



Vereniging van automobiel technici ATC

Brengt u verder in de mobiele techniek!

Afdeling: APK Platform

Uw Kenmerk : IenM/BSK -2016/314255

Betreft: Verbod verwijderen roetfilter en roetfiltertest in de APK.

Geachte Staatssecretaris Mw. S.A.M. Dijkma,

De Vereniging van Automobieltechnici ATC vertegenwoordigt de branche namens de APK Keurmeesters en APK Keuringsinstanties in het SO-APK.

Onze vereniging telt totaal ca. 3500 leden met een landelijke dekking.

Het APK platform is opgebouwd uit bestuurders geselecteerd uit zowel ondernemers, keurmeesters APK (APK 1 en APK 2) en erkenninghouders (waarbij iedere Provincie vertegenwoordigd is).

Graag reageren wij op uw brief van 3 april 2017, betreffende "het Verbod verwijderen roetfilter en roetfiltertest in de APK".

Vanzelfsprekend staat ons Platform en daarmee onze Vereniging, achter alle (controle-)maatregelen die genomen worden om schadelijke uitstoot zoveel mogelijk te voorkomen en dus het milieu ten goede komen! Toch moeten wij helaas bezwaar aantekenen bij de maatregelen die nu voorliggen.

Hierbij onze bezwaren/opmerkingen bij:

"Controle op verwijderen / buiten werking stellen roetfilters in algemene periodieke keuring (APK)"

Gezien het feit dat het op dit moment nog niet direct mogelijk is (gezien de hoge kosten) om gebruik te maken van een betrouwbare roetdeeltjestester, gaat u in eerste instantie uit van een visuele controle op de aanwezigheid of manipulatie van het roetfilter, zoals dat door de fabrikant in het voertuig is gemonteerd.

Wij voorzien hier de volgende problemen:

- Vaak is visueel niet waarneembaar of een roetfilter gemanipuleerd/ leeggehaald is (wat zijn de consequenties indien dit voertuig in een steekproef valt?)
- Wanneer een roetfilter opengemaakt en gereinigd /hersteld is, kan dit de schijn wekken dat er gemanipuleerd is. Concreet is dit echter visueel niet vast te stellen (bij afkeur kan dit leiden tot discussies met de klant)
- Discussies met klanten of collega-bedrijven bij afkeur, omdat niet concreet aangetoond kan worden dat de fijnstofuitstoot een te hoge waarde heeft.

Wij zijn van mening dat, zolang er nog geen juiste meetapparatuur (tegen acceptabele kosten) beschikbaar is, de roetmeting gehandhaafd moet blijven zoals deze momenteel wordt uitgevoerd.

In andere gevallen (verwijdering / manipulatie van het roetfilter) zou de klant, na afkeur van het voertuig, voor nadere controle naar een RDW keuringsstation moeten worden doorverwezen.

Dit is nu ook al het geval wanneer bijvoorbeeld het Chassisnummer niet goed leesbaar is.

Vervelende discussies tussen klanten en erkenninghouders kunnen daarmee worden vermeden.

Ook geeft u aan dat voertuigen, die op termijn te maken krijgen met een hogere MRB-toeslag, de komende jaren uit het wagenpark zullen verdwijnen. Dit is een juiste veronderstelling, echter zullen deze voertuigen niet worden verschroot, maar waarschijnlijk naar omringende landen geëxporteerd worden. Hiermee wordt de hogere milieubelasting naar die landen verschoven en is er per saldo geen reductie van de schadelijke uitstoot! Zoals we weten stoppen de schadelijke stoffen niet bij de grens. Wellicht is een sloopregeling, zoals wij die in het verleden gekend hebben (met goede resultaten) een betere oplossing voor dit probleem.

Graag vragen wij om uw mening te herzien en staan wij graag ter beschikking om onze bezwaren/opmerkingen nader te onderbouwen.

Hoogachtend namens de Vereniging van Automobieltechnici ATC,

Achiel Fermans
Voorzitter APK Platform

Wim Donkervoort
Algemeen voorzitter ATC