

## Helmplicht snorscooter bestuurder goed idee?

De snorscooter is voor veel Nederlanders een betaalbaar vervoermiddel en niet zelden een oplossing voor de congestie / bereikbaarheid in drukke binnensteden. De elektrificatie van het park is inmiddels ook al ingezet, waarmee op termijn ook een volledige omslag naar zero-emissie kan worden gerealiseerd. Het ontmoedigen van het gebruik van een dergelijk veelzijdig voertuig zal er niet toe bijdragen dat emissie doelstellingen en het oplossen van stedelijke knelpunten zullen worden gerealiseerd. Het is inmiddels al een bewezen feit dat gebruikers onder andere overstappen op de snellere 45km variant.

Niemand kan tegen veiligheid verhogende maatregelen zijn maar het dragen van een helm voorkomt geen ongeval. Evenwel valt het ook niet uit te leggen dat E-bike bestuurders, die inmiddels op gelijkwaardige snelheden tot zo'n 30km/u zich vrijelijk door het verkeer bewegen niet in bescherming worden genomen. Ongeval-statistieken tonen helaas aan dat deze kwetsbare groep na de automobilist de meeste verkeersdoden oplevert (*SWOV factsheet verkeersdoden 2018 – 1/3 van het totaal, zijnde 228 fietsers*). Een beschermend hoofddekseel op een fiets heeft vooral meerwaarde, juist omdat door de hoge zithouding op een fiets, bij een val de berijder groot risico op hoofdletsel oploopt.

Piaggio is geen pleitbezorger van een helmplicht op de E-bike omdat een deel van de "snorfietspopulatie" mogelijk voor dit vervoermiddel kiest. Maar het is echter op de langere termijn onontkoombaar dat de Minister gedwongen wordt ook voor E-bike bestuurders passende maatregelen af te dwingen.

Het ontmoedigen van het gebruik van een bepaald type verkeersmodaliteit zal inderdaad een positieve bijdrage leveren als het gaat om het verminderen van letselslachtoffers bij die doelgroep. Niet vergeten mag worden dat zeer aannemelijk is dat deze helaas weer zullen terugkeren bij de alternatieven waarvoor de consument kiest.

Die keuzemogelijkheden zullen daarbij alleen maar gaan toenemen met de introductie van allerhande Lichte Elektrische Voertuigen, kortweg LEV's. Nu al wordt de Minister o.a. door de tweede kamer onder druk gezet vaart te maken voertuigen zoals de E-step in de openbare ruimte toe te laten.

Neemt de Minister verkeersveiligheid serieus, dan is het valide om op basis van snelheid & risicoprofiel maatregelen op te leggen, geldig voor iedere bestuurder van vervoermiddelen die aan dergelijke kwalificaties voldoen.

A.M. van den Hoff  
Namens Piaggio Vespa