

Hoofdlijnenverslag van de internetconsultatie

Wijziging Regeling vervoer gevaarlijke stoffen met zeeschepen

(Internetconsultatie van 17 mei tot en met 14 juni 2023)

In het kort

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat bereidt een wijziging voor van de Regeling vervoer gevaarlijke stoffen met zeeschepen (Rvgz). Met deze wijziging krijgt de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) een zelfstandige bevoegdheid om een vervoersverbod op te leggen als de regels uit de International Maritime Dangerous Goods (IMDG) code worden overtreden.

Doel van de regeling

De regeling biedt de ILT de mogelijkheid om een vervoersverbod op te leggen wanneer zij een overtreding van de regels uit de IMDG-code opmerkt. Het gaat hierbij om een overtreding tijdens het transport van gevaarlijke stoffen over de Nederlandse binnenwateren (incl. havens) per zeeschip. De vervoerder kan na herstel van alle vastgestelde overtredingen (veiligheidsrisico's) het transport vervolgen.

Voor wie belangrijk

De regeling is belangrijk voor de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT).

Verwachte effecten van de Regeling

De effecten van deze wijziging zijn:

- Met het kunnen opleggen van een vervoersverbod wordt de ongelijkheid in de uitvoering van inspecties weggenomen;
- De veiligheid en efficiëntie worden direct verhoogd;
- De administratieve lasten voor de ILT en de betrokken bedrijven worden verminderd.

De reacties

Er kon worden gereageerd op deze regeling en de toelichting. Er zijn in totaal 2 reacties ingediend, deze zijn er openbaar. Indieners zijn:

- Transport en Logistiek Nederland, DB Cargo Belgium.

Hoofdlijnen van de inhoudelijke reacties

In onderstaand overzicht is een algemeen beeld geschetst, aan de hand van citaten uit individuele reacties. Deze reacties geven uitsluitend de mening van de indieners weer.

- DB Cargo Belgium vraagt of genoemde overtredingen (en het vrijgeven daarvan) nog worden gespecificeerd of dat dit naar eigen inzicht is van de inspecteur;
- TLN geeft aan de Regeling te steunen;
- TLN vraagt aandacht op het belang van het behouden van een Level Playing Field in Europees verband, in het bijzonder de behoefte aan gelijksoortige handhaving van deze IMO regelgeving door België en Duitsland, en roept op om de buurlanden, daar waar nodig, aan te spreken een gelijksoortig controleregime in te voeren.