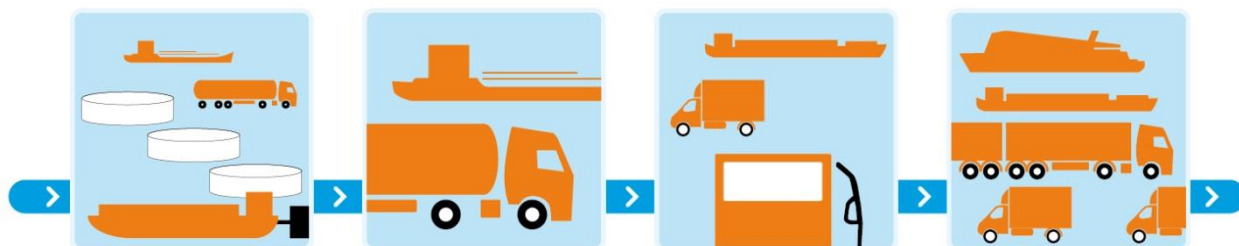


Nationaal LNG Platform

Samen op weg naar bio-LNG

Reactie Internetconsultatie Wijziging Wet milieubeheer ter implementatie van de REDII

Sinds 2013 verbindt het Nationaal LNG Platform bedrijven en overheden met één doel: wegtransport



en scheepvaart schoner en stiller maken via het vloeibaar gas (bio-)LNG. Ongeveer 25 leden maken zich samen met de overheid al zes jaar hard voor het opzetten van de huidige LNG-markt en -infrastructuur én de transitie naar het fossielvrije bio-LNG.

Dit heeft tot nu toe geresulteerd in 27 LNG-tankstations in Nederland, 580 LNG-trucks op de weg en de ontwikkeling van een binnenvaartvloot op LNG. (Bio-)LNG kan een belangrijke bijdrage leveren aan het schoner en duurzamer maken van de transportsector.

Nationaal LNG Platform

28 januari 2020

Inleiding

Recentelijk verscheen de internetconsultatie inzake de nationale implementatie van de REDII (Renewable Energy Directive II). De Renewable Energy Directive heeft als streven meer hernieuwbare energie in het Europese energiesysteem te stimuleren. Een groot onderdeel daarvan is het energieverbruik in transport. De Nederlandse overheid heeft daarom doelen geformuleerd die verdere verduurzaming in transport bewerkstelligen.

De uiteindelijke invulling hiervan is bepalend voor de transitie van LNG naar bio-LNG. In dit document zet het Nationaal LNG Platform haar visie op de voorstellen in de consultatie, namens al haar leden, uiteen.

Sturing op CO₂ en WtW

- De Renewable Energy Directive heeft tot doel het hernieuwbare deel van brandstoffen te sturen. Een duidelijk voorbeeld betreft de bijmenging van ethanol in benzine (E10) en biodiesel (B7). In de Europese uitwerking van de REDII (2021 t/m 2030) is vastgelegd dat het hernieuwbare aandeel in brandstoffen moet uitkomen op 14%.
- Voor de implementatie van het Klimaatakkoord (december 2018) speelt de REDII een belangrijke rol. In het Klimaatakkoord heeft Nederland voor biobrandstoffen vastgelegd dat er 60 petajoule hernieuwbaar in de markt moet komen. Hiermee wordt 2 Mton CO₂-reductie in 2030 bereikt.
- De verduurzaming van brandstoffen wordt tot op heden alleen gestuurd op energieaandeel (REDI tot 2021). Het aandeel hernieuwbaar wordt op energiebasis bepaald. Voor ieder aandeel hernieuwbaar wordt daarom de energiewaarde vastgesteld. Deze sturing is prima, maar geeft geen eenduidig zicht op de CO₂-reductie. Dit is wel gewenst. Bij de inrichting van de nationale versie van de REDII wil Nederland daarom niet alleen sturen op energiewaarde maar ook op CO₂-reductie. Ook de Tweede Kamer heeft hierop aangedrongen.
- Voor een nadere uitleg van de HBE / BKE systematiek wordt verwezen naar de bijlage.

Standpunt LNG platform

- Het Nationaal LNG Platform is voorstander van het voorgestelde HBE en BKE mechanisme. Specifiek de broeikasgasreductie eenheid (BKE) draagt bij aan vermindering van CO₂-uitstoot over de gehele keten en helpt zodoende de doelstellingen uit het Klimaatakkoord te behalen.
- Daarnaast geven het HBE en BKE mechanisme een gezonde prikkel aan de markt om versneld te verduurzamen. Het is daarbij van belang schokeffecten in de HBE-waarde bij de introductie van de BKE te voorkomen. Daarom stelt het Nationaal LNG Platform voor de volgende formule te hanteren:

Huidige HBE-waarde = Nieuwe HBE-waarde + BKE-waarde

Voor de BKE stelt het Nationaal LNG Platform voor een ingroeipad te hanteren op basis van de CO₂-reductie afgeleid uit de Fuel Quality Directive. Vervolgens zou de BKE verder kunnen ingroeien op basis van de CO₂-reductie die in 2030 wordt nagestreefd.

