

Vraag 1

De overgangperiode is niet noodzakelijk maar om de industrie tegemoet te komen zou de overheid kunnen kiezen voor een periode van 6 maanden. Naast de omzetzaling in de snorscooter industrie biedt de helmplicht ook mogelijkheden om extra omzet te genereren voor scooterzaken, zo hebben zij de mogelijkheid om via een inruilactie extra waarde te creëren voor hun klanten (overstap naar geel kenteken of e-bike).

Belangrijker is het dat de scooterhandelaren en hun belangenorganisaties eerlijk zijn over de kans dat de helmplicht er ooit komt. Op dit moment zal de meerderheid van de handelaren de invoering van de helmplicht glashard ontkennen. En op het moment dat de maatregel zal worden ingevoerd vegen de handelaren hun straatje schoon en zullen zij hun klanten vertellen dat zij dit nooit hadden zien aankomen. Schuld van Den Haag en de onduidelijke regelgeving, etc etc. Deze struisvogelpolitiek is zeer schadelijk voor het vertrouwen van mensen met een snorscooter in de Nederlandse overheid / politiek.

Ook bij de invoering van de helmplicht in Amsterdam was het grootste probleem niet de communicatie van de Gemeente Amsterdam maar het gebrek hieraan bij de industrie naar de eindgebruiker. Zelfs toen de maatregel al was ingevoerd bleef het merendeel volhouden dat de helmplicht zou worden teruggedraaid. De RAI/BOVAG zijn medeverantwoordelijk en het is triest om te zien dat juist de mensen die afhankelijk zijn hun scooter hiervan de dupe worden. Gelukkig zijn er voor de snorscooter gebruikers voldoende alternatieven in de vorm van een geel kenteken, e-bike of Canta maar het is en blijft een kwalijke zaak.

Vraag 2

Namens elke ouder in Nederland die zich zorgen maakt over de verkeersveiligheid in Nederland vragen wij de overheid om zo spoedig mogelijk een helmplicht in te voeren. Nederland is wat de helmplicht betreft een uitzondering ten opzichte van alle andere Europese landen waar de snorfiets voorkomt. De gevolgen hiervan zien wij wekelijks in het nieuws (tip zoekterm, ongeluk snorscooter).

Ook de medische sector in Nederland wil zo spoedig mogelijk een oplossing. Per jaar vallen er 30 tot 40 dodelijke slachtoffers door ongevallen waar snorfietsers bij zijn betrokken. En ook als zij het ongeluk wel overleven heeft het ongeluk een grote impact op het verdere verloop van hun leven. "Overall in het land botsen snorfietsers tegen objecten of verliezen de controle over het stuur. Het leidt vaak tot traumatisch hersenletsel en dit maakt deze ongelukken zo ernstig", zeggen de artsen in hun recente pleidooi dat tevens is aangeboden aan de Tweede Kamer. "Het verlies van hersenfuncties heeft een veel grotere impact op de verdere levens van de slachtoffers dan blijvende schade aan andere lichaamsfuncties", aldus neuroloog Joukje van de Naalt.

Wij begrepen dat de industrie en belangorganisaties als de RIA/BOVAG/ANWB hier niet op zitten te wachten omdat er minder omzet zal worden behaald bij de verkoop van snorscooters. Met goedkope argumenten blijven zij de maatregel tegenwerken. Dat zij hiervoor kiezen is logisch want het heeft op korte termijn gevolgen voor de omzet van hun leden. De reden dat de ANWB bang is voor een helmplicht heeft te maken met het feit dat zij snorscooter verzekeringen verkopen via Unigarant, een 100% dochter van de ANWB (zie bijlage 1). Het is teleurstellend om te lezen dat bovenstaande organisaties in hun reactie de

omzet van de snorscooter industrie een hogere prioriteit geven dan de verkeersveiligheid in Nederland.

Project SNOR in Amsterdam heeft uitgewezen dat met een gedegen communicatiestrategie er geen problemen hoeven te ontstaan bij het invoeren van de helmplicht. En ook de SWOV en directeur Peter van der Knaap zijn een groot voorstander van het invoeren van een helmplicht (zie bijlag 2). Last but not least, ook de snorscooter bestuurders die zelf betrokken zijn geweest bij een ongeluk zijn zich bewust van de voordelen van een helm (bijlage 3) .

Wij hopen dat de overheid niet langer zijn oren laat hangen naar de industrie en na vele jaren van vertraging er nu eindelijk een helmplicht zal worden ingevoerd.

Met vriendelijke groet,
Tim Blank
Sjors Koevoet

Bijlage 1

<https://www.toezine.nl/artikel/304/helm-op-discussie-aan/>

Bijlage 2

<https://www.unigarant.nl/verzekeringen/scooterverzekering/>

Bijlage 3

<http://www.scootervrienden.nl/#home>