



Reactie KVGn op de internetconsultatie wijziging wet milieubeheer ter implementatie van de REDII

De Koninklijke Vereniging Gasfabrikanten Nederland (KVGn), die de belangen behartigt van de Nederlandse gaswaardeketen, zet zich in voor de energietransitie en werkt samen met partijen die ook een bijdrage leveren aan de verduurzaming van onze energie en ons energiesysteem. Dit is werk in uitvoering waarbij niet één oplossing voor alle problemen bestaat en waarbij samenwerking essentieel is. Ieder vanuit eigen kracht en expertise maar wel met één gemeenschappelijk doel: Een CO₂-neutrale energievoorziening in 2050. Een onderdeel hiervan is het energieverbruik in transport. De Nederlandse overheid heeft doelen geformuleerd die verdere verduurzaming in transport bewerkstelligen naar aanleiding van de Renewable Energy Directive II (RED II).

KVGn wil een toename van het aanbod van groen gas, omdat het alle sectoren in het kader van de energietransitie kan vergroenen. Hierbij zien we ook een substantiële rol voor LNG, vergroende LNG¹ en Bio-LNG ter verduurzaming van het zwaar transport over de weg en het water, omdat in deze sectoren op dit moment gasvormige energiedragers nog steeds hard nodig zijn. KVGn is voorstander van het voorgestelde HBE en BKE mechanisme. De invoering van BKE's zien wij als een middel om CO₂ reductie te bewerkstelligen over de gehele keten en zal zodoende helpen de doelstellingen uit het Klimaatakkoord te behalen.

De gaswaardeketen kan een belangrijke rol spelen in de energietransitie bij het verduurzamen van de transport sector, waaronder de scheepvaart. Op deze wijze zal een majeure stap gezet worden in de reductie van de uitstoot van de scheepvaart maar ook de transportsector. Bio-LNG gemaakt van groen gas uit onder andere de vergisting c.q. vergassing van biomassa (zoals mest) kan bijdragen aan de verduurzaming van de transportsector terwijl er nog steeds gebruik wordt gemaakt van het moleculair gas. Daardoor kunnen bestaande LNG toepassingen naadloos overgaan op het duurzamere Bio-LNG zonder hiervoor de benodigde infrastructuur opnieuw aan te leggen. De gaswaardeketen werkt thans aan de opbouw van de benodigde (Bio-)LNG-infrastructuur hiervoor. Essentieel hierbij is echter wel vertrouwen van het bedrijfsleven in consistent overheidsbeleid bij dergelijke substantiële investeringen.

Om de marktontwikkeling van groen gas, Bio-LNG te stimuleren zou een groen gas certificaat geldig moeten zijn voor alle gastoepassingen, zowel gasvormig als vloeibaar. Het gebruik van het gasnetwerk is van groot belang zodat op een centrale locatie op een efficiënte wijze en op grote schaal vergroende LNG geproduceerd kan worden. Dit naar analogie met de reeds bestaande CNG dat vanuit de bestaande gasinfrastructuur wordt aangeboden en de groenwaarde wordt gegarandeerd door middel van een Garantie van Oorsprong (GvO) uitgegeven door Vertogas B.V..

¹ Onder vergroende LNG verstaan wij LNG aangeboden vanuit de bestaande gasinfrastructuur waarbij de groenwaarde wordt gegarandeerd door middel van een Garantie van Oorsprong.

Het is daarom nu van groot belang dat er een duidelijke case wordt gemaakt voor LNG en vervolgens de transitie naar Bio-LNG. Hiervoor is de bijbehorende ondersteuning nodig van de overheid om ervoor te zorgen dat er geen onderscheid gemaakt wordt tussen de verschillende gasvormige brandstoffen met dezelfde oorsprong, die dus ook op dezelfde wijze vergroend (met de eerder genoemde GvO) kan worden. KVGn en haar leden zullen zich de komende jaren inzetten om samen met de industrie en innovatieve partners de markt voor Bio-LNG (en daarmee de groen gas sector in den breedte) verder te ontwikkelen.