

Reactie H2 Platform op de internetconsultatie voor de wijziging van de Wet milieubeheer in verband met de implementatie van de RED 2

Den Haag, 4 februari 2020

Dank voor de mogelijkheid tot inbreng bij het wijzigen van de Wet milieubeheer voor de implementatie van de RED 2. Een zorgvuldige implementatie van de RED 2 is belangrijk voor het tot ontwikkeling brengen van waterstof in de mobiliteitssector, gelet op de waarde van HBE en BKE die de businesscase van waterstofleveranciers kunnen ondersteunen.

Onderstaand ontvangt u de artikelsgewijze reactie van het H2 Platform op de wijzigingsvoorstellen voor de Wet milieubeheer in verband met de implementatie van de RED 2, gebaseerd op de via de internetconsultatie beschikbaar gestelde leesversie van 18 december 2019.

Artikel 9.7.1.1

1. Wij gaan ervan uit dat hernieuwbare (groene) waterstof valt onder de definitie van ‘hernieuwbare brandstof’: hernieuwbare vloeibare en gasvormige vervoersbrandstof van niet biologische oorsprong als bedoeld in artikel 2, onderdeel 36, van de richtlijn hernieuwbare energie ¹. Via elektrolyse van groene stroom geproduceerde waterstof valt daarmee zondermeer onder deze definitie. Voor andere vormen van groene waterstof is dit in deze definitie niet of niet zondermeer duidelijk. Te denken aan onder andere: groene waterstof geproduceerd uit biogas (via reforming), groene waterstof als bijproduct van chloorproductie met energie uit hernieuwbare bron, groene waterstof die in vaste vorm geleverd wordt (‘waterstofkorrels’) en groene waterstof die via een vloeibare drager geleverd wordt (LOHC - Liquid Organic Hydrogen Carrier, mierenzuur e.d.). **In hoeverre vallen deze andere vormen van groene waterstof onder titel 9.7. Hernieuwbare energie vervoer? Als de scope nu beperkt is tot uitsluitend groene waterstof uit elektrolyse van groene stroom, bepleiten wij een nieuwe aanvullende en afzonderlijke brede definitie van groene waterstof in artikel 9.7.1.1.**
2. De RED 2 biedt in artikel 25, eerste lid onder b de mogelijkheid aan lidstaten om brandstoffen op basis van hergebruikte koolstof (recycled carbon fuels) in aanmerking te nemen voor de berekening van het minimumaandeel hernieuwbaar van 14% in 2030. Waterstof kan als een recycled carbon fuel worden geproduceerd en dit belonen met HBE zou slim hergebruik van industriële koolstofbronnen stimuleren. **Wij bepleiten dan ook dat Nederland deze mogelijkheid van de RED 2 benut en brandstoffen – waaronder waterstof – op basis van hergebruikte koolstof definieert in artikel 9.7.1.1 (zie RED 2, artikel 2 onder punt 35) en integraal verwerkt in de overige relevante artikelen binnen Titel 9.7.**

¹ “Andere in de vervoersector gebruikte vloeibare of gasvormige brandstoffen dan biobrandstoffen of biogas, waarvan de energie-inhoud afkomstig is van andere hernieuwbare bronnen dan biomassa.”

3. De definitie van 'vervoer' omvat alle vormen van transport over de weg, het spoor, het water en door de lucht. **Betekent dit dat titel 9.7. ook van toepassing is voor bijvoorbeeld landbouwtrekkers en mobiele machines en dat aan dit soort voertuigen geleverde groene waterstof in aanmerking kan komen voor HBE's? Zo nee, dan verdient dit ons inziens aanpassing.**

