

Versie internetconsultatie

Wijziging van de Wet vrachtwagenheffing in verband met de implementatie van de herziene Eurovignetrichtlijn

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging genomen hebben, dat het wenselijk is gelet op de herziene Richtlijn 1999/62/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 juni 1999 betreffende het in rekening brengen van het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen aan zware vrachtwagens (PbEG 1999, L 187) dat het te betalen tarief van de vrachtwagenheffing mede afhankelijk wordt van de CO₂-emissie en de luchtverontreiniging die een vrachtwagen veroorzaakt;

Zo is het dat Wij, de Afdeling advisering van de Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

Artikel I

De Wet vrachtwagenheffing wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 1 wordt als volgt gewijzigd:

1. In de begripsbepaling van euro-emissieklasse wordt "Richtlijn 1999/62/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 juni 1999 betreffende het in rekening brengen van het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen aan zware vrachtoertuigen (PbEG 1999, L 187)" vervangen door "Richtlijn 99/62/EG".

2. In de alfabetische volgorde worden de volgende begripsbepalingen ingevoegd:

CO₂-emissie: hoeveelheid aan CO₂ die vrijkomt tijdens het gebruik van een vrachtwagen;

CO₂-emissieklassen: indeling als bedoeld in artikel 7 octies bis, tweede lid, onderdelen a tot en met e, van Richtlijn 99/62/EG;

emissievrije vrachtwagen: emissievrij zwaar bedrijfsvoertuig als bedoeld in artikel 2, eerste lid, onderdeel 29, onder a, van Richtlijn 99/62/EG;

externekostenheffing in verband met CO₂-emissies: heffing als bedoeld in artikel 2, eerste lid, onderdelen 9, onder c, jo. 12, van Richtlijn 99/62/EG;

externekostenheffing in verband met luchtverontreiniging en geluidshinder: heffing als bedoeld in artikel 2, eerste lid, onderdelen 9, onder a en b, jo. 10 en 11, van Richtlijn 99/62/EG;

infrastructuurheffing: heffing als bedoeld in artikel 2, eerste lid, onderdeel 8, van Richtlijn 99/62/EG;

Richtlijn 99/62/EG: Richtlijn 1999/62/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 juni 1999 betreffende het in rekening brengen van het gebruik van wegeninfrastructuur aan voertuigen (PbEG 1999, L 187);

B

Aan artikel 2 wordt een lid toegevoegd, luidende:

6. Bij het heffen van de vrachtwagenheffing wordt geen direct of indirect onderscheid als bedoeld in artikel 7, vijfde lid, van Richtlijn 99/62/EG gemaakt op grond van de nationaliteit van de weggebruiker, de lidstaat van de Europese Unie of de staat, niet zijnde een lidstaat van de

Europese Unie waar de vervoerder gevestigd is dan wel waar het voertuig geregistreerd is of de herkomst of de bestemming van het vervoer.

C

Artikel 3 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid, onderdeel b, vervalt "die".
2. Aan het eerste lid wordt, onder vervanging van de punt aan het slot van onderdeel d door een puntkomma, een onderdeel toegevoegd, luidende:
 - e. emissievrij zijn en in beladen toestand een maximum massa hebben van 4.250 kilogram.

D

Artikel 5 komt te luiden:

Artikel 5 (tarieven)

1. Het tarief voor de vrachtwagenheffing bedraagt per gereden kilometer in euro op een wegvak als aangewezen in de bijlage en is de som van:

- a. de infrastructuurheffing, ter hoogte van:

Infrastructuurheffing per kilometer (prijspeil 2019)

Toegestane maximum massa (kg)	CO2-emissieklasse 1							
	euro-emissieklasse							
	EURO 0	EURO 1	EURO 2	EURO 3	EURO 4	EURO 5	EURO 6	EURO 6+
meer dan 3.500 tot 12.000	0,084	0,078	0,070	0,063	0,057	0,046	0,042	0,042
12.000 tot 18.000	0,136	0,125	0,113	0,102	0,091	0,075	0,068	0,068
18.000 tot en met 32.000	0,136	0,125	0,113	0,102	0,091	0,075	0,068	0,068
meer dan 32.000	0,140	0,129	0,117	0,105	0,094	0,077	0,070	0,070

