

Zienswijze Rijwiel Hulpmotoren Club Nederland afgekort RHC m.b.t. Helmplicht snorfietser, aanpassing RVV 1990

De RHC is een landelijke vereniging voor liefhebbers van Rijwielen met hulpmotor en oldtimer Bromfietsen van het eerste uur tot en met bouwjaar 1960 /historische snorfietzen dat wil zeggen tweewielers uit de jaren 50, van de vorige eeuw. Naast het ondersteunen van de leden bij het restaureren en in stand houden van hun voertuig organiseren wij door het hele land toertochten voor en met onze leden. Veel van onze leden hebben een of meerdere snorfietzen uit de beginjaren van de bromfiets. Enkele bekende merken daarvan zijn de Solex , Mosquito waldorp , Sinamec , Topres , Wingwheel en de Berini M13 , (allen oer-Hollandse producten uit de jaren 50), maar ook minder bekende merken als de Engelse Power pack , Cyclaid en Minimotor enzovoort. Naast de blauwe kentekenplaat zijn deze historische snorfietzen herkenbaar aan de grote (fiets)wielen, het kleine hulpmotortje en de aanwezigheid van trappers. Deze tweewielers dienen niet primair als een vervoermiddel tussen A en B, maar worden hobbymatig gebruikt en vormen als het ware een rijdend museum.

Het is niet geloofwaardig om deze rijwielen met hulpmotor gelijk te stellen aan de moderne snorscooters daar ze meer overeenkomsten met een elektrische fiets met trapondersteuning welke geen helmplicht heeft. Met een helm op is de kans op hoofd letsel aanzienlijk minder dat snapt iedereen vandaar dat wij bij de RHC tijdens onze toertochten ook snorfietzers verplichten om met een helm te rijden. Vaak zijn dit histories goed gekeurde helmen uit de jaren 50, in de 35 jaar dat onze club bestaat heeft dit tijdens een toertocht, individueel of als groep, nog nooit voor problemen gezorgd, en zijn de reacties van het publiek voor het overgrote deel positief.

RHC bepleit een vrijstelling dan wel beperking van de helmplicht voor bestuurders van Rijwielen met hulpmotor / historische snorfietzen. Dit is gebaseerd op het beperkte gebruik (niet voor mobiliteit zoals woon/werkverkeer) en de unieke eigenschappen van het door de voorgenomen maatregel getroffen mobiel erfgoed. Kenmerken: De historische snorfiet (‘‘oldtimer’’, DET > 30 jaar) komt qua bouw en inrichting volledig of grotendeels overeen met die van het ‘‘rijwiel met hulpmotor’’. Dat wil zeggen: Rijklare massa ca. 25-45 kg inclusief rijwiel, maar desondanks ‘‘traag’’. Breedte maximaal 75 cm conform het destijds geldende Wegenverkeersreglement (WVR), Art. 79 en 80a. Meetrappen bij wegrijden is mogelijk en vaak zelfs noodzakelijk. Ook autonoom fietsen (rijden met uitgeschakelde hulpmotor) is veelal mogelijk. De prestaties van deze Rijwielen met hulpmotor /historische snorfietzen komen overeen met die van ‘‘moderne’’ e-bikes waarvoor echter géén helmplicht wordt ingevoerd, terwijl de kans op letsel niet substantieel afwijkt.

Aangepaste helm: Wanneer desondanks een vrijstelling van de helmplicht voor de historische snorfiet niet wordt verleend dient ook in de optiek van de RHC het dragen van een z.g. ‘‘speedpedelec’’- helm (NTA 8776:2016) te worden toegestaan. Door een dergelijke ‘‘proportionele helm’’ wordt voorkomen, dat het hoofd van snorfietzers bij (mee)fietsen aan ongewenste warmteontwikkeling wordt blootgesteld. Dit argument is ook aanvaard bij het toestaan van deze helmsoort voor berijders van speed-pedelegs terwijl die een aanzienlijk hogere snelheid kunnen ontwikkelen. Geen helm: Het rijden met volledig uitgeschakelde hulpmotor zou ook zonder het dragen van een helm altijd moeten zijn toegestaan. RHC verzoekt daarnaast, om bij bijzondere evenementen (historische optochten, Nationaal Veteraan Treffen e.d.) een ontheffing van de helmdraagplicht mogelijk te maken.

Enkele kanttekeningen gemaakt bij de documenten, behorende bij deze internetconsultatie (Nota van Toelichting bij het concept Besluit, onderzoeksrapport Arcadis). Ook een alternatieve definitie van de ‘‘historische snorfiet’’ wordt hier gepresenteerd, verder vindt ik het onderzoeksrapport slecht onderbouwt en mist het doel het tegen gaan van zwaar hoofd letsel bij snorfietzers een hoop bla bla en geschuif met cijfers. Door de privacy wet kunnen we waarschijnlijk niet achterhalen in welke leeftijd cartografie de meeste slacht offers vielen en met welk soort snorfiet. Zelf constateer ik dat veel snorscooters/ snorbromfietsen harder rijden dan toegestaan en dat de politie kenbaar niet de middelen heeft om te handhaven of de verkoop van opvoersets aan banden te leggen .

Advies en consultatie: Vorig jaar is door von Martels een toezegging gedaan dat hij zijn best zou doen om de Solexrijders (en dus ook andere rolaandrijvers) er buiten te laten.

Door de Politie wordt duidelijk steun uitgesproken voor het toestaan van de speed-pedelec helm.

Alternatieve definitie historische snorfietsen.

De door RHC voorgestane uitzondering op de helmdraagplicht voor snorfietser gaat uit van de reguliere definitie voor historische voertuigen, d.w.z. Datum Eerste Toelating (DET) ouder dan 30 jaar. Om te voorkomen, dat hierdoor alle uitzonderingen niet meer bespreekbaar zijn kan mogelijk een definitie worden gebruikt, die ook in 2006 al door de Minister werd gehanteerd in de "Tijdelijke Regeling Kentekening Klassieke Bromfietsen". Uitzonderde snorfietsen moeten dan voldoen aan de definitie uit deze Regeling, d.w.z. ze dienen voorzien te zijn van "rolaandrijving", dan wel zijn uitgevoerd als fiets met hulpmotor Bouwjaaris in de geciteerde regeling "geconstrueerd voor 1 januari 1974" zou nu kunnen worden vervangen door "DET > 30 jaar", omdat de overige kenmerken dan onderscheidend genoeg zijn.

Naud Aendekerk

Voorzitter/ secretaris

Rijwiel Hulpmotoren Club Nederland