

WIJ WILLEM ALEXANDER,
BIJ DE GRATIE GODS,
KONING DER NEDERLANDEN,
PRINS VAN ORANJE-NASSAU,
ENZ. ENZ. ENZ.

Besluit van

tot wijziging van het Kentekenreglement, het Reglement rijbewijzen en het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 in verband met het kentekenen van landbouw- en bosbouwtrekkers en mobiele machines

Op de voordracht van Onze Minister van Infrastructuur en Milieu van, nr. IenM/BSK-, Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken;

Gelet op de artikelen 36, eerste en tweede lid, 37, tweede lid, onderdeel c, 38, eerste lid, 42, zesde lid, 42a, derde lid, 43, tweede en derde lid, 47, 50, tweede en vijfde lid, 50a, tweede lid, 51a, eerste, tweede en vijfde lid, 52, 55, eerste en derde lid, 60, eerste en vierde lid, 62, tweede lid, en 177, eerste lid, onderdeel d, van de Wegenverkeerswet 1994;

De Afdeling advisering van de Raad van State gehoord (advies van, nr.);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Infrastructuur en Milieu van, nr. IenM/BSK-, Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken;

Hebben goedgevonden en verstaan:

Artikel I

Het **Kentekenreglement** wordt als volgt gewijzigd:

A

In artikel 1a, aanhef, wordt "artikel 1, eerste lid, onder e" vervangen door: artikel 1, eerste lid, onderdeel e.

B

Na artikel 1a wordt een artikel ingevoegd, luidende:

Artikel 1b Uitzondering kentekenplicht motorrijtuigen met beperkte snelheid, mobiele machines en -aanhangwagens

1. Als motorrijtuig met beperkte snelheid of mobiele machine als bedoeld in artikel 37, eerste lid, onderdeel a, onder 2^o, van de wet worden aangewezen:

a. een motorrijtuig met beperkte snelheid dat en een mobiele machine die:

1°. gemeten overeenkomstig de methode, vermeld in artikel 1, onderdeel 1, onder c, van bijlage VIII bij de Regeling voertuigen, met inbegrip van de breedte van een of meer verwisselbare uitrustingsstukken niet breder is dan 1,3 m,

2°. is voorzien van:

- I. een door de motor aangedreven maai-installatie bestemd voor het maaien van oppervlakten,
- II. een door de motor aangedreven veeginstallatie bestemd voor het vegen van wegen,
- III. een door de motor aangedreven installatie om automatisch uitwerpselen op te zuigen,
- IV. een uitrustingsstuk aan de voorzijde ter verwijdering van sneeuw op het wegdek, met een minimale breedte gelijk aan de grootste breedte van het voertuig,
- V. een installatie voor het strooien op wegen ter voorkoming of bestrijding van gladheid,
- VI. een installatie om onkruid te bestrijden, met een tankinhoud van ten minste 100 liter, of
- VII. een hefinrichting aan de voorzijde van het voertuig, en

3°. aan de achterzijde niet is voorzien van:

- I. een inrichting tot het koppelen van een aanhangwagen, of
- II. een driepuntshefinrichting;

b. een motorrijtuig met beperkte snelheid en een mobiele machine:

1°. met een maximumconstructiesnelheid van minder dan 6 km/h,

2°. op één as, of

3°. zijnde een asfalteermachine, wals, asfaltfrees of hoogwerker zonder zitplaats, die zich bevindt op een weggedeelte waar werkzaamheden op of aan de weg plaatsvinden met dien verstande dat dat motorrijtuig respectievelijk die machine zich uitsluitend op dat weggedeelte bevindt ten behoeve van die werkzaamheden op of aan de weg.

2. Als aanhangwagens als bedoeld in artikel 37, tweede lid, onderdeel c, van de wet worden aangewezen:

a. aanhangwagens met een maximumconstructiesnelheid van niet meer dan 25 kilometer per uur;

b. aanhangwagens die niet rond een verticale as draaibaar met een landbouw- of bosbouwtrekker, motorrijtuig met beperkte snelheid, mobiele machine of een met die trekker, dat motorrijtuig of die machine verbonden andere aanhangwagen verbonden zijn.

C

Artikel 3 komt te luiden:

Artikel 3

Aan een erkend bedrijf bedrijfsvoorraad, of aan een natuurlijke persoon of rechtspersoon als bedoeld in artikel 42, eerste lid, onderdeel b, kan, indien wordt voldaan aan hoofdstuk 5, voor de in artikel 37, derde lid, van de wet bedoelde voertuigen een kenteken worden opgegeven bevattende voor:

- a. motorrijtuigen, anders dan genoemd in de onderdelen b en c, de lettergroep FH, HA, HF of HH;
- b. bromfietsen de lettergroep HC;
- c. landbouw- en bosbouwtrekkers en mobiele machines de lettergroep LH;
- d. voor aanhangwagens de lettergroep OA.