Toegestane maximum massa (kg)	CO2-emissieklasse			
	2	3	4	5
meer dan 3.500 tot 12.000	0,036	0,029	0,021	0,011
12.000 tot 18.000	0,058	0,048	0,034	0,017
18.000 tot en met 32.000	0,058	0,048	0,034	0,017
meer dan 32.000	0,060	0,049	0,035	0,018

- b. de externekostenheffing in verband met luchtverontreiniging en geluidshinder, ter hoogte van:

Externekostenheffing in verband met luchtverontreiniging en geluidshinder (prijspeil 2019)

Toegestane maximum massa (kg)	CO2-emissieklasse 1							
	euro-emissieklasse							
	EURO 0	EURO 1	EURO 2	EURO 3	EURO 4	EURO 5	EURO 6	EURO 6+
meer dan 3.500 tot 12.000	0,089	0,060	0,059	0,046	0,035	0,021	0,011	0,009
12.000 tot 18.000	0,118	0,075	0,075	0,060	0,044	0,027	0,013	0,011
18.000 tot en met 32.000	0,133	0,099	0,097	0,078	0,056	0,031	0,014	0,011

meer dan 32.000	0,160	0,120	0,119	0,096	0,068	0,036	0,016	0,013
-----------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Toegestane maximum massa (kg)	CO ₂ -emissieklasse			
	2	3	4	5
meer dan 3.500 tot 12.000	0,011	0,011	0,011	0,009
12.000 tot 18.000	0,013	0,013	0,013	0,011
18.000 tot en met 32.0000	0,014	0,014	0,014	0,011
meer dan 32.000	0,016	0,016	0,016	0,013

c. de externekostenheffing in verband met CO₂-emissies, ter hoogte van:

Externekostenheffing in verband met CO₂-emissies (prijspeil 2019)

Toegestane maximum massa (kg)	CO ₂ -emissieklasse 1							
	euro-emissieklasse							
	EURO 0	EURO 1	EURO 2	EURO 3	EURO 4	EURO 5	EURO 6	EURO 6+
meer dan 3.500 tot 12.000	0,041	0,036	0,036	0,036	0,036	0,036	0,036	0,036
12.000 tot 18.000	0,054	0,047	0,047	0,047	0,045	0,045	0,045	0,045
18.000 tot en met 32.000	0,071	0,062	0,062	0,062	0,060	0,060	0,060	0,060
meer dan 32.000	0,082	0,073	0,073	0,073	0,072	0,072	0,072	0,072

Toegestane maximum massa (kg)	CO ₂ -emissieklasse			
	2	3	4	5
meer dan 3.500 tot 12.000	0,034	0,032	0,018	0,000
12.000 tot 18.000	0,043	0,041	0,023	0,000
18.000 tot en met 32.0000	0,058	0,054	0,031	0,000
meer dan 32.000	0,068	0,065	0,036	0,000

2. Bij het bepalen van de hoogte van de externekostenheffing in verband met luchtverontreiniging en geluidshinder en van de externe kostenheffing in verband met CO₂-emissies, worden de referentiewaarden, bedoeld in bijlagen III ter onderscheidenlijk III quater van Richtlijn 99/62/EG, in acht genomen.

3. De bedragen van de infrastructuurheffing, de externekostenheffing in verband met luchtverontreiniging en geluidshinder en de externekostenheffing in verband met CO₂-emissies worden bij ministeriële regeling vanaf het jaar volgend op het kalenderjaar van inwerkingtreding van dit artikel, ieder jaar op 1 januari gewijzigd. Deze bedragen worden berekend door de te vervangen tarieven te vermenigvuldigen met de tabelcorrectiefactor, bedoeld in artikel 10.2 van de Wet inkomstenbelasting 2001, en vervolgens af te ronden. Als in het voorafgaande jaar een dergelijke afronding is toegepast, wordt bij wijziging uitgegaan van het niet-afgeronde tarief.

