



Amsterdam, 30 maart 2020

Betreft: reactie felyx inzake internetconsultatie helmplicht voor snorfietzers

Geachte mevrouw van Nieuwenhuizen,

Felyx is marktleider op het gebied van duurzame elektrische deelscooters in Nederland. Op dit moment bieden wij meer dan 1300 via een app te gebruiken deelvoertuigen aan in Amsterdam, Rotterdam, Den Haag en Brussel. Als Nederlandse start-up groeien wij hard en zijn bijzonder trots op onze toegevoegde waarde voor beter, schoner en duurzamer binnenstedelijk vervoer.

In 2017 is felyx begonnen met 100 snorfietzen in Amsterdam. Bij de invoering van de rijbaanplicht door de gemeente Amsterdam zijn deze allen voorzien van een topcase, een kast achterop de scooter met daarin twee helmen voor gebruik tijdens de huurperiode van het voertuig. Inmiddels zijn deze Amsterdamse voertuigen allen vervangen door bromfietsen, die wettelijk verplicht zijn om met helm op de rijbaan te rijden. Alle topcases bevatten haarnetjes en de helmen worden minimaal tweedagelijks gereinigd. In Rotterdam en Den Haag rijdt felyx met een mix van snor- en bromfietsen, waarbij enkel de bromfietsen voorzien van topcase met helmen.

Felyx beoogt een binnenstedelijk en regiobreed alternatief te bieden voor of complementair te zijn aan autoritten op korte afstanden, niet-fijnmazig of langzaam openbaar, taxiritten en het bezit van een eigen scooter, die veelal nog zal zijn voorzien van een vervuilende verbrandingsmotor.

#### *Reactie invoering helmplicht voor snorfietzers*

Felyx heeft de veiligheid van haar gebruikers hoog in het vaandel staan. Voor de invoering van de helmplicht voor snorfietzers hebben wij drie opmerkingen.

1. Overweeg een uitzondering voor snorfietzen die als deelvoertuig worden aangeboden. Het dragen van een helm werpt een drempel op voor gebruik, waardoor gebruikers mogelijk in oude patronen vervallen en (opnieuw) gebruik maken van auto, taxi of eigen brom- of snorfietzen.
2. Voer een helmplicht ook in voor eventuele toekomstige RDW-goedgekeurde elektrische steps. Een gelijk speelveld is van belang, vanuit oogpunt van vervoerswaarde én veiligheid.
3. Indien tot invoering wordt overgegaan is een ruime overgangstermijn noodzakelijk, om aanbieders van deelvoertuigen de mogelijkheid te geven hun voertuigen aan te passen, gebruikers te informeren en andere noodzakelijke aanpassingen in de operatie te doen.

Indien er vragen bestaan naar aanleiding van onze reactie dan zijn wij van harte bereid om deze toe te lichten indien noodzakelijk.

Met vriendelijke groeten,  
Namens Felyx Sharing B.V.,

Daan Wijnants  
Head of Public Affairs