

Reactie van T.B.K. te Tiel op de volgende punten ten aanzien van de Nieuwe Regeling Verkeersregelaars

Ten eerste wil ik graag aangeven dat ik de aangegeven tijd veel te kort vind om te reageren. Waar alle commissies en organisaties c.a. 5 jaar over hebben vergaderd en juridisch hebben uitgezocht, dat wij dan als TB maar 2 tot 4 weken de tijd hebben om te reageren.

Mail van TLN ontvangen op 5-6-2019 en mail Aanstellingspas ontvangen 19-6-2019.

Verder zal ik nu reageren op de volgende punten:

- 1) De huidige toelatingseisen voor TB versoepelen zodat meer recht wordt gedaan aan de feitelijk benodigde kwalificaties, te weten:
In plaats van een verplicht rijbewijs voor categorieën B, C en E een B-rijbewijs;
Van wat ik gelezen heb is dat er dan aannemelijk gemaakt moet worden dat hij het laatste jaar frequent heeft opgetreden als transportbegeleider. Is hier goed over nagedacht als men c.a. 5 jaar in het bezit is van een rijbewijs en nooit meer heeft gereden dan gaat hij het certificaat halen en begint als TB.
 - **Waar is dan het VERKEERS inzicht waar de ervaren TB jaren en jaren over doet om dit te leren.**
 - **Concluderend hierop vind ik dat het rijbewijs B, C en E gehandhaafd moet blijven en dat eventueel bij een vernieuwing van de pas die eis te laten vervallen.**
 - **Als je niet bekwaam bent om met een vrachtwagen te rijden, ben je dan wel bekwaam om een vrachtwagen te begeleiden???? (Ervaring, Inzicht, Beoordelingsvermogen enz.)**

Geen verplichting tot het hebben van een vakbekwaamheidscertificaat voor beroepschauffeur; geen leeftijdsgrens, maar in plaats daarvan een ervaringseis.

 - **Onzin, hoe kan hij/zij zonder leeftijdsgrens aan een ervaringseis voldoen als men bijna nooit heeft gereden. Hoe word dat bewijs geleverd en wie controleert dat.**
- 2) Het kennis- en vaardigheidsniveau van nieuwe transportbegeleiders beter borgen.
 - **Hoe kun je kennis- en vaardigheidsniveau van nieuwe transportbegeleiders beter borgen zonder enige ervaring met vrachtwagen dan alleen van zien???????**
- 3) De taken en verantwoordelijkheden van de transportbegeleider, in relatie tot de ontheffing die bij het betreffende transport hoort, duidelijker omschrijven.
 - **Wat word hiermee precies bedoeld buiten de normale controles om LxBxHxGew, geld dat ook als de naam van de vervoerder anders is dan op de vergunning staat en de kentekens en/of chassis nummers niet kloppen???????? (Wie is er dan verantwoordelijk)**
- 4) Een aantal technische onvolkomenheden in de huidige regeling te verbeteren.
 - **Wat word er met een aantal technische onvolkomenheden in de huidige regeling te verbeteren bedoeld?????????**
- 5) Het mogelijk maken dat verkeersregelaars tijdens de uitoefening van hun taak ook een polo kunnen dragen die beantwoordt aan de in de regeling genoemde eisen.
 - **Als het maar voldoet aan de kleur stellingen vind ik het best.**

Verder vind ik dat we tijd te kort hebben om hier adequaat op te reageren.