

## Zienswijze Oud Maar Sterk m.b.t. Helmplicht snorfietser, aanpassing RVV 1990

“Oud Maar Sterk” is een landelijke vereniging voor liefhebbers van oldtimer motoren, brom- en snorfietzen, dat wil zeggen tweewielers uit de jaren 50, 60 en 70 van de vorige eeuw. Naast het ondersteunen van de leden bij het restaureren en in stand houden van hun voertuig organiseren wij door het hele land toerritten voor en met onze leden.

Veel van onze leden hebben een of meerdere snorfietzen uit de beginjaren van de bromfiets. Enkele bekende merken daarvan zijn de Solex en de Berini M13 (een oer-Hollands product uit de jaren 50), maar ook minder bekende merken als de Mosquito en het Engelse Wingwheel.

Naast de blauwe kentekenplaat zijn deze snorfietzen herkenbaar aan de grote (fiets)wielen, het kleine hulpmotortje en de aanwezigheid van trappers. Zij hebben meer verwantschap met een fiets dan met een moderne snorscooter. Deze tweewielers dienen niet primair als een vervoermiddel tussen A en B, maar worden hobbymatig gebruikt en vormen als het ware een rijdend museum. Tijdens een toerit, individueel of als groep, zijn de reacties van het publiek voor het overgrote deel positief.

Het is niet geloofwaardig om deze rijwielen met hulpmotor gelijk te stellen aan de moderne snorscooters met hun veel hogere gewicht en motorvermogen.

Een klassieke snorfiet is slechts licht gemotoriseerd en de aanwezige trappers zijn niet voor decoratie maar nodig om op gang te komen, om tegen de wind in mee te fietsen en om een helling te kunnen overwinnen.

Dat vergt inspanning. Het dragen van een bromfietshelm vergroot in zo'n geval niet de veiligheid maar kan de berijder daarentegen door de geleverde inspanning en het gewicht van de helm ernstige warmteproblemen geven. En dat al helemaal 's zomers met mooi weer, wat met name de dagen zijn dat wij deze hobby beleven.

Het bevreemd ons dat in het begeleidende Arcadis onderzoek geen aandacht is geweest voor dit type snorfiet en de gezondheidsrisico's die het dragen van een bromfietshelm bij de berijders ervan kan opleveren.

Wij pleiten daarom óf voor een vrijstelling van de helmplicht voor dit type snorfiet óf op zijn hoogst voor een lichtere versie zoals een gewone fietshelm.

En omdat er met deze snorfietzen ook alleen gefietst kan worden, dus zonder gebruik te maken van de motor, in die situatie in elk geval geen helmplicht.

Ook in 2005 bij het op kenteken plaatsen van alle brom- en snorfietzen heeft de overheid oog gehad voor deze categorie tweewielers middels de (tijdelijke) Solexregeling.

Namens het bestuur

Dhr. N. Middelkoop (voorzitter a.i.)

27 maart 2020

[www.oudmaarsterk.nl](http://www.oudmaarsterk.nl)