Artikel 9.7.4.1

4. De RED 2 noemt in artikel 25 dat de lidstaten ook hernieuwbare vloeibare en gasvormige transportbrandstoffen van niet biologische oorsprong in aanmerking nemen voor het berekenen van het minimumaandeel (14%) hernieuwbare energie in 2030, wanneer deze brandstoffen worden gebruikt als tussenproduct voor de productie van conventionele brandstoffen. Hiermee lijkt ons onder andere te worden bedoeld op de vervanging van grijze door groene waterstof in raffinageprocessen voor de productie van diesel en benzine. **In hoeverre dekt artikel 9.7.4.1 deze optie af? Kan groene waterstof geleverd voor de productie van conventionele brandstoffen straks worden ingeboekt en HBE's opleveren? Zo niet, dan lijkt ons dit een omissie en bepleiten wij het creëren van deze mogelijkheid.**
5. In lijn met het pleidooi onder punt 2 voor het definiëren en opnemen van brandstoffen op basis van gebruikte koolstof, **pleiten wij ervoor om in dit artikel de mogelijkheid te openen om brandstoffen op basis van gebruikte koolstof te kunnen inboeken.**

Artikel 9.7.4.4 in combinatie met artikel 9.7.4.6

6. Artikel 9.7.4.4. zesde lid omvat de mogelijkheid van een (per AMvB te regelen) multiplier voor hernieuwbare brandstof, waaronder hernieuwbare (groene) waterstof. **In artikel 9.7.4.6 ontbreekt echter een bepaling dat het bestuur van de emissieautoriteit in afwijking van het eerste lid een met een bepaalde factor vermenigvuldigd aantal HBE's overig voor geleverde vloeibare of gasvormige hernieuwbare brandstof kan bijschrijven** (terwijl dit in het derde en vierde lid wel geregeld is voor elektriciteit respectievelijk brandstoffen voor lucht- en scheepvaart). **Dit lijkt ons een omissie in artikel 9.7.4.6.**

Artikel 9.8.1.1

7. De toepassing van grijze waterstof (geproduceerd uit aardgas) in brandstofcelvoertuigen levert ten opzichte van (met name grotere) ICE-voertuigen op benzine of diesel CO₂ reductie op (91 g CO₂/km voor grijze waterstof versus 200-240 g CO₂/km voor benzine of diesel) en kan vanwege de relatief lage kostprijs bovendien bijdragen aan de noodzakelijke opschaling van waterstof-mobiliteit. **Valt grijze waterstof onder de definitie van 'betere fossiele brandstof'? Zo nee, is het mogelijk grijze waterstof hier onder te brengen? Zo nee, dan bepleiten wij dat grijze waterstof als beter fossiel op afzonderlijke definitie onder titel 9.8. wordt geschaard.**
8. Low carbon (blauwe) waterstof (geproduceerd uit aardgas met CO₂ afvang en opslag of op basis van elektrolyse met grijze stroom) is van groot belang voor de opschaling van de techniek en is CO₂ neutraal. Dit is onder andere erkend in het kader van de SDE++ (CCS als kosteneffectieve CO₂ reductiemaatregel). **Wij zien in artikel 9.8.1.1 geen enkele definitie, waaronder low carbon (blauwe) waterstof kan worden begrepen.** Dat lijkt ons in het licht van de eerdere contacten hierover een omissie. **Wij bepleiten dat low carbon (blauwe) waterstof wordt gedefinieerd (conform het Europese project CertifHy) en in aanmerking komt voor broeikasgasreductie-eenheden (BKE).**

9. Ten aanzien van de definitie van ‘hernieuwbare brandstof’ geldt wat wij onder punt 1 hebben opgemerkt over artikel 9.7.1.1: **de definitie van hernieuwbare brandstof lijkt enkel via elektrolyse van groene stroom geproduceerde waterstof in te sluiten; over andere vormen van groene waterstof is deze definitie niet of niet zondermeer duidelijk.**

Artikel 9.8.3a.1

10. In dit artikel mist de mogelijkheid om geleverde low carbon (blauwe) waterstof in te boeken. **Wij bepleiten het hier expliciet opnemen van de mogelijkheid om low carbon (blauwe) waterstof in te boeken.**