

## **Beantwoording van de 7 vragen uit het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving (IAK)**

### **Regeling van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, van , nr. IENW/BSK-2022/28695, tot wijziging van de Regeling tarieven Spoorwegwet 2012 in verband met technische wijzigingen en regeling van de verlenging van een machinistenvergunning**

Het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving bevat normen waaraan goed beleid of goede regelgeving dient te voldoen. Uitgebreide informatie vind je op [www.naarhetiak.nl](http://www.naarhetiak.nl).

#### **1. Wat is de aanleiding?**

- 1) Sinds december 2021 is het mogelijk om een aanvraag te doen voor een verlenging van een machinistenvergunning. Voor de behandeling van deze aanvraag bestaat nog geen tarief.
- 2) De term 'administratieve aanpassing' uit art. 21 van de regeling leidt tot verwarring bij de sector.

#### **2. Wie zijn betrokken?**

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, de Inspectie Leefomgeving en Transport en de brancheorganisaties en hun leden (personen en bedrijven) op het terrein van railvervoer.

#### **3. Wat is het probleem?**

- 1) Vanaf april 2022 zal de ILT de eerste aanvragen voor een verlenging van een machinistenvergunning binnenkrijgen. De ILT ondervindt er financieel nadeel van als hier geen tarief voor is vastgesteld.
- 2) Aanvragers konden ten onrechte in de veronderstelling zijn het verlaagde tarief verschuldigd te zijn voor hun aanvraag, terwijl het ging om een niet-administratieve aanpassing.

#### **4. Wat is het doel?**

- 1) Een tarief voor de aanvraag voor een verlenging van een machinistenvergunning vaststellen.
- 2) De genoemde onduidelijkheid oplossen en een lastenverlichting voor de sector bewerkstelligen.

#### **5. Wat rechtvaardigt overheidsinterventie?**

Bovenstaande doelen kunnen alleen bereikt worden door een wijziging van de Regeling tarieven Spoorwegwet 2012.

#### **6. Wat is het beste instrument?**

Een wijziging van bovenstaande regeling kan alleen door een wijzigingsregeling.

## **7. Wat zijn de gevolgen voor burgers, bedrijven, overheid en milieu?**

### *Technische wijzigingen*

Door het vaste tarief voor een administratieve aanpassing van 165 euro uit artikel 21 te vervangen door een wijzigingstarief per vergunningsproduct van 129 euro per uur wordt een lastenverlaging voor de sector bewerkstelligd. Aanvragen voor wijzigingen zullen naar verwachting namelijk voornamelijk op administratieve wijzigingen betrekking hebben, welke in het algemeen in korte tijd door de ILT verwerkt kunnen worden en dus niet meer dan het tarief van één uur zullen kosten.

### *Verlenging machinistenvergunning*

Volgens een inschatting van de ILT zullen er jaarlijks ongeveer 300 aanvragen tot verlenging van een machinistenvergunning gedaan worden. Sectorbreed brengt de vaststelling van dit tarief daarmee een financiële last van circa 30.000 euro op jaarbasis met zich mee. Alhoewel het hier een nieuwe financiële last voor de sector betreft, is deze zo laag mogelijk gehouden doordat het tarief voor een aanvraag tot verlenging van een machinistenvergunning per aanvraag 26 euro lager is dan het tarief van de behandeling voor een aanvraag van een nieuwe machinistenvergunning (momenteel 122 euro).