8.3.14, 1.8.3.16	CBR
1.8.5.1, 1.8.5.3, 1.8.5.4	ILT
1.10.1.6	CBR
1.10.2.4, eerste volzin	ILT
1.10.3.2.2, Opmerking	Politie
2.2.1.1, voor zover het betreft de autoriteit, genoemd in het Handboek beproevingen en criteria	TNO

Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

2.2.1.1.3	TNO of Defensie, laatstgenoemde voor zover het betreft uitsluitend voor de krijgsmacht bestemde munitie
2.2.1.1.7.2	TNO
2.2.1.1.8.1, 2.2.1.1.8.2, 2.2.1.1.9.1	TNO
2.2.1.3, Opmerking bij UN-nummer 0190	TNO of Defensie, laatstgenoemde voor zover het betreft uitsluitend voor de krijgsmacht bestemde munitie
2.2.2.1.5	ILT
2.2.41.1, voor zover het betreft de autoriteit, genoemd in het Handboek beproevingen en criteria, 2.2.41.1.13	TNO
2.2.51.1. en 2.2.52.1 beide voor zover het betreft de autoriteit, genoemd in het Handboek beproevingen en criteria	TNO
2.2.51.2.2	TNO
2.2.52.1.8	TNO
2.2.62.1.9, Opmerking, 2.2.62.1.12	EZ of VWS
2.2.9.1.7	ILT
3.1.2.6	ILT
3.3.1, bijzondere bepalingen 16 en 178	TNO of Defensie, laatstgenoemde voor zover het betreft uitsluitend voor de krijgsmacht bestemde munitie
3.3.1, bijzondere bepalingen 181 en 237	TNO
3.3.1, bijzondere bepaling 239	ILT
3.3.1, bijzondere bepalingen 266, 271, 272 en 278	TNO
3.3.1, bijzondere bepaling 283	ILT
3.3.1, bijzondere bepalingen 288, 307, 309 en 311	TNO
3.3.1, bijzondere bepaling 356	ILT
3.3.1, bijzondere bepaling 364	TNO
3.3.1, bijzondere bepaling 376	ILT
3.3.1, bijzondere bepaling 636, Opmerking	ILT
3.3.1, bijzondere bepaling 645	TNO
3.3.1, bijzondere bepaling 666 en 670	ILT
4	I
4.1.3.6.6, 4.1.3.8.1	ILT

Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

4.1.4.1, P099	ILT
4.1.4.1, P101	TNO of Defensie, laatstgenoemde voor zover het betreft uitsluitend voor de krijgsmacht bestemde munitie
4	I
4.1.4.1, P405 (2) b)	TNO of Defensie, laatstgenoemde voor zover het betreft uitsluitend voor de krijgsmacht bestemde munitie
4.1.4.1, P620, P650	EZ of VWS
4.1.4.1, P910	ILT
4.1.4.2, IBC520, IBC02, B16	TNO
4.1.5.15, 4.1.5.18	TNO of Defensie, laatstgenoemde voor zover het betreft uitsluitend voor de krijgsmacht bestemde munitie
4.1.7.2.2	TNO
4.1.8.7	EZ of VWS
4.1.10.4, MP21	TNO of Defensie, laatstgenoemde voor zover het betreft uitsluitend voor de krijgsmacht bestemde munitie
4.2.1.7	RDW
4.2.1.13.1, 4.2.1.13.3	TNO
4.2.3.6.4	ILT
4.2.5.2.6, T23, 4.2.5.3, TP9	TNO
4.2.5.3, TP10	RDW
4.3.2.1.7, 4.3.2.3.7	ILT
4.3.5, TU39, TU41	TNO
5.1.5	Autoriteit
5.2.2.1.9	TNO
5.4.1.1.1 h)	ILT
5.4.1.2.1	TNO of Defensie, laatstgenoemde voor zover het betreft uitsluitend voor de krijgsmacht bestemde munitie
6.1.1.2	ILT
6	I
6.1.4.8.8, 6.1.4.13.7	ILT
6.2.1.6.1, eerste zin, 6.2.1.7.2, 6.2.2.5.2.4, 6.2.2.5.2.6, 6.2.2.6.2.3, 6.2.2.6.2.4, 6.2.2.6.3.2, 6.2.2.6.3.3, 6.2.2.6.4.1, 6.2.2.6.4.3, 6.2.2.6.4.5, 6.2.2.6.4.6, 6.2.2.6.4.7, 6.2.5	ILT

Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

6.2.6.3.2, 6.2.6.3.3	ILT
6.3.2.1	
6	I
6.4	Autoriteit
6.5.1.1.2	ILT
6	I
6	I
6.6.1.3	ILT
6.7.1.2,, 6.7.1.3, 6.7.2.19.6, 6.7.3.15.6 b)	ILT
6.7.3.15.9, 6.7.3.15.10, 6.7.4.2.1, 6.7.4.2.8.1, 6.7.4.2.8.2, 6.7.4.2.14, 6.7.4.3.3.1, 6.7.4.5.10, 6.7.4.6.4, 6.7.4.7.4, 6.7.4.13.1, 6.7.4.14.3, 6.7.4.14.10	RDW
6.7.4.14.6 b)	ILT
6.7.4.14.11	RDW
6.7.5.2.9, 6.7.5.4.1, 6.7.5.4.3, 6.7.5.11.1	RDW
6.7.5.12.3, 6.7.5.12.7	RDW
6.8.2.1.4, 6.8.2.1.16, 6.8.2.1.19, 6.8.2.1.20, 6.8.2.1.23, 6.8.2.2.2, 6.8.2.2.10	RDW
6.8.2.3.1, 6.8.2.3.3, 6.8.2.4.1 voetnoot, 6.8.2.3.4, 6.8.2.4.2 voetnoot, 6.8.2.4.5	RDW
6.8.2.7, 6.8.3.7	ILT
6.8.4 TA2	TNO
6.8.4 TT11	RDW
6	I
6.9.2.14.5, 6.9.4.2.4, 6.9.4.4.1	RDW
6.11.2.4	ILT
6.11.4.4	RDW
66.11.5.4.2	ILT
6.12.3.1.2, 6.12.3.1.3, 6.12.3.2.2	RDW
7.3.2.6.2 d)	ILT
7.3.3.1, VC3	RDW
7.5.2.2 voetnoot a)	RDW
7.5.11 CV1	Burgemeester
8.1.4.4	V&J

Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

8.2.1.1, 8.2.1.2, 8.2.1.3, 8.2.1.5, 8.2.2.4.2, 8.2.2.6.1, 8.2.2.6.4, 8.2.2.6.5, 8.2.2.6.7, 8.2.2.7.1.3, 8.2.2.7.1.5, 8.2.2.7.1.8, 8.2.2.8.2, 8.2.2.8.4	CBR
8.5 S1 (4)	Burgemeester
9.1.2, 9.1.3	RDW

Artikel V

Deze regeling treedt in werking met ingang van **PM**.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

S. van Veldhoven - Van der Meer

## **Toelichting**

### **Algemeen**

#### **Achtergrond en doelstelling**

Deze regeling strekt tot enkele wijzigingen van de Regeling erkende instanties vervoer gevaarlijke stoffen (de regeling), de Regeling vervoer over de binnenwateren van gevaarlijke stoffen (VBG), de Regeling vervoer over de spoorweg van gevaarlijke stoffen (VSG) en de Regeling vervoer over land van gevaarlijke stoffen (VLG).

