

## **Hoofdlijnenverslag van de internetconsultatie**

### **Wijziging Regeling zeevarenden voor bemanning van Caribisch-Nederlandse schepen**

**(Internetconsultatie van 21 november 2019 tot en met 15 januari 2020)**

Het ministerie van IenW bereidt, op verzoek van de bestuurscolleges van de openbare lichamen van Bonaire, Sint-Eustatius en Saba, een wijziging van de Regeling zeevarenden voor. Hiermee worden beroepsvereisten vastgelegd voor de bemanning van Caribisch-Nederlandse (CN) schepen, die bedrijfsmatig worden ingezet en lokaal óf binnen de Caribische handelszone varen.

#### **Doel van de regeling**

Met het stellen van beroepsvereisten voor bemanningsleden van CN-schepen, die bedrijfsmatig worden ingezet, wordt een betere borg geboden voor de veilige vaart van toeristen bij de eilanden Bonaire, Sint-Eustatius en Saba. Het gaat daarbij om vrachtschepen en passagiersschepen die worden ingezet voor commerciële (watersport)activiteiten.

#### **De internetconsultatie**

Op alle onderdelen van de conceptregeling en de nota van toelichting kon worden gereageerd. Er zijn in totaal drie reacties binnengekomen. Twee hiervan zijn openbaar. De indieners zijn: Watersport Association Bonaire (WAB), een duikcentrum op St. Eustatius en een particulier. Hieronder volgt een beknopt hoofdlijnenverslag.

#### **1. Algemeen beeld van de reacties**

Met name wordt door de indieners gewezen op de kosten die gemoeid zijn met het doen van een training en het verkrijgen van een certificaat (license), niet in de laatste plaats vanwege het grote personeelsverloop in de bewuste branche.

#### **2. Hoofdlijnen van de inhoudelijke reacties**

*Hieronder volgen de hoofdlijnen van de reacties. De reacties geven uitsluitend de meningen van de indieners weer.*

Watersport Association Bonaire heeft de volgende opmerkingen:

- Zorg wordt uitgesproken over de kosten die gemoeid zijn met doen van een training en het verkrijgen van een certificaat (license);
- Gewezen wordt op het grote verloop in personeel. Personeel is soms slechts één seizoen in dienst, of werkt op oproepbasis;
- Gevraagd wordt of er voor grotere bedrijven een mogelijkheid gecreëerd kan worden om zelf, intern kapiteins op te leiden.

#### Een duikcentrum op St. Eustatius heeft de volgende opmerkingen

- De kosten van de cursus en de medische keuring zijn een grote last voor een klein bedrijf;
- In de duikwereld is het een normaal gegeven dat personeel slechts een of twee jaar in dienst is. Dit betekent dat een nieuwe lichteing weer een cursus moet volgen;
- De tijd die het duurt om de training te volgen (de indiener geeft aan tot 5 dagen) kost de werkgever geld. Immers dan kan er niet gewerkt worden in dat tijdbestek;
- Opleidingskosten van private ondernemingen zouden moeten worden gedragen door de overheid;
- De suggestie wordt gedaan om personeel dat uitsluitend in en om de BES eilanden vaart middels zelfstudie, lokaal of online examen te laten doen. Dat drukt de kosten;
- De indiener doet de suggestie om mensen op St Eustatius en Saba naar de lokale huisarts te laten gaan voor een medische keuring.