

Vrijdag 12 januari 2024

## Wijziging Wet Vrachtwagenheffing

De NBAA wordt gedreven door de noodzaak om de transportsector te verduurzamen met koolstofarme oplossingen die vandaag beschikbaar zijn. Een voorbeeld hiervan zijn hernieuwbare brandstoffen, die naast bestaande inspanningen voor elektrificatie opgeschaald kunnen worden. Wij merken op dat het belangrijk is nieuwe oplossingen voor zware voertuigen te stimuleren via de voorgestelde wijzigingen in de Terugsluis vrachtwagenheffing. **Bij deze consultatie wordt echter voorbijgegaan aan de meest kosteneffectieve en -arme oplossing voor die voertuigen: hernieuwbare brandstoffen, zoals hogere blends van biodiesel uit afval. Hierdoor wordt een essentiële en direct beschikbare optie uitgesloten.**

De Terugsluis vrachtwagenheffing zou wat de NBAA betreft daarom moeten worden aangevuld met een voorstel dat de hoeveelheid koolstofarme oplossingen, zoals meer bijmenging van biodiesel uit afval, in de gehele vloot van zware voertuigen stimuleert. Een voorstel zoals een stimuleringsmechanisme dat de vermindering van het gebruik van fossiele brandstoffen in alle resterende zware voertuigen met een verbrandingsmotor stimuleert, beginnend op een laag niveau, b.v. 15% of 20% opname van biodiesel (B15, B20), en in de loop van de tijd toeneemt naarmate de beschikbaarheid dit toelaat.

Een aantal opties zijn beschikbaar om de introductie van hogere blends te stimuleren en de NBAA roept het ministerie op om zo snel mogelijk gesprekken te openen met de sector en relevante belanghebbenden om de introductie van deze koolstofarme brandstof in zware voertuigen zonder verder uitstel mogelijk te maken.

Overigens roept de aangenomen motie Kroger<sup>1</sup> op om in de terugsluisregeling te focussen op projecten die bijdragen aan zero-emissietechnologie, niet dat overige technologieën negeert moeten worden. Daarom zou het ministerie, naast de focus op de genoemde zero-emissietechnologie, ook de bestedingsrichting voor hernieuwbare biobrandstoffen zoals biodiesel via de terugsluis opnemen in de nog uit te werken maatregelen met de sector

---

<sup>1</sup> Kamerstuk 35910 nr. 17

**Biodiesel producenten:  
brancheverenigingen:**

**Europese en Duitse**

ARGENTENERGY  
Greenergy

bioOIL  
MÜNZER

Chevron  
Renewable Energy Group

ewaba

MVAK  
Mittelstandverband abfallbasierter Kraftstoffe

**Over de Nederlandse Biodiesel uit Afval Alliantie – NBAA:** *het samenwerkingsverband dat zich inzet voor verduurzaming van de Nederlandse transportsectoren middels biodiesel uit afval.*

De NBAA is een alliantie van vijf afval-biodieselproducenten met een productielocatie of vestiging in Nederland: **Argent Energy, Bio Oil Group, Chevron Renewable Energy Group, Greenergy and Muenzer**. De alliantie is daarnaast nauw verbonden met Europese brancheverenigingen voor biobrandstoffen uit afvalstromen. Wij hebben er onze gezamenlijke missie van gemaakt de voordelen en kansen van deze duurzame biobrandstof onder de aandacht te brengen.

Biodiesel gebruikt een anders vervuilende afvalstroom zoals gebruikt frituurvet waardoor fossiele grondstoffen worden vervangen. Door de sterk verminderde uitstoot draagt biodiesel in grote mate bij verduurzaming in transport – aanvullend op andere middelen zoals elektrificatie. De NBAA ziet dan ook een essentiële rol weggelegd in de komende jaren voor deze kosteneffectieve duurzame biobrandstof.

Naast het delen van kennis en expertise, vertegenwoordigt de NBAA de belangen van de industrie om ervoor te zorgen dat biodiesel uit afval een eerlijke behandeling krijgt in wet- en regelgeving. Een eerlijk speelveld in – en tussen de sectoren is hierbij van belang. Wij streven ernaar een betrouwbare gesprekspartner te zijn waardoor weloverwogen beleidskeuzes kunnen worden gemaakt die de verduurzaming in Nederland ten goede komen.

**Voorzitter:** Dickon Posnett, Director Corporate Affairs, Argent Energy

**Contact:** [info@biodieseluitafval.nl](mailto:info@biodieseluitafval.nl)

**Website:** [www.biodieseluitafval.nl](http://www.biodieseluitafval.nl)

**Biodiesel producenten:  
brancheverenigingen:**

**Europese en Duitse**

ARGENTENERGY  
Greenergy

bioOIL  
MÜNZER

Chevron  
Renewable Energy Group

ewaba

MVAK  
Mittelstandsverband abfallbasierter Kraftstoffe