

## **Beantwoording van de 7 vragen uit het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving (IAK)**

### **Ten behoeve van de internetconsultatie kentekenplicht voor landbouwvoertuigen**

#### **1. Wat is de aanleiding?**

Aanleiding is de motie Kuiken waarin de regering is verzocht om, in het belang van de verkeersveiligheid en gelijke concurrentieverhoudingen, over te gaan tot kentekening van te benoemen categorieën tractoren en landbouwvoertuigen (29 398, nr. 356).

#### **2. Wie zijn betrokken?**

Dienst Wegverkeer (RDW), de Nationale Politie (politie), het OM, alsmede met vertegenwoordigers van de Land- en Tuinbouw Organisatie Nederland (LTO Nederland), CUMELA Nederland, Transport en Logistiek Nederland (TLN), Veilig Verkeer Nederland (VVN), de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV), de branchevereniging voor mechanisatietechniek (Fedecom), de brancheorganisatie van importeurs en/of fabrikanten van bouwmaschinen, magazijninrichtingen, wegebouwmaterieel en transportmaterieel (BMWT), de branchevereniging VHG voor ondernemers in het groen (VHG), de Bond van Auto(mobiel)handelaren en Garagehouders (BOVAG), RAI Vereniging, ondernemersvereniging EVO, de overkoepelende belangenorganisatie voor het in stand houden van het Nederlandse mobiele historisch erfgoed (Fehac) en de Historische Motoren en Tractorenvereniging (HMT). Daarnaast waren ook vertegenwoordigers van de provincies en gemeenten en vertegenwoordigers van de ministeries van Economische Zaken en van Financiën bij de voorbereidingen betrokken.

#### **3. Wat is het probleem?**

De verkeersveiligheid rondom tractoren op de openbare weg is reeds jaren en onverminderd in het geding, onder andere bevestigd door het rapport "Verkeersongevallen met (land)bouwvoertuigen" (oktober 2010) van de Onderzoeksraad voor de Veiligheid. Daarnaast vindt de inzet van tractoren voor transportdoeleinden op de openbare weg in toenemende mate buiten de agrarische sector plaatsvindt, zoals in de bouw- en infrasector en het grondverzet. En tenslotte hebben het Openbaar Ministerie en politie reeds jaren aangegeven niet adequaat te kunnen handhaven door ontbrekende kentekening

#### **4. Wat is het doel?**

Het doel is een bijdrage te leveren aan de verkeersveiligheid en aan het terugdringen van het aantal verkeersslachtoffers.

## **5. Wat rechtvaardigt overheidsinterventie?**

Invoering van de kentekenplicht voor tractoren (LBT), motorvoertuigen met beperkte snelheid (MMBS), landbouwaanhangwagens en verwisselbare getrokken machines (LBTA) wordt gezien als een van de maatregelen om het aantal verkeersslachtoffers terug te dringen. Dit laatste rechtvaardigt de voorgestelde invoering van de kentekenplicht. Het niet-invoeren ervan zal er toe leiden dat niet elk instrument wordt benut om een verdere daling van het aantal verkeersslachtoffers te bewerkstelligen.

## **6. Wat is het beste instrument?**

Invoering van de kentekenplicht is alleen mogelijk door aanpassing van regelgeving. Bijgaand wetsvoorstel geeft de basis hiervoor.

## **7. Wat zijn de gevolgen voor burgers, bedrijven, overheid en milieu?**

De invoering van de kentekenplicht leidt eenmalig tot ca. 10 miljoen euro te betalen aan de RDW in verband met de registratie en de tenaamstelling van de voertuigen. Daarnaast moeten er kentekenplaten en bevestigingsmateriaal worden gekocht, dit kost ca. 9 miljoen euro. Voor de uren, nodig voor het monteren van de kentekenplaten wordt ca. 5 miljoen euro aan arbeidskosten gerekend. De administratieve lasten (de informatieverplichtingen aan wet- en regelgeving) bestaan voor het kentekenen van LBT's, MMBS'en en LBTA's uit kennisname van de nieuwe wet- en regelgeving, en de handelingen noodzakelijk voor de inschrijving en tenaamstelling en het verkrijgen van de kentekencard neer op ca. 7,5 miljoen. Hiermee komen de totale kosten op ca. 31,5 miljoen euro, ongeveer 450 euro per bedrijf, ca. 55 euro per voertuig zoals ook vermeld staat in de brief van 27 februari 2015 aan de Tweede Kamer (29 398, nr. 451).

Daarnaast zullen nieuwe voertuigen van een kenteken moeten worden voorzien, net als bij de overige motorvoertuigen. De kosten daarvoor worden geraamd op ca. 0,8 miljoen.