



Reactie NOVE op voorgestelde wijzigingen Wet Milieubeheer

Bunnik, 29 januari 2020

NOVE (Nederlandse Organisatie Voor de Energiebranche) is de brancheorganisatie voor zelfstandige brandstofhandelaren in Nederland.

Leden van NOVE zijn gezamenlijk goed voor ca 50% van de omzet van brandstoffen op het land en ca 90% op het binnenwater. Daarnaast leveren leden van NOVE brandstoffen aan zeegaande schepen.

NOVE is aangesloten bij het Platform Duurzame Biobrandstoffen.

Voor gedetailleerde reactie op de wet verwijzen wij naar de inbreng van het Platform.

Wij zullen onze reactie op de voorstellen beperken tot enkele hoofdzaken.

Binnenvaart

In het Klimaatakkoord is afgesproken om de binnenvaart te verduurzamen onder meer door een bijmengverplichting voor bunkeraars. De voorgestelde wijzigingen in de Wet Milieubeheer maken dit mogelijk. Hoewel NOVE in eerste aanleg geen tegenstander is van een verplichting wijzen wij wel op de aandacht die nodig is voor de kwaliteit van de brandstof. Recent hebben we op het land problemen ervaren met de kwaliteit van brandstof, waarbij niet uitgesloten is dat deze problemen mede zijn veroorzaakt door een gewijzigde samenstelling van het eindproduct. Hierbij raakten onder meer brandstoffilters verstopt. Voor schepen is het van uiterst belang dat zij kunnen rekenen op een brandstof dat fit-for purpose is en dat de werking te allen tijde gegarandeerd is. Een ander belangrijk punt betreft de kosten voor brandstof en het level-playing field met de buurlanden. Een verplichte bijmenging zal leiden tot verhoging van de kosten (biocomponent is doorgaans duurder dan de fossiele component). Door het ontbreken van accijnzen op brandstof in de binnenvaart zal de verhoging van kosten direct merkbaar zijn. Dit verslechtert de concurrentiepositie van de Nederlandse bunkerleveranciers ten opzichte van landen als Duitsland, België en Frankrijk, wanneer deze landen niet overgaan tot verplichte bijmenging. Wij roepen de Nederlandse overheid dan ook op in gesprek te gaan met deze landen over verplichte bijmenging in de binnenvaart, teneinde verstoring van het level playing field te voorkomen.

Beschikbaarheid product en blending walls

Leden van NOVE maken zich zorgen over de beschikbaarheid en verkrijgbaarheid van bepaalde hernieuwbare producten zoals HVO. Met de toenemende eisen ten aanzien van verduurzaming zal er meer behoefte komen aan geavanceerde producten om aan de verplichting te kunnen voldoen. Niet voldoen aan de verplichting betekent hoge boetes.

In het gewijzigde wetsvoorstel lezen wij dat bepaalde producten uitgesloten kunnen worden op nationaal niveau. Dat betekent dat de potentiële feedstock alleen maar kleiner wordt. Wie gaat dit bepalen en op basis van welke criteria? Kunnen producten ook weer terug op de feedstock-lijst worden geplaatst?

Ook zien leden van NOVE dat er steeds meer tegen de blending walls aan geleverd wordt. Daar waar voorheen van een standaard kwaliteit kon worden uitgegaan, worden bedrijven steeds vaker gedwongen leveringen te bemonsteren en testen, met alle kosten van dien.



Definities

Uit het gewijzigde wetsvoorstel lezen wij af dat er geen onderscheid wordt gemaakt tussen hernieuwbare elektriciteit en elektriciteit die wordt geproduceerd door middel van fossiele grondstoffen. In onze ogen is dat een gemiste kans om juist hernieuwbare elektriciteit een prikkel te geven, ook met het oog op toepassing van hernieuwbare elektriciteit voor E-fuels.

Wij wijzen tevens op de reactie van het Platform Duurzame Biobrandstoffen over de definities inzake hernieuwbare brandstoffen. Biobrandstoffen horen hier per definitie onder te vallen.

BKE

Het BKE-systeem wordt nu ingezet als het instrument voor de verlenging van reductieverplichting van FQD 6% reductie ten opzichte van 2010.

Het BKE-systeem moet vermijden dat er concurrentie komt tussen fossiel en niet-fossiele opties.

Wij hebben onze twijfel of het BKE-systeem in voorgestelde vorm wel het geëigende instrument zal gaan zijn tot 2030 om te sturen op voldoende CO₂-emissie reductie in transport, gezien het feit dat de doelen hoger zouden moeten zijn dan 6% reductie ten opzichte van 2010 (zie ook de bindende Europese verordening Effort Sharing Regulation en het Klimaatakkoord)

In dit opzicht wijzen wij naar Duitsland waar meer direct op CO₂ reductie gestuurd wordt.