

Overgangperiode

Ja, een overgangperiode van een half jaar is redelijk. Bij de invoering in Amsterdam was er een kleine verkooppeik in het begin en aan het eind, vlak voor en nadat de handhaving begon. Dit is logistiek lastig, maar ook voor de handhaving een probleem. Men voert het excuus 'uitverkocht' aan. Geef dan eerst een 'voorwaardelijke' boete. Bij een tweede overtreding wordt er wel beboet en de voorwaardelijke wordt alsnog gegeven. In het straatbeeld zullen er tijdens die periode gespreid helmen verschijnen. Waarschuwingen met kracht ontbraken tijdens de overgangperiode in Amsterdam.

Speed-pedelec helm

De suggestie van de politie om de speed-pedelec helm toe te staan is bijzonder slecht geïnformeerd. Zo'n helm is een compromis waarbij rekening wordt gehouden met het afvoeren van lichaamswarmte en de beweging van de fietser. Daarom heeft de helm ventilatiekanalen, is lichter en heeft het geen sterke buitenschaal zoals de motorhelm. De motorhelm is de veiligste helm.

Het is zeer onverstandig om onduidelijkheid over wat een veilige helm is te introduceren. Ook bromfietzers kunnen dan in verleiding komen om zo'n helm te gaan dragen. Die is immers goedgekeurd?

Ook elders in de EU moeten snor- en bromfietzers een goedgekeurde motorhelm dragen. Snorfietzers in grensgebieden begaan een overtreding als ze met speedpedelec-helm de grens oversteken.

Kwaliteit helm

Het is van groot belang om tijdens de campagne te benadrukken dat de helm goed moet passen. Dat sprak vroeger voor zich omdat de verkoper daar op lette bij het verkopen van een brommer.

Tegenwoordig koopt men de goedkoopste helmen via internet van dozenschuivers (op grote afstand soms). Het verkoopadvies in zo'n webshop is soms zelfs om een grotere te kopen zodat die altijd over jouw hoofd past of die van je passagier. De winkel heeft dan minder onkosten aan dure en lastige retourzendingen. Levensgevaarlijk!

Ook worden er goedkope helmen via internet verkocht die niet de juiste keuring hebben. Op de Chinese markt is er een vraag naar grote maten, ten koste van de binnenschaal (want de buitenschaal is wel hetzelfde). Ze voldoen dan niet aan de ECE 22.05 norm. Ook modieuze Amerikaanse helmen die de oren vrij laten voldoen niet, maar worden hier wel gekocht.

Maak het daarom expliciet dat de helmplicht gaat om een goed passende, goedgekeurde helm. Bij een controle moet je dat aantonen, anders kan je evengoed een boete krijgen.

Wijs mensen er ook op dat een helm persoonlijk is. Je moet de geschiedenis ervan kennen. Een tweedehands helm kan daarom niet omdat die mogelijk al een botsing heeft meegemaakt en daardoor minder schokabsorberend is. Dat kan je niet zien.

Een nationale helmplicht had er al moeten zijn. Goed dat die eindelijk komt, dit kan veel leed besparen.

Namens Strada Sport (importeur van NAU, BEON, DEMM, NANO helmen. Onze helmen worden in meer dan 400 motor- en bromfietszaken in heel Nederland verkocht)