

## Reactie op *Wijziging Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 vanwege invoering helmplicht snorfietsers*

---

Datum: 17 februari 2020  
Indiener: GWM (Guido) SEEGERS  
Verkeersdeskundige Verkeersopleiding Gelderland  
[verkeersopleiding@gmail.com](mailto:verkeersopleiding@gmail.com)  
's-Heerenberg  
Tel. 0314-664008

---

### ARTIKEL I onderdeel H

#### Invoering helmplicht snorfiets

Geen goed idee. Het fenomeen snorfiets zal namelijk op den duur verdwijnen. Ja, het aantal slachtoffers zal afnemen, maar dat heeft maar een heel klein percentage te maken met de beschermende werking van de helm. Zoals al in het rapport *Onderzoek Helmplicht Snorfietsers* (adviesbureau Arcadis) aangegeven:

- zullen snorfietsers uitwijken naar ander vervoer,
- zet de beschermende werking van de helm geen zoden aan de dijk, omdat de meeste slachtoffers vallen bij afbuigende motorvoertuig – zeg maar vrachtauto's. Als je als (snor)fietsers onder de wielen van een vrachtauto terecht komt, helpt een helm echt niet.
- snorfietsers kiezen voor een snorfiets omdat je hiervoor geen helm hoeft te dragen. Dit voordeel weegt zwaarder dan het nadeel van het zich langzamer door het verkeer bewegen (25 km/u in plaats van 45 km/u).

Ander nadeel: de verplichte helm. De nu voorgestelde helm worden ook gedragen door motorfietsers. Kijk, voor die categorie begrijp ik het in verband met de veel hogere snelheid, maar bij 25 km/u is dit een te overdreven maatregel. Als de helm dan toch moet, dan zou dezelfde eisen zoals bij de speed-pedelec moeten gelden: een lichtere – en goedkopere – helm.

Met de invoering van de helmplicht voor de snorfiets is in de toekomst het hek van de dam. Zo dadelijk moeten ook fietsers nog een helm op. Want ook voor hen gelden dezelfde – naar mijn oordeel, verkeerde – argumenten. Dan moeten we ons echt zorgen gaan maken over *Nederland fietsland*. Want ook deze groep zal dan uitwijken naar de speed-pedelec (“je moet toch een helm op”), die in de praktijk beduidend onveiliger zijn dan (snor)fietsen.

### ARTIKEL I onderdeel K

#### Kampeewagen

Fout begrip. Met een wagen wordt bedoeld: een bespannen of onbespannen wagen, dus een paarden-wagen of een handkar. Een voertuig dat niet uit zichzelf rijdt. Een voertuig dat welk uit zichzelf voortbeweegt wordt een *automobiel*, afgekort een auto, genoemd. Zie ook in het RVV 1990 de begrippen *bestelauto* (en geen bestelwagen) en *vrachtauto* (en geen vrachtwagen).

Voorstel: KAMPEERAUTO.

Tegelijkertijd moet dan het begrip *Kampeewagen* in de Regeling Voertuigen worden aangepast in *Kampeerauto*.

### ARTIKEL I onderdeel L

#### Verkeersborden – aanpassing pictogrammen in verband met kleurenblinden

Meer verkeersborden. Akkoord zijn de aanpassingen van de pictogrammen van de verkeersborden B1 en B2. Goede zaak voor de grote groep kleurenblinden onder ons. Maar in bijlage 1

(Verkeersborden) van het RVV staan meer verkeersborden die om dezelfde reden aangepast moeten worden. Deze kunnen we nu gelijk meenemen. Het betreft de volgende verkeersborden (<https://wetten.overheid.nl/BWBR0004825/2020-01-01/#Bijlage1>):

- A1 witte bies rond rode rand
- A5 witte bies rode streep
- B3-B6 witte bies rond rode rand
- C1-C2 witte bies rond rode rand
- C6-C22a witte bies rond rode rand
- C23-03 witte bies rond rode rand
- E1-E3 witte bies rond rode rand + witte bies rode streep
- F1 witte bies rond rode rand
- F3 witte bies rond rode rand
- F5 witte bies rond rode rand
- F6 witte bies rode pijl
- F7 witte bies rond rode rand
- F10 witte bies rond rode rand
- G2 witte bies rode streep
- G4 witte bies rode streep
- G6 witte bies rode streep
- G8 witte bies rode streep
- G10 witte bies rode streep
- G12 witte bies rode streep
- G12b witte bies rode streep
- G14 witte bies rode streep
- H2 witte bies rode streep
- J1-J11 witte bies rond rode rand
- J14-J39 witte bies rond rode rand
- L8-L9 witte bies rode streep
- L10-L12 witte bies rond rode rand

#### **ARTIKEL I onderdeel N**

Verkeersbord E8a – begrip aanpassen

*E8a: Parkeergelegenheid alleen bestemd voor kampeerauto's*

EINDE

---