

## Reactie Gashouders op internetconsultatie aangepaste Wet milieubeheer

Op 7 januari jl. is de internetconsultatie voor de aangepaste Wet milieubeheer van start gegaan. In dit voorliggend document wenst Gashouders haar inhoudelijke reactie te geven met betrekking tot de voorgestelde aanpassingen zoals omgezet in titel 9.7 van de Wet milieubeheer.

### Relevante wijziging in titel 9.7 van de Wet milieubeheer

Onderdeel van de aanpassingen van de wet milieubeheer is de uitbreiding van de verplichting hernieuwbare energie naar alle toepassingen, zoals ook toegelicht in de Memorie van Toelichting, hoofdstuk 4.1:

*In de voorgestelde wijziging van titel 9.7 van de Wet milieubeheer, wordt de jaarverplichting uitgebreid naar alle bestemmingen van tot verbruik uitgeslagen benzine en diesel. Daarmee wordt de systematiek hernieuwbare energie voor benzine en diesel de wijze waarop Nederland aan zijn algemeen en bijzonder bindende streefcijfer voldoet.... Met de uitbreiding van de jaarverplichting hernieuwbare energie naar alle verbruiksbestemmingen van benzine en diesel, wordt ook het inboeken van een geleverde hoeveelheid vloeibare biobrandstof (en vloeibare hernieuwbare brandstof) aan een vaste installatie (bijvoorbeeld een aggregaat) mogelijk. Uiteraard moet de inboeker aantonen dat ter grootte van de ingeboekte hoeveelheid een tastbare en duurzame vloeibare biobrandstof op de Nederlandse markt terecht gekomen is.*

Deze wijziging komt tot stand door onder meer de aanpassingen in artikel 9.7.4.1, onderdeel a en c, waar de toevoegingen 'voor vervoer' zijn doorgehaald. In het hetzelfde artikel 9.7.4.1, onderdeel b, blijft echter de term 'vervoer' gehandhaafd voor gasvormige biobrandstof. In onderstaand tekstblok is het betreffende onderdeel geel gemarkeerd:

#### **§ 9.7.4. Inboeken hernieuwbare energie vervoer**

##### **Artikel 9.7.4.1**

1. Een inboeker kan tot 1 maart van enig kalenderjaar inboeken in het register de in het direct aan die datum voorafgaande kalenderjaar door hem aan:

a. de Nederlandse markt voor vervoer geleverde vloeibare biobrandstof die voldoet aan artikel 9.7.4.2;

**b. vervoer in Nederland geleverde gasvormige biobrandstof die voldoet aan artikel 9.7.4.3;**

c. de Nederlandse markt voor vervoer geleverde vloeibare hernieuwbare brandstof die voldoet aan artikel 9.7.4.4, eerste lid;

d. vervoer in Nederland geleverde gasvormige hernieuwbare brandstof die voldoet aan artikel 9.7.4.4, of

e. vervoer in Nederland geleverde elektriciteit, met uitzondering van elektriciteit geleverd aan spoorvoertuigen, die voldoet aan bij of krachtens algemene maatregel van bestuur gestelde eisen.

### Interpretatie gevolgen en consequenties

De interpretatie van dit artikel, inclusief de uitleg in de memorie van toelichting, luidt dat levering van gasvormige biobrandstof aan toepassingen anders dan vervoer niet meetellen voor de jaarverplichting, in tegenstelling tot vloeibare biobrandstoffen. Dit leidt tot een ongelijke situatie in de behandeling van gasvormige en vloeibare biobrandstoffen en is gezien vanuit de doelstelling van deze regeling en de beoogde techniek onafhankelijkheid van wetgeving onwenselijk. Gasvormige biobrandstoffen geleverd aan binnenscheepvaart of vaste installatie kunnen dan niet ingezet worden voor het verkrijgen van HBE's, wat mogelijk een significant concurrentienadeel oplevert.

