

Bromfiets

HET OUDSTE BROMFIETSBLAD TER WERELD

14 februari 2020

Internetconsultatie invoering helmplicht snorfietsers:

Zienswijze redactie Bromfiets

Ook voor de redactie van Bromfiets staat de veiligheid van snorfietsers uiteraard voorop. Klassieke snorfietsen waarop je tevens kunt (of zelfs moet meefietsen), zoals Fietsen met Losse Hulpmotor en Solexen en met Solex vergelijkbare snorfietsen, zijn veel lichter, smaller dan van moderne bromscooters afgeleide snorscooters. Of de veiligheid van bestuurders van klassieke snorfietsen gebaat is met een onvoldoende geventileerde zware motor/bromfietshelm, is voor ons helemaal niet zo zeker als de beleidmakers en onze minister veronderstellen.

Voor de fiets met trapondersteuning volgt het ministerie tot op heden wél de lobby van de Fietsersbond. Volgens de Fietsersbond is voor de veiligheid het dragen van een helm op een fiets met trapondersteuning absoluut niet nodig.

Ook de Politie heeft bedenkingen bij de keuze van het type helm. In het conceptvoorstel lezen wij het volgende: *‘ De Politie heeft aangegeven dat het voor de acceptatie van de helmplicht voor bestuurders en passagiers van snorfiets, en voor de handhaving, te overwegen is om de helmplicht voor de snorfiets gelijk te trekken met het type helm dat verplicht is voor de speed-pedelec. De helmen voor een speed-pedelec zijn ‘lichter’ dan die voor een snorfiets. Een speed-pedelec kan hogere snelheden bereiken dan een snorfiets. ’* Deze zienswijze van de Politie heeft de minister om haar moverende redenen niet in het concept verwerkt.

De klassieke snorfietsen, voorzien van pedalen net als bij fietsen met trapondersteuning, zijn minder rap dan fietsen met trapondersteuning. Een motor/bromfietshelm verplicht stellen voor alle snorfietsers is, zoals de Politie aangeeft, al overdone. Als de minister en de Tweede Kamer géén uitzondering (keuzevrijheid om zelf te bepalen of er een helm gedragen wordt) voor bestuurders van klassieke snorfietsen wil maken, is zo’n door de Politie naar voren gebrachte speed-pedelec-helm de minst slechte optie. Zeker voor de gezondheid: aantrappen en meefietsen met een motor/bromfietshelm op zal niet alleen leiden tot een bezweet hoofd, maar als de Solexrijder of berijder van een klassieke Fiets met Losse Hulpmotor al meefietsend door het dragen van zo’n niet goed geventileerde helm bevangen wordt door de hitte, zal dit tot ernstiger hersenletsel kunnen leiden.

2/2

Kortom, op een klassieke snorfiets, waar meefietsen een must is, is een (afgesloten) motor/bromfietshelm eerder risico verhogend voor de bestuurder dan dat het hem of haar extra beschermt...

Voor de redactie van Bromfiets is het dan ook onbegrijpelijk dat beleidmakers en de minister, ondanks dat de FEHAC - die de belangen van de eigenaren van het tweewielerserfgoed behartigt - door het onderzoeksbureau geraadpleegd is, de bestuurders van klassieke snorfietsen niet in het vizier lijkt hebben.

De initiatiefnemer van de betreffende motie is ook voor een dergelijke uitzondering voor deze kleine groep die maar weinig wegkilometers maakt.

Dat blijkt uit een interview dat Von Martels had met Stentor POLL en gepubliceerd is op 4 februari 2019: *De CDA'er, overigens nooit in bezit geweest van een snorfiets, denkt dat er voor de solex een uitzondering gemaakt kan worden. "Dat is een hele kleine groep gebruikers. Zij veroorzaken weinig problemen en zijn niet vaak betrokken bij ongelukken. Zodra het wetsvoorstel er ligt, voel ik er wel iets voor om die er buiten te laten."*

Klassieke snorfietsen zijn op DET (Datum Eerste Toelating) herkenbaar. Uitzondering maken voor klassieke snorfietsen is, mits de wil er bij het ministerie is, is daarmee goed mogelijk.

Mogelijk leidt bovenstaande tot meer inzicht en tot een aanpassing van het concept. Ook hier geldt: *beter ten halve gekeerd dan ten hele gedwaald.*

Vragen staat vrij: de deur bij de redactie van Bromfiets (inclusief de denktank) staat altijd open voor Tweede Kamerleden, de minister en haar beleidsambtenaren als zij kennis willen vergaren...

Namens de redactie van Bromfiets, het oudste bromfietsblad ter wereld!

Wout Meppelink
Hoofdredacteur



www.bromfiets.nl