De belangrijkste wijzigingen betreffen in de eerste plaats een andere systematiek in de regeling van het aanwijzen van de handelingen met gevaarlijke stoffen waarvoor een onderneming als erkende instantie kan worden aangewezen. De internationale verdragen inzake het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg (ADR), per spoor (RID) en over de binnenwateren (ADN), worden tweejaarlijks gewijzigd. Doordat in artikel 2 van de regeling nu in het algemeen wordt verwezen naar handelingen waarvoor een erkenning kan worden aangevraagd en niet langer wordt verwezen naar de betreffende randnummers uit het ADR, het RID en het ADN hoeft de regeling niet langer tweejaarlijks te worden aangepast. Voor de ondernemers die om een erkenning vragen heeft de nieuwe systematiek het voordeel dat in de aanvraag niet alle randnummers genoemd hoeven te worden, maar verwezen kan worden naar de betreffende handelingen uit de regeling. Hieronder vallen ook alle handelingen die hier onlosmakelijk mee verbonden zijn. Voor een goedkeuring van een prototype van een verpakking, drukhouder of tank gelden bijvoorbeeld bepaalde voorschriften waar in het ADR, RID of het ADN niet wordt verwezen naar de 'bevoegde autoriteit'. Deze voorschriften vormen als geheel wel de uiteindelijke goedkeuring van een dergelijke verpakking, drukhouder of tank en de handelingen die hiermee verbonden zijn vallen daarmee automatisch onder de erkenning van de instantie. In de tweede plaats zijn de lijsten in het VBG, het VSG en het VLG waarin de bevoegde autoriteiten zijn aangewezen voor het verrichten van bepaalde handelingen met gevaarlijke stoffen geactualiseerd. In de loop der jaren zijn in deze lijsten de nodige onvolkomenheden geslopen. Met de onderhavige wijzigingsregeling is dit gecorrigeerd. In de laatste plaats zijn in de regeling enkele voorschriften die gelden voor de erkende instanties aangepast.

#### **Administratieve lasten en bedrijfseffecten**

Het aantal aanvragen om een erkenning voor handelingen met gevaarlijke stoffen is beperkt. Hierbij moet gedacht worden aan gemiddeld een aanvraag per jaar. Ten opzichte van de voorgaande regeling erkende instanties vervoer gevaarlijke stoffen wordt in onderhavige regeling een erkende instantie niet meer erkend voor het uitvoeren van handelingen met betrekking tot specifieke randnummers van gevaarlijke stoffen, maar wordt erkend voor het uitvoeren van bepaalde handelingen met gevaarlijke stoffen. Dit betekent aan overheidszijde een vermindering van de administratieve- en financiële lasten vanwege het feit dat de regeling nu niet meer tweejaarlijks hoeft te worden aangepast aan de gewijzigde internationale transportregelgeving voor gevaarlijke stoffen. Dit levert aan overheidszijde een besparing op van ca. € 1000,-. De effecten van de wijziging van de hiervoor beschreven systematiek blijven voor het bedrijfsleven neutraal. In deze regeling is artikel 13 aan artikel 17 toegevoegd. Dit houdt in dat door het

bedrijfsleven, voorafgaand aan de uitvoering van de handelingen waarvoor een erkenning is verkregen van een opdrachtgever, wordt beschreven welke van de handelingen als bedoeld in artikel 2, tweede lid, worden uitgevoerd, de hanteren methode en de eisen waaraan getoetst zal worden. Dit brengt voor het bedrijfsleven enige administratieve lasten met zich mee maar deze zijn beperkt. Geschat wordt dat hiermee maximaal een week werk mee gemoeid is hetgeen neerkomt op naar schatting € 1200,-. De effecten hiervan voor de overheid worden als minimaal ingeschat.

Met deze regeling wordt de controle (audit) op de handelingen, zoals bedoeld in artikel 2, onderdeel b, van deze regeling, die zijn geborgd door middel van het betreffend kwaliteitsborgingsprogramma aan de markt overgelaten. Verschuiving naar de markt wordt efficiënter geacht vanwege de gevraagde kwaliteit in relatie tot de bij de marktpartijen aanwezige kennis op dit vlak. Ofschoon de uitvoering van deze taak extra administratieve lasten voor de markt met zich mee zal brengen, worden de kosten van deze controles doorberekend naar de betrokken partijen die deze handelingen verrichten. Hiermee is dus sprake van een terugverdienmodel en is dit dus tenminste kostendekkend.

#### **Uitvoering en handhaving**

De onderhavige regeling brengt geen wezenlijke verschuiving van bestuurslasten met zich mee voor de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT).

