

Hoofdlijnenverslag van de internetconsultatie

Wijziging Regeling rijonderricht motorrijtuigen 2009

(Internetconsultatie van 9 oktober tot en met 6 november 2019)

Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat bereidt wijzigingen in de Regeling rijonderricht motorrijtuigen 2009 voor. De wijzigingen hebben betrekking op het praktijkgerichte deel van het rijonderricht. Ook worden enkele redactionele verbeteringen doorgevoerd.

Doelgroepen die door de regeling worden geraakt

- Rijinstructeurs;
- Brancheorganisaties;
- Het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen (CBR);
- Het Exameninstituut IBKI.

Het doel van de wijziging

De wijzigingen zijn ingegeven door de ervaringen uit de praktijk en deels door wijzigingen van de Wet rijonderricht motorrijtuigen 1993, die op 19 december 2018 zijn bekrachtigd. De regeling is bedoeld om eisen te stellen aan degenen die de bevoegdheid willen krijgen of houden tot het geven van rijonderricht.

De wijzigingen betreffen:

- het educatief traject van bijlessen voor instructeurs die de verplichte praktische bijscholing niet halen;
- het verminderen van het aantal praktijkbegeleidingen voor rijinstructeurs in het kader van de bijscholing;
- het meer praktijkgericht maken van het herintrederstraject voor degenen die een periode geen rijonderricht hebben gegeven, omdat ze daartoe niet meer de bevoegdheid hadden.

Ook kan, door een zogenoemd educatief traject te volgen, het certificaat niet meer ongeldig worden verklaard.

Verwachte effecten van de regeling voor de doelgroepen

De effecten pakken gunstig uit voor de rijinstructeurs door vermindering van het aantal verplichte praktijkbegeleidingen. Verder kan een rijinstructeur, door het volgen van de verplichte scholingsactiviteiten en eventueel een aanvullend educatief traject, niet meer zijn bevoegdheid kwijtraken. Daarnaast wordt de invulling van het herintrederstraject meer praktijkgericht gemaakt, wat uiteindelijk de herintreding ten goede komt. De herintreder doet tijdens het traject meer praktische kennis op. Deze kennis kan bij de latere werkzaamheden als rijinstructeur van belang zijn.

De internetconsultatie

Tot en met 6 november 2019 kon op alle onderdelen van de concept wijzigingsvoorstel en de nota van toelichting worden gereageerd. Ter Informatie: Recent, van 15 juli-26 augustus 2019 is ook al het Besluit rijonderricht motorrijtuigen 2009 in consultatie geweest (zie https://www.internetconsultatie.nl/wijziging_besluit_rijonderricht_motorrijtuigen_2009) De ministeriële Regeling is een nadere uitwerking van dit Besluit. Veel van de reacties die toen op het Besluit zijn ingediend blijken meer betrekking te hebben op het niveau van de Regeling dan op het Besluit. Die reacties waren daarom al meegenomen in de concept-regeling die ter consultatie lag.

De ingediende reacties

Er zijn in totaal 13 reacties binnengekomen. Van deze reacties zijn er negen openbaar. Indieners zijn:

- Verkeersscholen, rijopleidingen en overige ondernemingen: 10 indieners;
- Brancheorganisaties: Drie indieners, waaronder KNMV en BOVAG.

Algemeen beeld van de ingediende reacties

De meeste reacties spitsen zich toe op de volgende twee onderwerpen.

Het tijdens de bijscholing verplicht geven van een volledige praktische rijles aan een leerling die wordt opgeleid voor het praktijkexamen.

Bijna de helft van de indieners geeft aan met deze eis problemen te hebben, voornamelijk vanwege problemen rond de beschikbaarheid van rijbewijsleerlingen. De reacties van deze indieners richten zich hierbij op twee categorieën rijinstructeurs, te weten:

- Rijinstructeurs die les geven aan leerlingen die het rijbewijs nog niet hebben;
- Rijinstructeurs die les geven aan leerlingen die het rijbewijs al wel hebben;

De verplichting voor een rijinstructeur in opleiding om tijdens zijn stage een rijexamen of tussentijdse toets (ttt) bij te wonen.

Bijna de helft van de indieners geeft aan met deze eis problemen te hebben, voornamelijk vanwege de kosten en problemen rond de beschikbaarheid van rijbewijsleerlingen.

Specifieke reacties

Hieronder worden een aantal kenmerkende reacties beknopt weergegeven.

Met betrekking tot rijinstructeurs die les geven aan leerlingen die het rijbewijs nog niet hebben

- Het is niet duidelijk waarom de didactische vakbekwaamheid niet getoetst kan worden als een instructeur les geeft aan een kandidaat die al in het bezit van een rijbewijs is.
- Een leerling kan niet gedwongen worden mee te gaan met de praktijkbegeleiding. Als er geen leerling mee wil kan er geen praktijkbegeleiding worden gedaan.
- Er zijn niet altijd voldoende leerlingen beschikbaar op het tijdstip van de toets.
- Wanneer een leerling ziek is moet er ook nog voor een back up worden gezorgd.

Met betrekking tot rijinstructeurs die uitsluitend les geven aan leerlingen die het rijbewijs al hebben

- Voor de groep instructeurs die niet werkzaam zijn als rijinstructeur voor het rijbewijs wordt het in de nieuwe regeling ingewikkeld om te voldoen aan de nieuwe gestelde eisen van een praktijkbegeleiding zoals te beschikken over een leerling zonder rijbewijs, daar deze eis totaal niet aansluit bij de dagelijkse werkzaamheden. Het betreft onder meer instructeurs die rijtrainingen verrichten voor code 95 of bijvoorbeeld directiechauffeurs, voortgezette motoropleidingen, sliptrainingen, brandweer, mensen met rij- en faalangst, autisme etc.
- Voorgesteld wordt de eis van een rijbewijs-leerling te laten vervallen, maar wel het lesonderwerp aan de hand van een instructievorderingenkaart of toetsing aanvangsniveau te laten bepalen door de examinator.

Met betrekking tot de verplichting voor een rijinstructeur in opleiding om tijdens zijn stage een rijexamen of tussentijdse toets (ttt) bij te wonen.

- Stageplaatsen zijn moeilijk te vinden en vaak duur.
- Door de norm naar 5 jaar in bezit van een pas en een verplichte opleiding te leggen wordt het vinden van een stageplek nog duurder en moeilijker om te vinden.
- Een aantal stagerijscholen heeft reeds aangegeven vanwege de nieuwe maatregelen geen stageplaatsen meer aan te bieden; andere gaven aan van plan te zijn de stagekosten aanzienlijk te verhogen.