



Shunter B.V. Albert Plesmanweg 87 3088 GC Rotterdam

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
t.a.v. Mevr. S. van Veldhoven – Van der Meer
Postbus 20901
2500EX Den Haag

Rotterdam, 29 april 2019

Ons Kenmerk: D104197

Pagina's: 2

Opsteller brief: Jos Toes
Mail : jos.toes@shunter.nl

Postadres Shunter BV:
Postbus 5185
3008 AD Rotterdam

Werkplaats A.Plesmanweg:
A. Plesmanweg 87
3088 GC Rotterdam
Tel. +31 10 4928 900
Fax +31 10 4928 901

Werkplaats Blindeweg:
Blindeweg 17
3088 KB Rotterdam

Werkplaats 2^e Rosestraat:
2^e Rosestraat 10
3074 JK Rotterdam

Shunter BV.
Handelsregister Rotterdam
22051400
Rabobank Rotterdam
NL78RABO0331557843_

BTW NL8113.93.975.B01

www.shunter.nl

Onderwerp: Internetconsultatie wijziging Regeling spoorverkeer

Geachte mevr. S. van Veldhoven – Van der Meer, Geachte lezer,

Middels dit schrijven willen wij, Shunter B.V. (onderhoudsorganisatie voor rollend spoorwegmaterieel) en Shunter Tractie B.V. (vervoerder), gebruikmaken van de mogelijkheid te reageren op de voorgenomen wetwijzigingen IENW/BSK/343001, tot wijziging van de Regeling Spoorverkeer in verband met het in lijn brengen van de Regeling spoorverkeer met de TSI Exploitatie en verkeersleiding en tot wijziging van enkele seinbeelden.

In het voorstel is aangegeven dat artikel 6 komt te luiden; *'De spoorwegonderneming stelt de procedure vast die moet waarborgen dat alle veiligheidsapparatuur op de trein volledig functioneel is en dat de trein veilig kan vertrekken.'*

Wij verzoeken u hierin het feit in overweging te nemen dat niet ieder treinbeveiligingssysteem wat op het materieel aanwezig is, nodig is om op alle verschillende baanvakken in Nederland veilig te kunnen rijden. Naast het feit dat deze omschrijving nadere specificatie behoeft zoals gevraagd in reacties van andere ondernemingen, willen we u vragen om artikel 6 aan te passen naar; *De spoorwegonderneming stelt de procedure vast die moet waarborgen dat alle veiligheidsapparatuur op de trein welke vereist is voor de te maken rit, volledig functioneel is en dat de trein veilig kan vertrekken.*

Ter illustratie, het Duitse PZB is veiligheidsapparatuur wat op veel goederenlocomotieven aanwezig is, maar voor het rijden van een binnenlandse trein geen toegevoegde waarde heeft. Dit systeem hoeft daarmee niet functioneel te zijn. Idem is het hebben van een werkend ATB systeem niet relevant voor een rit van bijvoorbeeld emplacement Maasvlakte naar Waalhaven Zuid, omdat dit baanvak met ETCS is uitgerust. Echter is dit een rit die in het havengebied veelvuldig wordt gemaakt.

Door de bewoording en de intentie in dit artikel verder toe te spitsen naar het voorgestelde, kan worden voorkomen dat materieeigenaren worden gedwongen onnodig hoge kosten te maken, om ten aller tijde veiligheidsapparatuur functioneel te hebben die niet van toepassing is op het te bereiden baanvak.

Wij hopen dat u voorgenoemde opmerkingen en aanvullingen meeneemt in de totstandkoming van uw besluiten. Bij voorbaat hartelijk dank.

Met vriendelijke groet,

Shunter BV

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized, cursive letter 'J' followed by a 'T' and a 'S', all enclosed within a circular scribble.

Jos Toes
Directeur