

Wijziging Regeling voertuigen voor verbod op verwijderen van een emissiebeheersingssysteem

Inbreng BOVAG

BOVAG heeft met interesse kennis genomen van de regeling van de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu tot wijziging van de regeling voertuigen voor een verbod op het verwijderen van een emissiebeheersingssysteem.

De regeling en de toelichting bevat een drietal zaken, te weten (1) het verbod op verwijderen van een emissiebeheersingssysteem, (2) de controle van roetfilters tijdens de APK en (3) een mogelijke 'roetfiltererkenning' voor autobedrijven. BOVAG heeft hierover een aantal vragen en opmerkingen.

Ad 1. Verbod op verwijderen emissiebeheersingssysteem

BOVAG is voorstander van een verbod op het verwijderen van emissiebeheersingssystemen. Wij zijn verheugd over het feit dat er gekozen is voor een verbod middels aansluiting bij de wijziging van de constructie in de regeling voertuigen en dat niet is overgegaan tot een generiek verbod. Dit heeft het grote voordeel dat rekening kan worden gehouden met oudere voertuigen en de destijds geldende normen en technieken.

Wat BOVAG uit de toelichting begrijpt is dat ervan wordt uitgegaan dat oudere voertuigen (van vóór 2011 en 2012 voor respectievelijk personen- en bestelauto's) die met een af-fabriek roetfilter werden uitgerust toen dat nog niet nodig was om de toen geldende milieu-eisen te halen, ook na verwijdering van dat roetfilter nog steeds aan de destijds geldende norm voldoen. Er volgt dus geen aparte test door de RDW om dit vast te stellen. Is dit juist?

Door de regeling niet te beperken tot het roetfilter worden ook manipulaties van driewegkatalysator met lambdasonde, uitlaatgasrecirculatie, SCR-katalysator met het systeem voor AdBlue injecties en NOx-absorptiekatalysator verboden. Dit is een goede zaak.

Ad 2. Controle van roetfilters tijdens de APK

BOVAG is voorstander van een controle van het roetfilter tijdens de APK. Met de visuele controle zoals die nu wordt voorgesteld, voldoet Nederland aan de eisen uit de Europese APK-richtlijn. De RDW zal in opdracht van het ministerie nog wel duidelijk moeten uitwerken hoe de keurmeester de visuele controle moet uitvoeren. Hoe wordt bekend waar het roetfilter precies moet zitten bij een type en uitvoering van een bepaald merk? Is dit met een strikt visuele inspectie te zien of moet er beplating worden verwijderd? Hoe ver moet de keurmeester hierin gaan? Wanneer moet voor de keurmeester duidelijk zijn dat het filter is verwijderd? En hoe om te gaan met gedeeltelijke verwijdering, bijvoorbeeld van alleen het binnenwerk? Etc. Dit vergt nadere uitwerking en instructie van de RDW.

Dit voor wat betreft de visuele inspectie. Een eventuele volgende stap in de APK zou zijn dat er wordt gekeurd op de correcte werking van het roetfilter. Er zijn en worden op dit moment onderzoeken gedaan naar mogelijke toepasbare meetmethoden tijdens de APK om vast te kunnen stellen of het filter naar behoren functioneert. BOVAG is voorstander van een dergelijke meting als deze betrouwbaar en effectief is. Randvoorwaarden voor BOVAG zijn dat de meetmethode uitvoerbaar is en dat de benodigde apparatuur betaalbaar is, zowel in aanschaf als in onderhoud en kalibratie. Een onevenredige vergroting van de financiële en administratieve lasten zou namelijk leiden tot een door alle partijen ongewenste verhoging van de APK-kosten voor de consument.

Ad 3. Roetfiltererkenning voor garagebedrijven

BOVAG ziet geen toegevoegde waarde in een aparte roetfiltererkenning naast de APK-erkenning voor garagebedrijven. Immers, tijdens de APK wordt geconstateerd dat het roetfilter is verwijderd. De APK-erkenninghouder kan goedkeuren na herstel of (alleen bij oudere voertuigen) goedkeuren zonder roetfilter. In dat laatste geval gebruikt de RDW dit signaal om het register aan te passen en de consument hiervan op de hoogte te stellen. De Belastingdienst draagt vervolgens zorg voor de MRB-gevolgen. Met de bestaande APK-erkenning wordt dus voor elk dieselveertuig ouder dan drie jaar binnen een jaar de juiste consequentie verbonden aan verwijdering van het roetfilter.