- Het berekenen van de CO₂-reductie well-to-wheel is onderdeel van duurzaamheidscertificering die op dit moment vereist is voor biobrandstoffen. Voor het berekenen van well-to-wheel CO₂-reductie zijn verschillende wetenschappelijk onderbouwde bronnen beschikbaar die leiden tot verschillende CO₂-waarden. Er kan zowel gebruik worden gemaakt van default waarden (uit studies of Europese databases) als van feitelijke waarden. Om maximaal klimaatresultaat uit het systeem te halen, is het aan te bevelen om met feitelijke waarden te werken (*actuals*). Hierdoor zal de markt automatisch kiezen voor de meest effectieve wijze van productie, wat resulteert in de beste energiewaarde én de hoogste CO₂-reductie voor de minste kosten.
- Allerlaatst geven wij u graag mee dat het Nationaal LNG Platform overtuigd is dat, met het oog op de ambitie en het tempo van het Klimaatakkoord, het wenselijk is om iedere vorm van CO₂-reductie te omarmen. Bij de analyse van RVO is duidelijk geworden dat gasvormige brandstoffen een lagere *well-to-wheel* CO₂-uitstoot hebben. Wij steunen dan ook de visie zoals deze in de wet wordt voorgesteld.

Scheepvaart

- In juni 2019 is de Green Deal met de binnenvaart gesloten inzake vergroening van de bedrijfstak. Een van de afspraken is dat de binnenvaart zich zal inzetten om het aandeel hernieuwbaar te vergroten. De intentie is dat de binnenvaart zich ook committeert aan de REDII. Het Nationaal LNG Platform vindt dit een mooie ambitie.
- Om deze sector effectief te laten verduurzamen, is het belangrijk om de resultaten van de EICB-verkenning mee te nemen. Hierin wordt duidelijk dat deze ambitie pas effect heeft als alle Rijnsoeverstaten zich committeren. Wanneer dit niet het geval is, zal er 'bunkertoerisme' ontstaan en zal het effect beperkt zijn.
- Het Nationaal LNG Platform heeft als standpunt dat de eindgebruiker en beleidsmakers zelf bepalen of en wanneer de sector onder bepaalde regulering zoals REDII komt. Zolang hier geen eenduidig besluit over is genomen, stellen wij voor de huidige *opt-in* te verlengen, waarbij de brandstofleverancier die groene brandstof levert HBE's en/of BKE's kan creëren.

Opt-in voor gasvormige brandstoffen

- In het huidige regime onder de REDI heeft Nederland ervoor gekozen om de verplichte bijmenging in te voeren voor benzine en diesel. Benzine en diesel hebben dus nu een verplicht aandeel hernieuwbaar in de brandstof. Nederland heeft er impliciet ook voor gekozen gasvormige brandstoffen hiervan vrij te stellen.
- Het Nationaal LNG Platform heeft als standpunt deze aanpak ook voort te zetten onder de REDII, dit omdat het aandeel hernieuwbaar voor gasvormige brandstoffen nu nog laag is. De markt heeft simpelweg meer tijd nodig om de productie van bio-LNG van de grond te krijgen.
- Het Nationaal LNG Platform heeft als ambitie dat in 2021 het aandeel hernieuwbaar voor LNG uitkomt op 10%. Inzet is om dit percentage iedere 5 jaar met 10% te verhogen.

Bijlage

Toelichting op HBE's en BKE's

- Iedere brandstofleverancier krijgt de verplichting opgelegd in de vorm van aandeel hernieuwbaar en well-to-wheel CO₂-reductie. De brandstofleverancier heeft de verplichting op aandeel hernieuwbaar/CO₂-reductie zelf in te vullen.
- De verplichting hernieuwbaar wordt uitgedrukt in energiewaarde. De verhandeling hiervan geschiedt in HBE's (Hernieuwbare Brandstof Eenheden). De verplichting well-to-wheel CO₂-reductie wordt uitgedrukt in BKE's (BroeiKasgasreductie Eenheden). Om aan de verplichting te voldoen kan een leverancier fysiek mengen of het tekort/overschot verhandelen in de vorm van HBE's / BKE's.
- De brandstofleverancier heeft de mogelijkheid om dit aandeel fysiek bij te mengen dan wel van een andere leverancier (hetgeen deze bovenwettelijk heeft ingevuld) over te nemen. Dit aandeel moet dan worden aangekocht.
- Om de afspraken uit het Klimaatakkoord te realiseren zal het aandeel hernieuwbaar 65 petajoule (inclusief scheepvaart) moeten zijn, hetgeen overeenkomt met een aandeel hernieuwbaar van ongeveer 20%. Voor de CO₂-reductie zal worden gestuurd op 2 Mton.
- Sturing door middel van HBE's en BKE's is dus wenselijk om ervan zeker te zijn dat de afspraken uit het Klimaatakkoord met betrekking tot REDII in 2030 worden gerealiseerd. HBE's / BKE's zijn een belangrijk monitoringsinstrument.