#### **Inspraak en consultatie**

De regeling is aangeboden voor internetconsultatie. **PM resultaten**

#### **Inwerkingtreding**

**PM**

#### **Artikelsgewijs**

#### ***Artikel 1 (wijzigingen Regeling erkende instanties vervoer gevaarlijke stoffen)***

##### *Onderdeel A*

In verband met de nieuwe systematiek voor het aanwijzen van erkende instanties in artikel 2 van de regeling zijn de definitiebepalingen in artikel 1 aangepast.

##### *Onderdeel B*

In het nieuwe tweede lid van artikel 2 van de regeling zijn de verschillende handelingen beschreven waarvoor een erkenning kan worden aangevraagd. In het algemeen deel van de toelichting is de achtergrond van deze nieuwe systematiek toegelicht.

In het nieuwe tweede lid wordt niet expliciet verwezen naar bijlage 1 bij de VBG. De reden hiervoor is dat voor de eisen met betrekking tot productie en keuren van verpakkingen drukhouders en tanks in de secties 1.1.4.1, 4.1.1, 4.1.2 en 6.1.1 van het ADN rechtstreeks wordt verwezen naar het ADR en RID.

Onder goedkeuring van het prototype, bedoelt in het tweede lid, onderdeel a, wordt verstaan het gehele proces van de goedkeuring van het ontwerp, de constructie en de uitrusting dat leidt tot een type certificaat voor een specifieke verpakking, drukhouder of tank. Onder onderzoek en beproeving wordt verstaan:



de initiële periodieke of buitengewone onderzoeken voor IBC's en tanks en de beproevingen van verpakkingen.

In het tweede lid, onderdeel b, is onder andere het goedkeuren van kwaliteitsborgingssystemen en kwaliteitssystemen opgenomen als handeling voor de aanvraag van een erkenning. Voorheen was deze handeling exclusief toebedeeld aan de ILT. Deze handeling kan echter aan de markt worden overgelaten. Als zich geen erkende instantie aandient dan zijn de genoemde keuringen opgedragen aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat. Om de kwaliteit van verpakkingen, tanks etc. voldoende te kunnen borgen, moet de erkende instantie beschikken over een kwaliteitsborgingssysteem. Dit systeem moet tenminste bestaan uit interne procedures, procedures voor het toezicht op onderaannemers, richtlijnen voor producenten en bedrijfslaboratoria, met eisen aan hun kwaliteitsborgingssystemen en kwaliteitssystemen. Doelstelling van dit systeem is ervoor te zorgen dat de kwaliteit van verpakkingen, tanks etc. wordt geborgd. Voldoende borging vindt alleen plaats wanneer de erkende instantie geregeld controleert of de bij haar aangesloten onderaannemers, producenten en bedrijfslaboratoria blijven voldoen aan de minimale eisen ten aanzien van deze systemen en aan de gestelde eisen in de regelgeving. Daartoe worden door de erkende instantie toezichtaudits uitgevoerd.

Op basis van het tweede lid, onderdeel c, kan een erkenning worden aangevraagd voor het uitvoeren van de conformiteitsbeoordeling van drukhouders die niet vallen onder de reikwijdte van de TPED-richtlijn (2010/35 EG). Drukhouders die wel onder de reikwijdte van deze richtlijn vallen zijn op basis van het nieuwe derde lid uitgesloten van erkenning op basis van de regeling. De reden hiervoor is dat op basis van artikel 12 van de Regeling vervoerbare drukapparatuur een aparte erkenning kan worden aangevraagd.

Op basis van het tweede lid, onderdeel d, is deze handeling ook toegestaan voor ondernemingen die hiervoor een erkenning kunnen aanvragen. Voorheen was deze taak alleen voorbehouden aan de RDW.

#### *Onderdeel C*

Het nieuwe tweede lid van artikel 4 zorgt voor een nadere specificatie en duidelijkheid ten aanzien van de handelingen waarvoor een onderneming erkend wordt.

