



## Position Paper

# Wijziging Regeling voertuigen voor verbod op verwijderen van een emissiebeheersingssysteem

### Inleiding

Hierbij reageert RAI Vereniging op de consultatie over wijziging Regeling voertuigen voor verbod op verwijderen van een emissiebeheersingssysteem. Emissiebeheersingssysteem zijn zeer effectief in reiniging van de uitlaatgasemissies, ze komen de luchtkwaliteit ten goede. RAI Vereniging is dan ook groot voorstander van het voorgestelde verwijderingsverbod van emissiebeheersingssystemen, zeker wanneer dat verbod nauwkeurig wordt gehandhaafd en een reële pakkans bestaat.

### Waarom is RAI Vereniging voorstander?

Voertuigfabrikanten brengen emissiebeheerssystemen aan om aan de geldende typekeuringseisen voor emissies te kunnen voldoen. Daarnaast gelden in Europa luchtkwaliteitseisen. Om te voldoen aan deze luchtkwaliteitseisen moeten deze systemen (blijven) werken.

Echter, de fabrikant kan geen tot zeer weinig invloed uitoefenen op het *gedrag van de bezitter* van het voertuig. Die voertuigbezitter kan moedwillig overgaan tot verwijdering of buitenwerkingstelling van dergelijke systemen, bijvoorbeeld om kosten te besparen. Dit gedrag is uit oogpunt van de eisen aan luchtkwaliteit niet acceptabel en een wettelijk verbod is daarom noodzakelijk.

### Handhaving

Een verbod is in de ogen van RAI Vereniging echter uitsluitend effectief bij voldoende handhaving en een reële pakkans. Bij moderne auto's controleert de elektronica de werking van het emissiebeheersingssysteem. Maar de praktijk wijst inmiddels uit dat dit te manipuleren is. Het verwijderen van bijvoorbeeld roetfilters en katalysatoren en het deactiveren van SCR en EGR systemen blijkt in de praktijk helaas voor te komen.

De verwachting bestaat dat dit meer en meer gaat gebeuren als de auto ouder wordt en het emissiebeheersingssysteem storingen gaat vertonen. Door manipulatie van de systemen kan de controle buiten werking worden gesteld waardoor de storing zich niet meer kenbaar maakt. En de voorgestelde visuele inspectie geeft weliswaar een eerste indruk, maar is niet afdoende om de aanwezigheid en werking van het systeem te kunnen beoordelen.

Wij pleiten naast de visuele inspectie dus voor een zo spoedig mogelijke introductie van een voldoende nauwkeurige meetmethodiek waarmee kan worden aangetoond of het emissiebeheersingssysteem nog aanwezig is, c.q. functioneert.



Rijwiel & Automobiël Industrie

## Position Paper



In dit kader achten wij het zinvol om gemeenschappelijk met Ministerie van IenM, RDW, TNO en betrokken brancheorganisaties (verenigd in SOAPK) om op korte termijn een overleg te organiseren, waarin we proberen een voor alle partijen acceptabele oplossingen te vinden om aan de hand van uitlaatgasmetingen de handhaving op de aanwezigheid en goede werking van emissiebeheersingssystemen nog verder te verbeteren.

### Meer informatie

RAI Vereniging

Miranda Maasman (Public Affairs adviseur)

E-mail: [m.maasman@raivereniging.nl](mailto:m.maasman@raivereniging.nl)

Telefoon: 06 12975042

## RAI Vereniging

RAI Vereniging behartigt de belangen van 700 fabrikanten en importeurs van personenauto's en vrachtauto's, aanhangwagens en opleggers, carrosserieën en speciale voertuigen, motorfietsen en scooters, brom- en snorfietsen en fietsen. Ook de leveranciers van onderdelen en van garage-uitrusting zijn bij RAI Vereniging aangesloten.

### Bezoekadres

RAI Vereniging  
Europaplein  
1078 GZ Amsterdam

### Postadres

RAI Vereniging  
Postbus 74800  
1070 DM Amsterdam

t 020 504 49 49

e [info@raivereniging.nl](mailto:info@raivereniging.nl)

w [www.raivereniging.nl](http://www.raivereniging.nl)