De toenemende meerwaarde van gasvormige biobrandstoffen in juist de sectoren voor mobiele toepassingen zoals binnenscheepvaart en aggregaten is ingegeven door meerdere veranderingen in de markt. De belangrijkste worden hieronder genoemd:

- Door de stikstofcrisis zijn bij bouw-, en infraprojecten andere brandstoffen dan diesel noodzakelijk. Het gebruik van biodiesel in dezelfde dieselmotor heeft namelijk geen effect op de stikstofdepositie. Het gebruik van gas (zowel vloeibaar als gasvormig) is een betaalbare en haalbare oplossing waar steeds meer marktpartijen serieus naar kijken.

- De introductie van Stage V normering maken het steeds moeilijker om dieselmotoren in te zetten voor mobiele toepassingen en installaties. Gasmotoren vormen een aantrekkelijk alternatief vanwege de inherent schonere verbrandingseigenschappen van gas.
- Lokale regelgeving weert in toenemende mate iedere vorm van dieselvebranding in stedelijk gebied, onder andere vanwege de gezondheidsrisico's rondom fijnstof (DME). Ook hiervoor zijn schone gasmotoren een goed alternatief waar (volledige) elektrificatie niet haalbaar is.
- De brandstofmarkt is een belangrijke groeiemarkt voor biogasproducenten. Levering van biogas aan lokale bouw en infraprojecten maakt een economisch rendabele en circulaire brandstofketen mogelijk voor deze marktpartijen. Het vervloeien van het biogas is in veel situaties economisch en energetisch onwenselijk en onhaalbaar vanwege de beperkte schaalgrootte en hoge investeringen. De brandstofpropositie in gasvorm is aantoonbaar wel haalbaar voor biogasproducenten.

Deze ontwikkelingen zorgen vanuit zowel de productie-, als afnamekant een toenemende interesse in de toepassingen van gasvormige biobrandstoffen in juist de markt voor binnenvaartschepen en vaste installaties (zoals aggregaten).

Uitsluiting van levering van gasvormige biobrandstoffen voor deze sectoren in de jaarverplichting leidt niet alleen tot een lagere potentiële bijdrage aan het behalen van de doelstellingen hernieuwbare energie voor vervoer, maar beperkt ook de maatschappelijke en economische voordelen voor deze sectoren. Met een landelijke biogasproductie van meer dan 300 miljoen m<sup>3</sup> biogas per jaar levert gasvormige biobrandstof op korte termijn al een potentieel significante bijdrage aan de jaardoelstellingen voor vervoer, en specifiek binnenscheepvaart en stationaire toepassingen.

#### Correctievoorstel

Gashouders stelt voor om de jaarverplichting voor gasvormige biobrandstoffen gelijk te maken aan die van vloeibare biobrandstoffen, te weten een verbreding naar alle uitslag van benzine en diesel. Volgens Gashouders is er dat op relatief eenvoudige wijze mogelijk door de verwijzing naar 'vervoer' aan te passen naar alle gasvormige biobrandstoffen die ingezet worden als motorbrandstof. In de Wet op accijns is dit al een gangbare werkwijze (artikel 25). In de Wet op milieubeheer zou artikel 4.9.7.1, onderdeel b, als volgt kunnen komen te luiden:

#### **b. de Nederlandse markt als motorbrandstof geleverde gasvormige biobrandstof die voldoet aan artikel 9.7.4.3;**

Door gebruik van de definitie 'motorbrandstof' in plaats van vervoer worden alle brandstofvormen aan binnen de richtlijn op gelijke wijze behandeld, zonder dat daarmee de uitslag naar vervoer onnodig wordt uitgebreid. De inzet van gasvormige biobrandstoffen kan zo mede bijdragen aan de doelstellingen van Richtlijn hernieuwbare energie. De uniformering met de Wet op accijns zorgt voor een eenvoudige administratie, uitvoerbaarheid en controleerbaarheid. Uiteraard moet ook hier de inboekter aantonen dat ter grootte van de ingeboekte hoeveelheid een tastbare en duurzame gasvormige biobrandstof op de Nederlandse markt als motorbrandstof terecht gekomen is.