

## M E M O

Aan: Ministerie van Infrastructuur en Milieu (IenM)  
Van: Gemeente Heusden  
Datum: 27 oktober 2016  
Onderwerp: Internetconsultatie Regeling verkeersregelaars 2009

---

### **Aanstelling via evenementenvergunning**

De aanstelling van evenementenverkeersregelaars via de evenementenvergunning (artikel 1) zal naar verwachting leiden tot een langere behandeltermijn van de evenementenvergunning. Dit draagt niet bij aan een goede dienstverlening vanuit de gemeente en dwingt organisatoren er tevens toe om eerder de verkeersregelaars te werven en te instrueren. In praktijk zal dit de nodige knelpunten opleveren.

Op dit moment worden pas na de vergunningverlening (veelal een week voor aanvang) de verkeersregelaars aangesteld. Dit omdat organisatoren van evenementen in praktijk veel tijd nodig hebben om verkeersregelaars te werven en hen allen de instructie te laten voltooien. Vooral het werven blijkt steeds meer moeite te kosten.

Het is tevens onwenselijk om evenementenvergunningen pas kort voor aanvang te verlenen. Ook zal elke toevoeging of afmelding van een verkeersregelaar leiden tot een wijzing van de evenementenvergunning.

Wellicht is het daarom te overwegen om het aparte aanstellingsbesluit te behouden. Het aanstellingsbesluit wordt op dit moment ook niet ervaren als een grote administratieve last.

### **Geldigheid instructie**

In de toelichting (onderdeel A) wordt gesteld dat er noodzaak is om de instructie jaarlijks te herhalen, dit omdat de kennis zou wegzakken. Onze ervaring is dat veel evenementen werken met een vaste club vrijwilligers. Zij zien veelal de nut van het jaarlijks herhalen niet in. De voorkeur gaat uit naar een geldigheid van twee jaar. Gezien de beperkte moeilijkheidsgraad van de werkzaamheden van een verkeersregelaar zou ook voor de gemeente Heusden een geldigheid van twee jaar volstaan.

### **Aanstellen bij kleinschalige evenementen**

In de toelichting (onderdeel C) wordt verondersteld dat voor evenementen met verkeersregelaars altijd een evenementenvergunning wordt verleend. Deze gedachte strookt niet met de praktijk. De gemeente Heusden (en vele andere kleinere gemeenten) kent vele kleinschalige evenementen (optochten met carnaval, sinterklaas, e.d.) waarbij vaak ook een aantal verkeersregelaars worden ingezet. Voor deze kleinschalige evenementen is geen vergunning nodig en volstaat een melding. Het is onwenselijk dat zij nu een

evenementenvergunning moeten aanvragen en dat de gemeente deze gaat verlenen. Dit past niet in de trend van deregulering en lastenvermindering en is dus uiterst onwenselijk.

Ons verzoek is dan ook om in de regeling de mogelijkheid open te houden om in ieder geval bij kleinschalige evenementen een aanstellingsbesluit te kunnen blijven maken. Bij acceptatie van de melding kan deze dan worden meegezonden richting de organisator. Nog beter is om gewoon beide mogelijkheden (bijlage evenementenvergunning of aanstellingsbesluit) aan te houden. De keuze is dan aan de gemeenten.

### **Jaarkalender**

In de toelichting (onderdeel D) wordt aangegeven dat veel gemeenten werken met een jaarkalender en daardoor evenementen al in een vroeg stadium bekend zijn. Deze aanname geldt vooral voor de grotere gemeenten. Kleine gemeenten werken veelal niet met een jaarkalender. In praktijk mogen organisatoren tot 8 weken van te voren een evenementenvergunning aanvragen. Er moet dus ruimte blijven voor spontane initiatieven.

### **Lastenvermindering**

In de toelichting (punt E) staat dat burgers ongeveer 45 minuten waren bezig met het verkrijgen van een aanstelling, wat nu wegvalt in al die 20.000 à 25.000 gevallen. Dit betwijfelen wij, omdat deze wijziging naar onze mening niet zorgt voor een lastenvermindering voor de evenementenorganisatoren. Dat geldt alleen voor die organisaties, die in een jaar meerdere evenementen organiseren. Ze kunnen dan makkelijker gebruik maken van dezelfde verkeersregelaars zonder dat er opnieuw een instructie hoeft plaats te vinden. Echter in praktijk worden de meeste evenementen één keer per jaar georganiseerd. Ook is bekend dat veel verkeersregelaars voor één of een enkel evenement vrijwilligerswerk willen doen, omdat zij daar een binding mee hebben. Dit betekent niet dat ze automatisch willen helpen bij allerlei andere evenementen.

De wijziging heeft alleen betrekking op de regeling. Administratieve lastenvermindering voor een evenementenorganisatie zou echter ook in de wijziging van de E-learning kunnen zitten. Hij is momenteel niet gebruiksvriendelijk en vraagt heel veel tijd van de individuele verkeersregelaars. Wat betreft inhoud van de E-learning. Dit jaar waren veel van de gestelde vragen niet terug te vinden in de toelichting per onderdeel. Hierdoor waren sommige onderdelen zeer lastig te beantwoorden. Uiteraard is het van belang in verband met veiligheid en openbare orde een bepaald niveau te hanteren, maar naar onze mening kan dat ook op een wijze met meer gebruiksgemak.