

# REACTIE OG CLEAN FUELS INTERNETCONSULTATIE WIJZIGING WET VRACHTWAGENHEFFING

OG Clean Fuels heeft kennisgenomen van de Wijziging Wet Vrachtwagenheffing die tot en met 14 januari 2024 ter internetconsultatie ligt. Graag geven wij onderstaand onze zienswijze op de voorgenomen besluiten.

Met het voorgestelde wetsvoorstel werkt het kabinet toe naar een CO<sup>2</sup>-neutrale goederenvervoerssector in 2050. Daarvoor is het noodzakelijk om aan nieuwe Europese regels rondom de tarieven op de CO<sup>2</sup>-emissieklassen van de vrachtwagen te voldoen. Met het oog op de verduurzaming van en het reduceren van CO<sup>2</sup> in de sector wordt voorgesteld om voordelen toe te kennen aan emissievrije vrachtwagens om het gebruik van deze voertuigen maximaal te stimuleren. OG Clean Fuels ondersteunt maatregelen om het goederenvervoer te verduurzamen, maar verbaast zich telkens weer over de eenzijdige focus op en de stimulering van (Tank-to-Wheel) zero-emissie vervoer en beperkte stimulering om drastisch CO<sup>2</sup>-uitstoot te verminderen door de inzet van hernieuwbare biobrandstoffen (Well-to-Wheel).

## **Bouw een extra duurzaamheidsprikkel in**

Omdat de voorgenomen wijziging van de Wet Vrachtwagenheffing uitgaat van de optie om een maximale korting voor emissievrije voertuigen toe te kennen, loont het de moeite om een schoner voertuig aan te schaffen. OG Clean Fuels wijst er echter op dat ondernemers voor wie elektrificatie of verduurzamen door waterstof nog niet rendabel is niet worden beloofd. Wij pleiten er daarom voor om een extra separate prikkel (klasse) in te bouwen voor ondernemers die nu of in de toekomst kiezen voor een voertuig op (Bio)-LNG en andere vormen van biobrandstoffen en groen gas. Tegelijkertijd vraagt OG Clean Fuels of het mogelijk is om in Europa te pleiten voor de standaardisering van gelijke stimulering.

De tarieven zijn zo gekozen dat de verduurzaming van de vervoerssector maximaal wordt gestimuleerd, met als gevolg een vermindering van CO<sup>2</sup>-uitstoot 0,4 megaton en een vermindering van de stikstofuitstoot. OG Clean Fuels wil er echter op wijzen dat het stimuleren van hernieuwbare biobrandstoffen in de transportsector op de korte termijn leidt 1.9 megaton CO<sup>2</sup>-reductie<sup>1</sup>. Het rijden op hernieuwbare biobrandstof, zoals bio-LNG, is daarnaast net zo CO<sup>2</sup>-neutraal als zero-emissie voertuigen en zouden dus ook een korting moeten krijgen.

## **Verduurzaming via de Vrachtwagenheffing**

In opdracht van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is de Effectstudie Terugsluis uitgevoerd. In deze studie zijn vier scenario's voor de bestedingsrichting van de netto-opbrengsten van de terugsluis uitgewerkt: stimuleren batterij-elektrisch vrachtvervoer, stimuleren waterstof-elektrisch vrachtvervoer, tijdelijk stimuleren hernieuwbare biobrandstoffen, optimaliseren logistieke keten. Uit deze studie blijkt dat het scenario waarin hernieuwbare biobrandstoffen worden gestimuleerd de meeste CO<sup>2</sup>-reductie oplevert tot en met 2030. Dit scenario draagt dus als beste bij aan het halen van de klimaatdoelstellingen die zijn gericht op het reduceren van CO<sup>2</sup>.

---

<sup>1</sup> <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2023/07/14/bijlage-2-effectstudie-meerjarenprogramma-terugsluis>

De conclusies van deze effectstudie worden vervolgens in het concept-meerjarenprogramma niet omgezet in acties om hernieuwbare biobrandstoffen te stimuleren en dus de CO<sup>2</sup>-reductie in de vrachtwagensector zo efficiënt mogelijk te reduceren. Er wordt enkel beargumenteerd dat stimulering van hernieuwbare biobrandstoffen leidt tot minder zero-emissie voertuigen op de weg. Dit gaat voorbij aan het doel om CO<sup>2</sup> te reduceren, terwijl een brede brandstoffenmix noodzakelijk is om de klimaatdoelstellingen betaalbaar en haalbaar te houden.

Bovendien wordt het in de studie niet duidelijk hoe CO<sup>2</sup>-emissies van zero-emissie voertuigen worden gemeten en meegenomen in het maken van de overwegingen t.a.v. de bestedingsrichtingen van de terugsluis. Elektrisch rijden is namelijk niet CO<sup>2</sup>-neutraal, omdat elektriciteit voor mobiliteit nog voor meer dan 50% door kolen en gas wordt opgewekt<sup>2</sup>. Ook is vrijwel alle waterstof die op dit moment geproduceerd wordt 'grijze waterstof' waarvoor aardgas nodig is en dus leidt tot CO<sub>2</sub>-uitstoot. Hernieuwbare biobrandstoffen zijn daarentegen van productie tot gebruik bijna CO<sub>2</sub> neutraal.

Dat er geen concrete acties in het concept-meerjarenprogramma zijn geformuleerd om de bestedingsrichting 'hernieuwbare biobrandstoffen' in te vullen is verbazingwekkend, temeer omdat het tegenovergestelde signaal de afgelopen jaren op meerdere manieren en momenten is gecommuniceerd:

[Roadmap Terugsluis Vrachtwagenheffing](#) – 8 juni 2023

[Kamerbrief Voortgang invoering vrachtwagenheffing per 1 oktober 2022](#) – 7 november 2022

[Bestuursovereenkomst Terugsluis Vrachtwagenheffing](#) – 21 september 2021

In de brief van 14 juli 2023, waarin het concept-meerjarenprogramma wordt toegelicht, wordt plots medegedeeld dat de bestedingsrichting van de terugsluis 'hernieuwbare biobrandstoffen' niet verder wordt uitgewerkt om zo uitvoering te geven aan de motie Kröger<sup>3</sup>. Deze motie roept op om in de terugsluisregeling te focussen op projecten die bijdragen aan zero-emissietechnologie. Dit betekent niet dat overige technologieën 'uitgesloten' moeten worden. Door slechts de motie Kröger als argument te gebruiken als argument om hernieuwbare biobrandstoffen niet mee te nemen in het concept-meerjarenprogramma is teleurstellend en onduidelijk. OG Clean Fuels roept op om, naast de focus op zero-emissietechnologie, ook de bestedingsrichting voor hernieuwbare biobrandstoffen via de terugsluis in brede samenwerking met de sector verder uit te werken.

Marcel Borger  
**CEO OG Clean Fuels**  
borger@ogcleanfuels.com

---

<sup>2</sup> <https://www.cbs.nl/nl-nl/nieuws/2022/36/meer-elektriciteit-uit-kolen-en-hernieuwbare-bronnen-minder-uit-gas>

<sup>3</sup> <https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/moties/detail?id=2022Z04809&did=2022D09760>

