



Consultatie app-verbod fietsers

Inleiding

Met dit position paper reageert RAI Vereniging op de internetconsultatie over het app-verbod voor fietsers (en gehandicaptenvoertuigen zonder motor en trambestuurders). Doel van de wijziging is het terugdringen van het aantal verkeersongevallen door afleiding van elektronische apparatuur in het verkeer, door de aandacht terug te brengen naar de rijtaak en de weg. Een nieuwe sociale norm is daarvoor nodig, en een wettelijk verbod zal helpen die te realiseren. Rij MONO. Ook voetgangers en ruiters zouden hun aandacht bij het verkeer moeten houden, maar het voorstel voor een appverbod beperkt zich tot voertuigen. Vandaar dat deze reactie ook alleen voertuigen betreft.

Standpunt RAI Vereniging

RAI Vereniging ondersteunt het wettelijke appverbod. Actief handheld gebruik van de telefoon (bellen of appen met de telefoon in de hand) is letterlijk levensgevaarlijk, maar het kan natuurlijk ook kleiner leed en letsel veroorzaken. Dit nog afgezien van de maatschappelijke kosten van ongevallen. RAI Vereniging is echter tegenstander van een verbod van het bedienen van c.q. het passieve gebruik van de smartphone in een houder op het fietsstuur, bijvoorbeeld in de vorm van een navigatiesysteem.

Belangrijk signaal

Het appverbod geeft een belangrijk signaal over het belang van aandacht in het verkeer en de ernst van het gedrag, het kan voortzetting van het appen in de auto voorkomen. Voor ouders is het plezierig om hun (jonge) kinderen te kunnen leren dat appen op de fiets écht verboden is en dat er serieuze boetes op staan. Fietsers worden later vaak automobilisten en gewenning aan appen in het verkeer moet ook worden voorkomen.

Wordt een fietser aangereden door een motorvoertuig, dan bepaalt de wet dat de bestuurder van het motorvoertuig in principe aansprakelijk is voor de schade van die fietser. De reden hiervoor is de kwetsbaarheid van de fietser. De enige uitzondering is bewezen overmacht, maar zo eenvoudig valt dat in de praktijk niet te bewijzen.

Het appverbod legt een deel van de verantwoordelijkheid voor de veiligheid van de fietser weer waar deze hoort: bij de fietser zelf. De vraag is natuurlijk of hiermee overmacht sneller bewezen kan worden en of dat überhaupt wenselijk of nodig is. Maar de gedachte dat de appende fietser ook een verantwoordelijkheid heeft en kans loopt op een boete spreekt vanwege de preventieve werking zeker aan. In ieder geval is een wettelijk verbod een goed signaal over de ernst van het gedrag en de gevolgen voor de verkeersveiligheid, hoewel er dan natuurlijk wél een reële pakkans moet zijn.

Medeweggebruikers

Voor medeweggebruikers is een appverbod op de fiets ook wenselijk. Motorrijders worden zélf in gevaar gebracht wanneer zij plotseling krachtig moeten remmen voor een appende fietser. Voor andere bestuurders kan het best lastig zijn om een fietser waar te nemen, vooral in het donker of bij slecht weer. Voor de komst van de smartphone zag de fietser motorvoertuigen tenminste wél goed aankomen. Dat is inmiddels wel anders. Wie druk bezig is met zijn telefoon heeft onvoldoende aandacht voor het verkeer en is daardoor voor zijn veiligheid grotendeels afhankelijk geraakt van medeweggebruikers die wél opletten. Mogelijk is dat de reden waarom het aantal ongelukken van appende fietsers beperkt blijft. Maar ook medeweggebruikers zijn weleens zijn afgeleid of zien de fietser eenvoudigweg niet.

Dit geldt zelfs voor ervaren professionele chauffeurs van bijvoorbeeld taxi's, bussen, bestelauto's, vrachtwagens en trams, die dag in dag uit worden geconfronteerd met bijna-ongelukken. Dat kan behoorlijk traumatisch zijn. Voor professionele chauffeurs geldt overigens vaak een *zero-tolerance-beleid vanuit de werkgever of beroepsorganisatie*.

Meer informatie

RAI Vereniging
Miranda Elisabeth Maasman
Public Affairs adviseur en trekker strategisch platform Verkeersveiligheid
E-mail: m.maasman@raivereniging.nl
Telefoon: 06 1297 5042

Oktober 2018

RAI Vereniging

RAI staat voor Rijwiel en Automobiel Industrie. De vereniging is opgericht op 17 december 1893. RAI Vereniging behartigt de belangen van 700 fabrikanten en importeurs van personenauto's en vrachtauto's, aanhangwagens en opleggers, carrosserieën en speciale voertuigen, motorfietsen en scooters, brom- en snorfietsen en fietsen. Ook de leveranciers van onderdelen en van garage-uitrusting zijn bij RAI Vereniging aangesloten. De leden van RAI Vereniging zijn lid van één of meer van de volgende negen secties: Personenauto's en lichte bedrijfswagens, Zware bedrijfswagens, RAI CarrosserieNL, RAI Equipment, RAI Automotive Industry, RAI Aftermarket, Fietsen, Motoren en Scooters. RAI Vereniging is gevestigd boven het RAI Complex, aan het Europaplein 6 1078 GZ Amsterdam. [Meer informatie](#)

Bezoekadres

RAI Vereniging
Europaplein 6
1078 GZ Amsterdam

Postadres

RAI Vereniging
Postbus 74800
1070 DM Amsterdam

t 020 504 49 49
e info@raivereniging.nl
w www.raivereniging.nl