

Zienswijze aangaande de voorgenomen wijziging van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. Invoering helmplicht snorfiets.

Het onderstaande is een pleidooi om bij de invoering van de helmplicht voor snorfietsen een uitzondering te maken voor Solexen.

Het wetsvoorstel is een gevolg van de motie Von Martels waarmee de kamer de regering verzocht heeft om een wetsvoorstel voor te leggen om de helm voor snorfietsers verplicht te stellen.

Aanleiding is het grote aantal verkeersslachtoffers dat jaarlijks valt onder snorfietsers. Maar gaat dit ook op voor Solexen? (Solexen vallen qua regelgeving onder de snorfietsen.)

Onderzoek Arcadis.

In opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft Arcadis een 'Onderzoek Helmplicht Snorfietsers' ingesteld. Omdat het onderzoek Solexen niet noemt, heb ik onderstaand de Solex in perspectief geplaatst.

2.2 De snorfiets historie.

Volgens Arcadis ontstaan de snorfietsen in 1975. De Solexen dateren vanaf begin jaren vijftig van de vorige eeuw. Het merendeel van de Solexen dat nu nog rijdt, komt uit de jaren zestig.

Tussenconclusie: Solexen zijn veel ouder dan snorfietsen.

2.2 De snorfiets maten en gewichten.

Arcadis stelde vast dat snorfietsen een breedte hebben van 60-70 cm en een gewicht van 50-55 kg en 70-95 cm met een gewicht van 90-125 kg.

De Solex heeft een gewicht van 35 kg en een breedte van 50 cm. De Solex is immers een fiets met een hulpmotortje.

Tussenconclusie: Solexen zijn veel kleiner en lichter dan snorfietsen.

2.2 De snorfiets aantallen.

Aantal snorfietsen in 2019 bijna 750.000. Het exacte aantal Solexen dat in Nederland op de weg rijdt is niet bekend, maar het zijn er slechts een paar duizend.

Tussenconclusie: Het percentage Solexen t.o.v. snorfietsen is te verwaarlozen.

2.4 De snorfietsers.

. Snorfietsen worden relatief vaak in de stad gebruikt. Solexen worden juist zo weinig mogelijk in de stad gebruikt, maar meer buiten de bebouwde kom voor recreatieve doeleinden.

. De snorfiets wordt door 62% dagelijks of meerdere keren per week gebruikt. Solexen zijn juist helemaal niet voor dagelijks gebruik, doch slechts voor recreatief gebruik enkele malen per jaar.

Tussenconclusie: Het gebruik van de Solex (in de stad, maar ook daarbuiten) is zeer gering.

2.5 Veiligheid.

Er wordt in het onderzoek gesteld 4^e alinea e.v.: *Meer slachtoffers onder snorfietsers per gereden kilometer dan onder fietsers en automobilisten.* Met Solexen vinden niet of nauwelijks ongelukken plaats.

Het onderzoek stelt *dat er een gevoel van onveiligheid kan optreden omdat een vijfde deel van de snorfietsers harder rijdt dan 40 km/u (ruim tweemaal zo hard als de gemiddelde fietser.* Ook dit gaat niet op voor de Solex; Deze rijdt immers maar 25 km/u.

Tussenconclusie: De veiligheid is niet in het geding bij Solexen.

2.7 Milieu en leefbaarheid.

Tweetakt snorfiets meest vervuilend. Het kan wel zo zijn dat de tweetakt snorfiets vervuilend is, maar een helmplicht verandert daar niets aan. Bovendien rijdt een Solex zo weinig kilometers dat de vervuiling minimaal is.

Tussenconclusie: Milieu en leefbaarheid zijn niet in het geding.

Conclusie: Alle aspecten die Arcadis heeft onderzocht en die een onderbouwing moeten vormen voor het invoeren van een helmplicht voor snorfietsers, gaan niet op voor Solexen.

Reeds op grond van het vorenstaande zou er een uitzondering gemaakt moeten worden voor de helmplicht voor Solexen.

Bijzondere bromfietsen/snorfietsen.

Het huidige Reglement verkeersregels en verkeerstekens bevat een uitzondering voor bijzondere bromfietsen. Het Wetsvoorstel en met name de Nota van Toelichting verwijst hiernaar (blz. 7, bovenste alinea, laatste regel): *Voor bestuurders en passagiers van bijzondere bromfietsen blijft de uitzondering voor het verplicht dragen van een helm bestaan.*

Voor de helmplicht bestaat dus reeds een uitzondering voor bijzondere bromfietsen. Laat Solexen (wat bijzondere snorfietsen zijn!) ook onder deze uitzondering vallen.

Oldtimers. (Bouwjaar bijvoorbeeld 1975 en ouder)

Solexen zijn Oldtimers. Het merendeel stamt uit de jaren zestig – zeventig. In de wet- en regelgeving wordt vaker een uitzondering gemaakt voor oldtimers. Denk bijvoorbeeld aan de vrijstelling voor de gordelplicht bij oldtimer auto's met een bouwjaar vóór 1971. **Deels** vrijstelling APK. Ook worden oldtimers vaak vrijgesteld bij milieuzones. Ook fiscaal zijn er vrijstellingen voor oldtimers.

Maurits von Martels.

De indiener van het wetsvoorstel, de heer Maurits von Martels - CDA, heeft zich in de media meerdere malen uitgesproken voor een uitzondering op de helmplicht voor Solexen. Ik wijs op een artikel in de Stentor van 4 februari 2019. Citaat:

Solex

Een teken aan de wand is volgens Von Martels dat hij vanuit de snorfietssector vrijwel geen reacties heeft gehad. "Ze hebben wel zien aankomen dat het deze kant op zou gaan. Laten we eerlijk zijn, de snorfiets onderscheidt zich bijna niet meer van de bromfiets. Vaak gaan ze veertig kilometer per uur of harder. Ja, je moet beter handhaven, maar het één sluit het ander niet uit." De CDA'er, overigens nooit in bezit geweest van een snorfiets, denkt dat er voor de solex een uitzondering gemaakt kan worden. "Dat is een hele kleine groep gebruikers. Zij veroorzaken weinig problemen en zijn niet vaak betrokken bij ongelukken. Zodra het wetsvoorstel er ligt, voel ik er wel iets voor om die er buiten te laten." Gebruikers van een elektrische fiets laat Von Martels eveneens met rust: "We moeten niet overdrijven. De gemiddelde snelheden liggen daar toch anders dan bij snorfietsen."

Verder is er een veiligheidsaspect voor de Solexrijders.

Wanneer de helmplicht wordt ingevoerd voor de snorfietzen zullen deze op de weg moeten gaan rijden in plaats van op het fietspad. Dit zou dan ook gelden voor de Solexen. De Solexen zijn echter een fiets met hulpmotortje, laag, klein, licht, traag. Er zouden bijzondere onveilige situaties ontstaan, wanneer Solexen tussen de auto's op de weg zouden moeten rijden.

Alles overziend kan de conclusie niet anders luiden dan dat een uitzondering van de helmplicht voor Solexen op zijn plaats is:

- a. de conclusies van Arcadis gaan niet op voor Solexen;
- b. voor oldtimers worden vaker uitzonderingen gemaakt;
- c. zelfs de indiener van het wetsvoorstel is voorstander van een vrijstelling voor Solexen;
- d. de veiligheid van de Solexen komt in gevaar wanneer deze van het fietspad verbannen worden en zich tussen het autoverkeer moeten gaan verplaatsten.

Best, 28 februari 2020

Auteur: Mr. T.M.A. (Theo) Vervoort