

# Internetconsultatie wijziging Wet Vrachtwagenheffing – 14 januari 2024

*De Nederlandse Vereniging Duurzame Energie (NVDE) verwelkomt de wijziging van de Wet Vrachtwagenheffing. Deze wet zal een belangrijke impuls geven aan verduurzaming en innovatie in de transportsector door middel van tariefdifferentiatie en ondersteuning van ondernemers via de terugsluismiddelen. Naast CO<sub>2</sub>-reductie leidt de overstap naar zero emissie trucks ook tot minder stikstofuitstoot in het wegverkeer, minder uitstoot van fijnstof, minder afhankelijkheid van aardolie en tot meer energiebesparing. Het invoeren van de ‘CO<sub>2</sub>-grondslag emissievrije vrachtwagens’ levert volgens de [Klimaat- en Energieverkenning 2023](#) van het Planbureau voor de Leefomgeving een belangrijke bijdrage aan het behalen van het sectordoel in mobiliteit. Ook blijkt dat Nederland nog niet op koers ligt om de aangescherpte Europese doelen voor energiebesparing te halen. Naast invoering van de Vrachtwagenheffing is ook opheffing van de jaarverplichting Energie in Vervoer met 20 PJ essentieel.*

## **Wat vindt u van de tarieven voor de vrachtwagenheffing?**

De NVDE steunt het huidige voorstel voor tariefdifferentiatie, in het bijzonder het hanteren van het maximale kortingspercentage van 75% voor emissieloze voertuigen. Dit zal een belangrijke impuls geven aan de groei van vrachtwagens die op elektriciteit of waterstof rijden. Het ligt bovendien voor de hand om afhankelijk van het ingroeiempo te bepalen tot welk jaar de maximale korting wordt toegepast, wij pleiten er wel voor om de markt duidelijkheid en investeringszekerheid te geven over de korting, en in ieder geval tot 2030 te hanteren.

## **Wat vindt u van de keuze om emissievrije vrachtwagens tot 4.250 kg vrij te stellen van de vrachtwagenheffing?**

De NVDE steunt de vrijstelling van emissievrije vrachtwagens tot 4.250 kg. Deze mogelijkheid wordt immers niet voor niets geboden vanuit de Europese richtlijn: door elektrificatie neemt het gewicht van voertuigen toe, het zou onwenselijk zijn om elektrificatie van onder meer stadsdistributie op basis van gewicht te ontmoedigen. De voordelen van geen uitstoot van CO<sub>2</sub> en stikstof en een hogere energie-efficiëntie ten opzichte van verbrandingsmotoren is overduidelijk.

## **Uitbreiding laad- en tankinfrastructuur voor nul-emissie trucks**

Om de opschaling van nul-emissie trucks mogelijk te maken is uitbreiding van laadinfrastructuur en tankinfrastructuur voor waterstof essentieel. Bij de internetconsultatie over de terugsluis heeft de NVDE hier al aanbevelingen over gedeeld. In het bijzonder wijzen wij op de noodzaak om publieke laadlocaties uit te breiden tot een landelijk dekkend netwerk, recent hebben wij hierover [een position paper gepubliceerd](#). Wij adviseren daarnaast om jaarlijks ruim budget

beschikbaar te stellen voor subsidieregelingen zoals AanZET en voor laad- en tankinfrastructuur, om stop&go-effecten in de markt te voorkomen en investeringszekerheid voor ondernemers te bieden. Indien nodig kan hiervoor meer budget uit latere jaren naar voren worden gehaald, zodat de maatschappelijke voordelen eerder worden benut en wordt aangesloten bij de ontwikkeling van een steeds gunstigere TCO van nulmissie trucks. Ook is het essentieel om de stimuleringsbedragen goed te laten passen bij de feitelijke verschillen in de TCO.

De Nederlandse Vereniging Duurzame Energie (NVDE) maakt zich sterk voor een energievoorziening die volledig is gebaseerd op hernieuwbare energie door het bundelen van krachten uit de gehele sector. De aangesloten bedrijven zijn actief in hernieuwbare elektriciteit, warmte en gasen en in duurzame mobiliteit, de gebouwde omgeving en de industriector.