4. Van de wijziging van de bedragen, bedoeld in het derde lid, wordt afgezien indien deze wijziging reeds is verdisconteerd in een andere wijziging van het tarief, bedoeld in het eerste lid.

5. Indien de indexatie van de externekostenheffing in verband met luchtverontreiniging en geluidshinder of de externekostenheffing in verband met CO₂-emissies tot gevolg heeft dat deze uitkomen boven de referentiewaarden, bedoeld in bijlagen III ter onderscheidenlijk III quater van Richtlijn 99/62/EG, wordt de indexatie beperkt tot de hoogte van betreffende referentiewaarden.

6. Bij de inwerkingtreding van dit artikel worden de bedragen, bedoeld in het eerste lid, bij ministeriële regeling gewijzigd. Het derde lid is van overeenkomstige toepassing met dien

verstande dat de tabelcorrectiefactoren die van toepassing zijn op 1 januari 2019 en de daarop volgende jaren tot en met het jaar waarin dit artikel in werking treedt, achtereenvolgend worden toegepast.

E

Artikel 8 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het tweede lid wordt na "het berekende bedrag van de vrachtwagenheffing, bedoeld in artikel 6," toegevoegd " waarin tevens is uitgesplitst wat de hoogte is van de verschillende onderdelen van waaruit de vrachtwagenheffing, bedoeld in artikel 5, eerste lid, onderdelen a tot en met c, bestaat,".

2. Het derde lid komt te luiden:

3. Voor het sluiten van de dienstverleningsovereenkomst legt de houder van de vrachtwagen bij algemene maatregel van bestuur te bepalen voertuigdocumenten over aan de dienstaanbieder die nodig zijn om het kenteken van de vrachtwagen vast te kunnen stellen en om aan de hand daarvan te kunnen beoordelen of degene die de dienstverleningsovereenkomst afsluit de houder is van de vrachtwagen die het betreft.

3. Onder vernummering van het vierde tot en met zesde lid tot het zevende tot en met negende lid worden drie nieuwe leden ingevoegd, luidende:

4. Ter bepaling van het tarief voor de vrachtwagenheffing, bedoeld in artikel 5, eerste lid, door de dienstaanbieder, kan de houder voor het sluiten van de dienstverleningsovereenkomst de bij algemene maatregel van bestuur te bepalen voertuigdocumenten overleggen aan de dienstaanbieder, ter vaststelling van de:
 - a. euro-emissieklasse;
 - b. CO₂-emissieklasse; of
 - c. de toegestane maximummassa.

5. Als de houder geen voertuigdocumenten als bedoeld in het vierde lid overlegt, gaat de dienstaanbieder ervan uit dat het voertuig een toegestane maximum massa van meer dan 32.000 kilogram heeft of wordt de vrachtwagen ingedeeld in euro-emissieklasse 0 dan wel in CO₂-emissieklasse 1, bedoeld in artikel 5, eerste lid, onderdelen a tot en met c. Correctie van de gegevens heeft geen terugwerkende kracht.

6. De dienstaanbieder beoordeelt elke zes jaar na de datum van de eerste registratie van een vrachtwagen die is ingedeeld in CO₂-emissieklasse 2 of 3, of deze indeling volstaat dan wel past deze indeling aan, indien daartoe aanleiding is.

Artikel II (Inwerkingtreding)

Deze wet treedt in werking op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip, dat voor de verschillende artikelen of onderdelen daarvan verschillend kan worden vastgesteld.

Lasten en bevelen dat deze in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat alle ministeries, autoriteiten, colleges en ambtenaren die zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat