



## Reactie internetconsultatie Wijziging Wet milieubeheer i.v.m. implementatie richtlijn RED2

De Biogas Branche Organisatie, ook wel BBO genoemd, vertegenwoordigt de producenten van biogas. Agrarische bedrijven, industriële bedrijven, toeleveranciers, ontwikkelaars en adviesbedrijven.

Biogas wordt geproduceerd uit mest, reststromen en bijproducten. Biogas kan zorgen voor een enorme besparing van de uitstoot van CO<sub>2</sub>, methaangas en stikstof. Wij staan voor een gezonde en vernieuwende sector met een belangrijke rol in de energietransitie, optimale verwerking en verwaarding van grondstoffen, minimalisering van overlast en een goed ondernemingsklimaat voor de biogasproducenten en toeleveranciers.

Bio-LNG kan een belangrijke bijdrage leveren aan de verduurzaming van de transportsector en scheepvaart in Nederland en daarbuiten. De leden van de BBO kunnen bij een stabiel investeringsklimaat en bijbehorende markt zorgen voor een toename van de productie van Bio-LNG.

Deze reactie is ook afgestemd met het Nationaal LNG Platform en komt dan ook op vele punten overeen met hetgeen dat is ingediend door het Nationaal LNG Platform.

Op een aantal punten is er een afwijkende mening, deze zijn in dit document in rood weergegeven.

### **Biogas Branche Organisatie**

Januari 2020

Ton Voncken

Woordvoerder BBO

[ton.voncken@biogasbranche.nl](mailto:ton.voncken@biogasbranche.nl)

06-21550836

## Inleiding

Recentelijk verscheen de internetconsultatie inzake de nationale implementatie van de RED2 (Renewable Energy Directive 2). De Renewable Energy Directive heeft als streven meer hernieuwbare energie in het Europese energiesysteem te stimuleren. Een groot onderdeel daarvan is het energiegebruik in transport. De Nederlandse overheid heeft daarom doelen geformuleerd die verdere verduurzaming in transport bewerkstelligen.

De uiteindelijke invulling hiervan is bepalend voor de toekomstige productie van bio-LNG.

In dit document zet Biogas Branche Organisatie haar visie op de voorstellen in de consultatie, namens al haar leden, uiteen.

## Sturing op CO<sub>2</sub> en WtW

- De Renewable Energy Directive heeft tot doel het hernieuwbare deel van brandstoffen te sturen. Een duidelijk voorbeeld betreft de bijmenging van ethanol in benzine (E10) en biodiesel (B7). In de Europese uitwerking van de RED2 (2021 t/m 2030) is vastgelegd dat het hernieuwbare aandeel in brandstoffen moet uitkomen op 14%.
- Voor de implementatie van het Klimaatakkoord (december 2018) speelt de RED2 een belangrijke rol. In het Klimaatakkoord heeft Nederland voor biobrandstoffen vastgelegd dat er 60 Peta joule hernieuwbaar in de markt moet komen. Hiermee wordt 2 Mton CO<sub>2</sub>-reductie in 2030 bereikt.
- De verduurzaming van brandstoffen wordt tot op heden alleen gestuurd op energieaandeel (RED1 tot 2021). Het aandeel hernieuwbaar wordt op energiebasis bepaald. Voor ieder aandeel hernieuwbaar wordt daarom de energiewaarde vastgesteld. Deze sturing is prima, maar geeft geen eenduidig zicht op de CO<sub>2</sub>-reductie. Dit is wel gewenst. Bij de inrichting van de nationale versie van de RED2 wil Nederland daarom niet alleen sturen op energiewaarde maar ook op CO<sub>2</sub>-reductie.
- Voor een nadere uitleg van de HBE / BKE systematiek wordt verwezen naar de bijlage.

