

Ik kan me volledig vinden in de zienswijze van de Fehac.

**Uitzondering** maken voor de **historische** rol aangedreven snorfietsen zoals Berini Eitje, Solex, Lohman, Mosquito etc. etc. (zie verder de lijst hieronder)

Deze lijken uiterlijk qua bouw gewoon op een fiets. Meetrappen bij de start, bij tegenwind en op hellingen.

Historische auto's (tot en met 1970) werden destijds ook vrijgesteld van de gordelplicht.

**Handhaving** is niet moeilijk. De toelatingsdatum staat op het kenteken.

Op de foto's is te zien dat het hier gaat om een ander soort dan de bekende snorscooters.



Lohman



Mosquito



Berini-eitje



Solex

Ook onderstaande rolaangedreven fietsen zijn op oldtimerritten en shows ook nog wel ooit te zien:

- **Cymota**, een Engelse hulpmotor met rolaandrijving boven het voorwiel.
- **Wolf-kid**, een Franse hulpmotor met rolaandrijving boven het voorwiel.
- **Le Poulain**, een Franse hulpmotor met rolaandrijving boven het voorwiel.
- **Achilles Flink**, motor met rolaandrijving boven het voorwiel.(herkomst niet bekend)
- **Avaros ideaal**, motor met rolaandrijving boven het voorwiel.(herkomst niet bekend)
- **Boy**, een Nederlandse motor met rolaandrijving midden onder het frame.
- **Cyclestar**, een Nederlandse hulpmotor met rolaandrijving midden onder het frame.
- **Peugeot Bima**, een Franse bromfiets met rolaandrijving midden onder het frame.
- **Pirottino**, een Italiaanse bromfiets met rolaandrijving midden onder het frame.
- **Mobylette**, een Franse bromfiets met rolaandrijving midden onder het frame.
- **Bianchi**, een Italiaanse bromfiets met rolaandrijving midden onder het frame.