

Staatsecretaris Sharon A.M. Dijkstra,
Ministerie van Infrastructuur en Milieu (I & M)
Postbus 20901,
2500 EX DEN HAAG.

LA/AA/170501

1 Mei 2017

Hare Excellentie,

Als internationaal opererende Nederlandse fabrikant van APK meetapparatuur en dan wel specifiek van emissieapparatuur, zouden wij willen reageren op Uw brief van 3 April 2017, betreffende "het verbod verwijderen roetfilter en roetfiltertest in de APK"

Voertuigfabrikanten brengen emissiebeheerssystemen aan om aan de geldende typekeuringseisen voor emissies te kunnen voldoen. Daarnaast gelden in Europa luchtkwaliteitseisen. Om te voldoen aan deze luchtkwaliteitseisen zullen deze systemen moeten blijven werken om zodoende een geringere bijdrage te leveren aan de verslechtering van de luchtkwaliteit.

Een verbod op het verwijderen roetfilter is echter alleen mogelijk wanneer handhaving hierop uitvoerbaar is.

Bij uitstek is hier de Algemene Periodieke Keuring (APK) zoals wij die in Nederland kennen een geschikt middel.

In de bestaande APK worden de emissies bij dieselloertuigen gecontroleerd door een roetmeter. Deze roetmeter zijn in 1996 in de APK ingevoerd en dus een bekend fenomeen. De ontwikkelingen in de techniek heeft ervoor gezorgd dat de resolutie van een roetmeter aanzienlijk verhoogd is en hierdoor de lagere emissies ook nauwkeuriger te meten zijn. Deze hoge resolutie roetmeter zijn een mogelijkheid om de controle en dus handhaving op het poluten van een dieselloertuig, hetgeen van toepassing is bij het verwijderen of niet goed werken van het roetfilter, vast te stellen.

Hiervoor hebben wij onderzoek verricht in laboratoria bij roetfilter fabrikanten in England en België. Het rapport hebben wij openbaar geplaatst op onze website www.ten-automotive.com.

Het toepassen en gebruik van de roetmeter is alom bekend bij elke APK erkenningshouder en kan per direct worden ingezet voor controle van het roetfilter tegen een geringe kostprijs.

Tevens is het hiermee mogelijk om oudere en nieuwe voertuigen met een en het zelfde apparaat te blijven keuren.

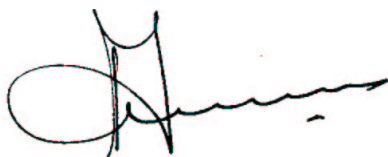
De prijs voor een hoge resolutie roetmeter varieert zo tussen de €2.500 en €3.000. De levensduur van de roetmeter bedraagt minimaal tien jaar. De nieuwe generatie roetmeters voldoen vrijwel allemaal aan de Welmec 7.2 software guideline voor meetinstrumenten. De roetmeter is eenvoudig periodiek te kalibreren m.b.v. een gecertificeerd optisch filter.

Wij hopen U hiermede nuttige informatie te hebben verstrekt voor het nemen van Uw besluitvorming omtrent roetfiltertest in de APK . Wij zijn gaarne bereid U dan wel Uw ambtenaren hierover nader te informeren.

In afwachting van Uw reactie tekenen wij,

Hoogachtend,

Test Equipment Nederland B.V.



Leon C. C. Andriessen