

Geachte,

Naar aanleiding van de 'inspraakronde voor de wijziging van de regels voor de beroepsverkeersregelaars' geeft ik als professioneel transportbegeleider graag mijn visie.

Hierbij zal ik beginnen met een stukje geschiedenis zoals het voor mij startte in 1995, nu dus zo'n 25 jaar geleden. Mijn groot rijbewijs (AM/B/BE/CE/DE) heb ik behaald sinds 1977. Ik startte binnen deze branche met ruime ervaring als vrachtwagenchauffeur, en later aangevuld met het chauffeursvakdiploma (CCVB).

Toen ik de overstap maakte naar professioneel transportbegeleider heb ik daarvoor eerst een gedegen opleiding gehad.

Te weten, zowel praktisch als theorie tot vakbekwaam transportbegeleider. De opleiding werd gegeven door een onafhankelijke instantie met volwaardig examen en competente examinatoren. Deze werd na de opleiding tevens aangevuld door een stuk begeleiding en coaching vanuit de KLPD, waarmee we samenwerkten in het veld.

De gevolgen die de wijziging van regels van TB zouden hebben baren mij -en mijn collega transportbegeleiders, ernstige zorgen. Mijn zorgen licht ik graag aan u toe:

1. Het laten vervallen van de eis rijbewijs CE Dit rijbewijs is wellicht niet nodig voor het uitvoeren van de daadwerkelijke taken, maar geeft wel een enorme professionele toegevoegde waarden vanuit een ervaringsperspectief. Binnen iedere begeleiding ben je bezig met het inschatten van de gevaren voor het overige verkeer, welke wij tot doel hebben te beschermen. Zonder de ervaring van een groot rijbewijs ben ik van mening dat dit een beperktere maten uitvoerbaar is.

Mijn visie is voor het verkrijgen van de TB-pas deze wel als vereiste te behouden.

Ná het behalen van de kwalificatie is voor het verlengen van de TB-pas het rijbewijs CE niet meer nodig, immers is de gevraagde ervaring en inzicht dan al aanwezig.

2. Vanuit mijn ervaring zien mensen mijn beroep vaak als iets wat ze snel even gaan doen. Men vindt het vaak stoer om met een zwaailicht te gaan rondrijden en daarmee een bepaalde verkeerde autoriteit afdwingen.

Omdat wij er juist zijn om het overige verkeer te beschermen, en het transport op een juiste manier van A naar B te brengen is ervaring en de juiste professionele mentaliteit een vereiste. Ik ben erg bang voor een enorme wildgroei aan mensen met de verkeerde instelling met alle gevolgen van dien. Immers ons beroep brengt ook de nodige verkeersagressiviteit bijvoorbeeld ten gevolge van een vertraging door het transport of omleiding. Het is daarin belangrijk hier vakkundig en met de nodige rust mee te kunnen omgaan.

Graag zie ik daarom een drempel in de vorm van het groot rijbewijs en gedegen opleiding om wildgroei te voorkomen. Ik vind het belangrijk dat men in deze professie stapt vanuit passie voor het vak met affiniteit voor het zwaar transport.

3. Een ander gevolg van deze aanpassing van regelgeving is die van de verantwoordelijkheid die wordt verschoven naar de transportbegeleider. Nu is het zo dat de vervoerder te alle tijden verantwoordelijk is. Onder deze zaken vallen onder andere het veilig vervoeren door het in acht nemen van de regels m.b.t de hoogte/zwaarte/breedte van het transport.

Maar ook het zekeren van de lading als mede het hebben van een ontheffing. Als de verantwoordelijkheid wordt verschoven naar de TB welke een financiële afhankelijkheid heeft in deze, wordt het onmogelijk gemaakt het werk uit te voeren in een goede verstandhouding. Immers, als de TB de transporteur moet gaan corrigeren en de transporteur is het daar niet mee eens of wil ondanks advies in gaan rijden, wat moet je dan als TB (lees zzp'er) moreel doen? Immers is het jouw boterham wanneer men niet gaat rijden die dan niet verdiend wordt. Er wordt daarmee dus een moreel tegenstrijdig beroep gedaan om de TB.

Een TB moet vanuit mijn visie te alle tijden een onafhankelijk orgaan blijven. Immers licht zijn verantwoordelijkheid al bij het beschermen van het overige verkeer, daar waar de rol van TB voor is ontstaan.

Bij de verschuiving van de verantwoordelijkheid, worden ook de sancties doorgeschoven naar de TB. U kan zelf ook wel nagaan dat deze geheel andere gevolgen hebben voor een TB dan een transporteur. Immers zijn wij alle vaak zelfstandigen waar de sancties harder binnen komen dan bij een grote transportonderneming.

Dus deze wijzigingen hebben een dubbele nadelige uitwerking voor de TB. Tevens rijst bij mij ook de vraag hoe dit juridisch wordt geregeld en verantwoord? En wordt dit dan bij wet vastgelegd?

Concreet zal ik u meenemen in een situatie; wat als ik bij een transport arriveer en bij controle constateer dat de zaken niet in orde zijn, en ik moet dus zeggen 'we kunnen zo niet rijden'. Wie gaat er voor deze kosten opdraaien, denk aan mijn aan- en afvoer en de gemaakte uren. Maar ook het transport wat dan dus stil blijft staan en mogelijk uitwijkt naar een TB die niet het juiste plichtbesef heeft. Dan ben ik mijn klant kwijt.

Al met al grote gevolgen voor de TB en de toekomstige rol die wij daarin hebben (en dan heb ik het nog niet eens over werkplezier gehad!).

Wat ik vanuit mijn ervaring ook heb gemerkt is dat de handhaving en kennis van zaken bij de politie ernstig achteruit is gegaan. Daar waar er eerst de controles waren door de KLPD en hecht mee werkt samengewerkt, was dat tot een half jaar geleden terug gebracht naar een nulpunt.

Omdat er een losbandig leven door de transporteur (bijvoorbeeld het niet houden aan een geldige ontheffing) op na werd gehouden zie ik dat het laatste half jaar de handhaving weer toeneemt. Ik juich deze ontwikkeling toe, daar wij het als TB ook niet prettig vinden als de transporteur zich niet houdt aan wet en regelgeving.

Samenvattend zie ik de kwaliteit achteruit gaan door een versoepeling van de opleidingseisen en een verschuiving van de verantwoordelijkheid naar de TB die moreel en financieel niet gevraagd kan worden.

De professionele TB streeft naar een vakmanschap met de juiste kennis en kunde. Hierin spreek ik namens de gevestigde orde. Als er een mogelijkheid is wil ik van harte deze brief mondeling komen toelichten. Ik kijk ook uit naar uw reactie op deze brief.

Hoogachtend,

Hans Henderson  
Henderson Transport Service