#### *Onderdeel D*

In dit onderdeel is een verouderde verwijzing naar de Inspectie Verkeer en Waterstaat aangepast.

#### *Onderdeel E*

Met deze wijziging van artikel 9 wordt meer expliciet vastgelegd dat de erkende instantie ook daadwerkelijk moet handelen naar het kwaliteitsborgingssysteem waarover het op grond van artikel 9 dient te beschikken.

#### *Onderdeel F*

Dit onderdeel is wetstechnisch van aard en houdt verband met de toevoeging van de begrippen VBG, VLG en VSG aan de begrippen in artikel 1 van de regeling.

*Onderdeel G*

In het voorgaande artikel 12 van de regeling was een ondergrens van vijf miljoen euro opgenomen als dekking bij de verplichte aansprakelijkheidsverzekering. In de praktijk is gebleken dat deze grens onnodig belastend was voor de betrokken ondernemingen. In bepaalde gevallen volstaat een lagere dekking. Van belang is dat de aansprakelijkheidsverzekering een afdoende dekking biedt voor de risico's die gepaard gaan met de handelingen waarvoor een erkenning wordt afgegeven. In het nieuwe artikel 12 is de relatie tussen risico's die gepaard gaan met de handelingen en dekkingsbedrag van de aansprakelijkheidsverzekering nu expliciet vastgelegd.

*Onderdeel H*

In de praktijk was niet altijd duidelijk voor welke datum het in artikel 15 bedoelde verslag moest worden aangeboden aan de Minister. Omwille van de duidelijkheid is daarom de concrete datum van 1 april als uiterste datum voor het inleveren van het verslag in de regeling opgenomen. Het verslag kan worden verstuurd aan [gsinfo@ILenT.nl](mailto:gsinfo@ILenT.nl).

*Onderdeel I*

Een erkende instantie kan de uitvoering van handelingen uitbesteden aan een onderaannemer. In artikel 17 van de regeling zijn onder andere eisen gesteld waaraan de onderaannemer moet voldoen. Aan artikel 17, onderdeel d van de regeling is artikel 13 toegevoegd. In artikel 13 is opgenomen dat de erkende instantie voorafgaand aan de uitvoering van de handelingen waarvoor een erkenning is verkregen een opdrachtgever een document ter beschikking stelt waarin per categorie objecten is vastgelegd welke van de handelingen als bedoeld in artikel 2, tweede lid, worden uitgevoerd, de hanteren methode en de eisen waaraan getoetst zal worden. De verplichting in artikel 13 geldt nu ook voor de onderaannemer omdat de erkende instantie zelf geen klantcontacten heeft met de klanten van de onderaannemer.

*Onderdeel J*

De erkende instantie is verantwoordelijk om toezicht te houden op de handelingen die worden verricht door haar onderaannemer(s), zoals de periodieke beproeving van een IBC of een tank. Dit betreffen ook de handelingen die door de fabrikant van een verpakking, drukhouder of tank worden uitgevoerd en een bedrijfslaboratorium dat onder de verantwoordelijkheid van de erkende instantie beproevingen uitvoert op bijvoorbeeld verpakkingen. Al deze handelingen, die vermeld staan in artikel 2, lid 2, onder b. van de regeling, moeten worden geborgd door een kwaliteitsborgingsysteem of kwaliteitssysteem. Het is de verantwoordelijkheid van de erkende instantie toezicht te houden op de juiste werking ervan, zodat hiermee blijvend wordt voldaan aan de gestelde eisen in de regelgeving.

**Artikelen II tot en met IV (wijzigingen VBG, VSG en VLG)**

In het VBG, VSG en VLG zijn tabellen opgenomen waarin de bevoegde autoriteiten zijn aangewezen voor het verrichten van bepaalde handelingen met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke stoffen. Het betreffen handelingen die zijn beschreven in het ADN, RID en ADR. In de onderhavige regeling zijn deze tabellen als volgt geactualiseerd.