## Standpunt Biogas Branche Organisatie

- De BBO is een voorstander van het voorgestelde HBE en BKE mechanisme. Specifiek de broeikasgasreductie eenheid (BKE) draagt bij aan vermindering van CO<sub>2</sub>-uitstoot over de gehele keten en helpt zodoende de doelstellingen uit het Klimaatakkoord te behalen.
- **Daarnaast geven het HBE en BKE mechanisme een gezonde prikkel aan de markt om versneld te verduurzamen. Hierdoor zal de productie van Bio-LNG versneld toenemen.**
- Het berekenen van de CO<sub>2</sub>-reductie Well-to-Wheel is onderdeel van duurzaamheidscertificering die op dit moment vereist is voor de productie van biobrandstoffen. Voor het berekenen van Well-to-Wheel CO<sub>2</sub>-reductie zijn verschillende wetenschappelijk onderbouwde bronnen beschikbaar die leiden tot verschillende CO<sub>2</sub>-waarden. Er kan zowel gebruik worden gemaakt van default waarden (uit studies of Europese databases) als van feitelijke waarden. Om maximaal klimaatresultaat uit het systeem te halen, is het aan te bevelen om met feitelijke waarden te werken. Hierdoor zal de markt automatisch kiezen voor de meest effectieve wijze van productie, wat resulteert in de beste energiewaarde én de hoogste CO<sub>2</sub>-reductie voor de minste kosten.
- Alleraardigst geven wij u graag mee dat de BBO overtuigd is dat, met het oog op de ambitie en het tempo van het Klimaatakkoord, het wenselijk is om iedere vorm van CO<sub>2</sub>-reductie te omarmen. Bij de analyse van RVO is duidelijk geworden dat gasvormige brandstoffen een lagere Well-to-Wheel CO<sub>2</sub>-uitstoot hebben. Wij steunen dan ook de visie zoals deze in de wet wordt voorgesteld.

## Scheepvaart

- In juni 2019 is de Green Deal met de binnenvaart gesloten inzake vergroening van de bedrijfstak. Een van de afspraken is dat de binnenvaart zich zal inzetten om het aandeel hernieuwbaar te vergroten. De intentie is dat de binnenvaart zich ook committeert aan de RED2.
- Om deze sector effectief te laten verduurzamen, is het belangrijk om de resultaten van de EICB-verkenning mee te nemen. Hierin wordt duidelijk dat deze ambitie pas effect heeft als alle Rijnsoeverstaten zich committeren. Wanneer dit niet het geval is, zal er 'bunkertoerisme' ontstaan en zal het effect beperkt zijn.
- De BBO heeft als standpunt dat de eindgebruiker en beleidsmakers zelf bepalen of en wanneer de sector onder bepaalde regulering zoals RED2 komt. Zolang hier geen eenduidig besluit over is genomen, stellen wij voor de huidige opt-in te verlengen, waarbij de brandstofleverancier die groene brandstof levert HBE's en/of BKE's kan creëren.

## Opt-in voor gasvormige brandstoffen

- In het huidige regime onder de REDI heeft Nederland ervoor gekozen om de verplichte bijmenging in te voeren voor benzine en diesel. Benzine en diesel hebben dus nu een verplicht aandeel hernieuwbaar in de brandstof. Nederland heeft er impliciet ook voor gekozen gasvormige brandstoffen hiervan vrij te stellen.
- De BBO heeft als standpunt deze aanpak niet voort te zetten onder de RED2, en dus onder RED2 ook een bijmengverplichting in te stellen voor gasvormige brandstoffen. Hierdoor zal de waarde van HBE's gaan stijgen en zal dit ten goede komt aan de producenten van Bio-LNG.

## Toelichting op HBE's en BKE's

- Iedere brandstofleverancier krijgt de verplichting opgelegd in de vorm van aandeel hernieuwbaar en Well-to-Wheel CO<sub>2</sub>-reductie. De brandstofleverancier heeft de verplichting op aandeel hernieuwbaar/CO<sub>2</sub>-reductie zelf in te vullen.
- De verplichting hernieuwbaar wordt uitgedrukt in energiewaarde. De verhandeling hiervan geschiedt in HBE's (Hernieuwbare Brandstof Eenheden). De verplichting Well-to-Wheel CO<sub>2</sub>-reductie wordt uitgedrukt in BKE's (BroeiKasgasreductie Eenheden). Om aan de verplichting te voldoen kan een leverancier fysiek mengen of het tekort/overschot verhandelen in de vorm van HBE's / BKE's.
- De brandstofleverancier heeft de mogelijkheid om dit aandeel fysiek bij te mengen dan wel van een andere leverancier (hetgeen deze bovenwettelijk heeft ingevuld) over te nemen. Dit aandeel moet dan worden aangekocht.
- Om de afspraken uit het Klimaatakkoord te realiseren zal het aandeel hernieuwbaar 65 Peta joule (inclusief scheepvaart) moeten zijn, hetgeen overeenkomt met een aandeel hernieuwbaar van ongeveer 20%. Voor de CO<sub>2</sub>-reductie zal worden gestuurd op 2 Mton.
- Sturing door middel van HBE's en BKE's is dus wenselijk om ervan zeker te zijn dat de afspraken uit het Klimaatakkoord met betrekking tot RED2 in 2030 worden gerealiseerd. HBE's / BKE's zijn een belangrijk monitoringsinstrument.