

De vrijstelling is ooit bedoeld om rolstoelgebruikers met aangepaste auto's niet buiten te sluiten van milieuzones.

Bedrijfsmatige voertuigen die nog zijn voorzien van de bijzonderhedencode voor rolstoeltoegankelijke voertuigen zullen nu ook vervangen moeten worden voor nieuwe als ze nog de milieuzone in willen. (met name Euro III / IV en lager) Deze voertuigen zijn ouder dan 10 jaar.

Als een partij op dit moment geen rolstoelvoertuigen > 3,5t (inrichtingscode SH: voor rolstoelen toegankelijk voertuig) levert is het geen issue. Dit zou toekomstig wellicht wel kunnen wijzigen (b.v. als gevolg van de gewichtscorrectie voor BEV's naar 4.250 kg), maar dan zal dit i.c.m. elektrische aandrijving zijn en derhalve dus geen impact hebben op milieu- of zero emissiezones.

Er zou nog wel een impact kunnen zijn voor N2/M2 (of hoger) met rolstoelinrichting. Er zijn nl. wel N2/N3 voertuigen die worden bestuurd door een invalide chauffeur. Het eenvoudigweg schrappen van de uitzondering zou deze groep invalide chauffeurs wel benadelen.

Voor de autobussen kan het vraagstuk nog omvangrijker zijn (omdat het zich niet alleen tot de chauffeur beperkt).