Tabel 1, behorende bij artikel 1 van bijlage 4, bij het VBG:

Randnummer 1.8.1.3 is in die zin gewijzigd, dat als er één of meerdere overtredingen tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen op de binnenwateren wordt vastgesteld, de havenmeester of Rijkwaterstaat de bevoegde autoriteiten zijn voor de aanwijzing van een ligplaats van een schip en de ILT na geconstateerde overtredingen de bevoegde autoriteit is voor het nemen van de maatregelen en het doen ophouden van het schip.

Randnummer 1.8.2 is toegevoegd. Indien de bevindingen bij een controle op een buitenlands schip aanleiding geven tot het vermoeden dat ernstige of herhaalde overtredingen zijn begaan die tijdens deze controle niet vastgesteld konden worden door het ontbreken van de noodzakelijke gegevens, dan moeten de bevoegde autoriteiten van de Overeenkomstsluitende Partijen elkaar assisteren om de situatie op te helderen. De ILT is hiervoor de bevoegde autoriteit.

De randnummers 1.16.1.2.3, 1.16.1.2.4 en 1.16.1.2.5 zijn toegevoegd. Daar waar in deze randnummers een verwijzing wordt gemaakt naar de bevoegde autoriteit ten aanzien van het Certificaat van Goedkeuring, is de ILT hiervoor aangewezen.

Randnummer 1.16.12.1 is toegevoegd met het oog op de inspectie van het schip die de ILT eventueel ingevolge dit voorschrift moet uitvoeren.

Bijzondere bepaling 363 van randnummer 3.3.1 is toegevoegd. Motoren en machines die op grond van deze bijzondere bepaling zijn vrijgesteld van de voorschriften van het ADN, moeten voldoen aan de door de bevoegde autoriteit gespecificeerde constructievoorschriften van het land van fabricage. De bevoegde autoriteit in deze is de ILT.

Tabel 1, behorende bij artikel 1 van bijlage 3 van het VSG en VLG:

De randnummers 4.1.1.15 en de voorschriften bij verpakkingsinstructie P200 zijn geschrapt. Het toelaten van verruiming van de toegestane gebruiksduur of maximale beproevingsinterval voor verpakkingen en drukhouders is een taak die voortvloeit uit de beoordeling van een deskundige die dergelijke verpakkingen en drukhouders beproeft en goedkeurt. In plaats van de ILT wordt deze taak dus neergelegd bij de erkende instantie die hiervoor is aangewezen ingevolge artikel 2, onderdeel e. van de regeling.

De randnummers 6.1.1.4, 6.3.2.2, 6.5.4.1, 6.6.1.2, 6.9.1.1 (VLG) en 6.11.5.3.4 zijn geschrapt. Alle randnummers die betrekking hebben op de instemming van de bevoegde autoriteit van het kwaliteitsborgingsysteem van verpakkingen, tanks en bulkcontainers worden overgelaten aan marktpartijen. Zie artikel 2, onderdeel b. van de regeling en bovengenoemde toelichting van de regeling.

De randnummers 6.1.1.2, 6.3.2.1, 6.5.1.1.2, 6.6.1.3, 6.7.1.2 en 6.11.2.4 zijn toegevoegd. Alle nieuwe toelatingen van verpakkingen, bulkcontainers en tanks die betrekking hebben op wetenschappelijke en technische vooruitgang moeten aan de ILT worden voorgelegd, die hiervoor ook haar erkenning dan wel goedkeuring moet verlenen.

Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

De randnummers 6.2.6.3.2 en 6.2.6.3.3 zijn toegevoegd. Van de voorgeschreven beproeving van het warmwaterbad van spuitbussen, gaspatronen en brandstofcelpatronen mag worden afgeweken door middel van alternatieve methoden die moeten worden goedgekeurd door de bevoegde autoriteit. Met goedkeuring van de bevoegde autoriteit zijn spuitbussen en houders, klein, met gas niet onderworpen aan bepaalde voorschriften. Als bevoegde autoriteit hiervoor is de ILT aangewezen.

**Artikel V (inwerkingtreding)**

De inwerkingtreding is in het algemeen deel van de toelichting toegelicht.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

S. van Veldhoven - Van der Meer