

Kambio di e Areglo pa nabegante pa motibu di e stipulashon di eksigensianan profeshonal pa kapitan i mashinista di barku na Hulanda Karibense

Introdukshon kòrtiku /motibu

Ministerie infrastructuur en waterstaat (Ministerio di Infrastruktura i Maneho di Awa) ta preparando un kambio di e “Regeling zeevarenden” (Areglo pa nabegante). Ku e kambio aki e Ministerio ta duna kontenido na e petishon di e Kolegionan Ehekutivo di e Entidatnan Públiko di Boneiru, Sint Eustatius i Saba pa stipulá eksigensianan profeshonal pa tripulashon di barku na Hulanda Karibense (CN) na nivel di un areglo ministerial. Esei ta toka barku ku ta wòrdu usa komersialmente i ku ta nabegá lokalmente i tambe barku ku ta nabegá internashonalmente, pero den e zona komersial karibense.

Meta di e areglo i gruponan di enfoke ku ta wòrdu afektá

Ku e stipulashon di eksigensianan profeshonal pa tripulashon di barkunan di Hulanda Karibense, ku ta wòrdu usa komersialmente, un mihó garantia ta wòrdu duna pa un nabegashon seif ku turista na e islanan Boneiru, Sint Eustatius i Saba. Esaki ta trata barkunan di karga i barkunan di pasahero ku ta wòrdu usa pa aktividatnan komersial (tambe deporte akuátiko).

Pa e determinashon di e eksigensianan aki uso ta wòrdu hasi di e asina yamá Kódigo SCV ku a wòrdu krea bou di ouspasio di e Organisashon Maritimo Internashonal (IMO). E kódigo aki ta wòrdu ampliamente apliká den e zona komersial karibense.

Ademas e tin un perspektiva ekonómiko tambe: ku e stipulashon di eksigensianan profeshonal uniforme pa tripulashon di barkunan di Hulanda Karibense ku ta nabegá internashonalmente, kaminda ta pasa na hafnan ekstranhero den e zona komersial karibense, ta logra ku kompanianan di barku lokal tambe ta haña chèns pa ofresé nan servisionan. Aktualmente mas bien esaki ta reservá pa kompanianan di barku ekstranhero.

Gruponan di enfoke ku ta wòrdu afektá:

- Agensia òf fletadornan di barku i nabegantenan riba e islanan BES ku ta nabegá ku nan barku komersialmente den region karibense
- Instansianan di mantenshon i supervishon

Efektonan ku ta ferwagt di e areglo*Nabegashon Lokal*

E areglo di kambio tin konsekuensia pa e tripulashon di barkunan di karga i di pasahero ku ta wòrdu usa pa aktividatnan komersial (tambe deporte akuátiko), rondó di e islanan BES. Mirá riba e sirkunstansianan por limit'é na un pakete di eksigensianan limitá pa e barkunan aki i mirando e grandura limitá di e barkunan no ta nesario pa imponé eksigensianan riba otro tripulashon tambe, banda di e eksigensianan ku ta stipulá pa e skipper òf kapitan.

Ta trata pues di un grupo di mas o ménos 100 pa 150 skipper òf kapitan ku ta nabegá lokalmente. Nan mester disponé, despues di un periodo di 3 aña despues ku e areglo a drenta na vigor, di un 'sertifikado di Boatmaster grade 3' kual mester wòrdu renobá kada 3 aña i nan mester ta médikamente den un bon estado físiko. Ta trata aki di un solo entrenamentu pa bini na remarke pa e sertifikado. E gastunan pa logra e sertifikado inisial ta suma mas o ménos \$ 600 te máksimo \$ 900 pa persona, a base di nivel di preis 2018. E kosto eksakto di e entrenamentu ta dependé entre otro di e kantidat di partisipante, e eksperensia práktiko i e nivel di estudio tutorial. E sertifikado aki ta ofresé di un banda sufisiente protekshon pa e tripulantenan i di otro banda ta tene kuenta ku e konsekuensianan atministrativo pa agensia òf fletador di barku lokal.

E gastu pa loke ta trata e deklarashon médiko estado físiko pa nabegante riba barku na Hulanda Karibense ku ta nabegá lokalmente, ta hopi abou pasobra a skohe pa un variashon mas leve kaminda un dòkter ta yena un lista di pregunta kòrtiku huntu ku esun konserní. E persona konserní por aserká su dòkter di kas pa esaki. E forma di traha aki ta garantisá ku tin sufisiente atenshon pa e eksigensianan médiko i ta trese gastunan atministrativo mashá limitá kuné.

Nabegashon Internashonal

Ku e stipulashon di rekisito profeshonal pa tripulashon di barku na Hulanda Karibense ku ta nabegá internashonalmente, kaminda ta pasa hafnan ekstranhero den e zona komersial karibense, ta logra ku kompanianan di barku lokal tambe ta haña chèns pa ofresé nan servisionan. Aktualmente esaki ta mas bien reservá pa kompanianan di barku ekstranhero. Den e sentido ei por ferwagt ku e areglo por duna un empuhe pa e sektor marítimo lokal. Konforme balotashon ta trata aki di algun barku ku lo wòrdu pone den nabegashon den e añanan benidero.

Meta di e konsulta

E meta di e konsulta ta pa informá i konsultá ku esnan konserní tokante e propósito di kambio.

Riba kua partinan di e areglo ta pidi un reakshon

Por reakshoná riba tur parti di e areglo den konsepto i di e nota di splikashon via e enlace na 3 idioma (hulandes, ingles i papiamentu):

https://www.internetconsultatie.nl/wijziging_regeling_zeevarenden_bes