D

Artikel 4 komt te luiden:

Artikel 4. Bijzondere kentekens

1. Aan leden van het Koninklijk Huis en aan buitenlandse diplomaten kan een kenteken worden opgegeven, bevattende de lettergroep AA, onderscheidenlijk CD, en aan hen die behoren tot het Internationaal Gerechtshof dan wel tot een door Onze Minister van Buitenlandse Zaken aangewezen internationale organisatie een kenteken, bevattende de lettergroep CDJ.

2. Kentekens, die slechts één lettergroep, bestaande uit BN of GN, bevatten, worden slechts opgegeven voor voertuigen:

- a. waarvoor overeenkomstig de voorschriften van Onze Minister van Financiën een vrijstelling van belasting is verleend;
- b. voor zover naar het gezamenlijk oordeel van de Minister van Financiën en de Dienst Wegverkeer daarvoor aanleiding is, of
- c. waarvan de eigenaar of houder behoort tot het personeel van buitenlandse ambassades, consulaten en daarmee gelijkgestelde instellingen, voor zover daarvoor naar het oordeel van Onze Minister van Buitenlandse Zaken aanleiding is.

3. Bijzondere kentekens kunnen voorts worden opgegeven voor voertuigen:

- a. die zich in verband met hun constructie uitsluitend op de weg mogen bevinden met een ontheffing van de wegbeheerder dan wel van de Dienst Wegverkeer;
- b. die naar het oordeel van de Dienst Wegverkeer technisch in goede staat zijn, niet in Nederland geregistreerd zijn en binnen of buiten Nederland worden gebracht;
- c. die ter verkrijging van een regulier kenteken naar en van de plaats van weging en onderzoek moeten worden gereden;

4. Indien naar oordeel van Onze Minister sprake is van een uitzonderlijke gelegenheid met een karakter van nationaal of internationaal belang, kunnen tijdelijke kentekens worden opgegeven.

E

Artikel 6, eerste lid, wordt als volgt gewijzigd:

1. Onderdeel g komt te luiden:

g. gegevens omtrent:

- 1°. de inschrijving en tenaamstelling en het verval van de tenaamstelling,
- 2°. de afgifte, uitreiking en ongeldigverklaring van het kentekenbewijs, en
- 3°. het verbod, bedoeld in artikel 48, zevende lid, van de wet;

2. In onderdeel i wordt "hoofdstuk IV, paragraaf 6" vervangen door: artikel 67.

F

Aan het slot van artikel 7, eerste lid, onderdeel f, wordt "; of" vervangen door: , of.

G

In artikel 8a, tweede lid, wordt "artikel 76, tweede lid" vervangen door: artikel 76, derde lid.

H

Artikel 9, eerste lid, wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel a wordt "artikel 19a" vervangen door "artikel 20" en wordt "Onze Minister van Justitie" vervangen door: Onze Minister van Veiligheid en Justitie.
2. In onderdeel b wordt "Onze Minister van Justitie" vervangen door: Onze Minister van Veiligheid en Justitie.

I

Artikel 17 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het derde lid wordt "BN, GN of GV" vervangen door: BN of GN.
2. In het vierde lid wordt "voorbehouden aan de eigenaar, respectievelijk de houder" vervangen door: voorbehouden aan de houder respectievelijk de eigenaar.
3. In het zesde lid wordt "artikel 4" vervangen door: artikel 4, vijfde lid.

J

Artikel 25, zevende lid, wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel c wordt "; of" vervangen door: , of.
2. In onderdeel d wordt voor "een kentekenbewijs" ingevoegd: voor dat voertuig nadien.

K

In artikel 25a, derde lid, onderdeel b, onder 2, wordt "artikel 9, onder a" vervangen door: artikel 9, onderdeel a.

L

In artikel 26, vierde lid, wordt "is verplicht dit" vervangen door: is verplicht deze.

M

Artikel 27 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het vijfde lid, onderdeel b, wordt na "het vrijwaringsbewijs" ingevoegd: , het tenaamstellingsverslag.
2. In het achtste lid, aanhef, wordt "Het tweede lid, onderdeel b, is" vervangen door: Het tweede lid en het vijfde lid, onderdeel b, zijn.

N

In artikel 28a, derde lid, onderdeel b, onder 2, wordt "artikel 9, onder a" vervangen door: artikel 9, onderdeel a.

O

In artikel 29, eerste lid, wordt "kentekenenregister" vervangen door "kentekenregister" en wordt "niet kan worden niet kan worden overgelegd" vervangen door: niet kan worden overgelegd.

P

In artikel 32, eerste lid, wordt "is" vervangen door: zijn.

Q

In artikel 33, derde lid, wordt "eerste tot en met tweede lid" vervangen door: eerste en tweede lid.

R

Artikel 36 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het derde lid, tweede volzin, wordt "wordt gezonden" vervangen door: worden gezonden.
2. In het vijfde lid wordt "aanvraag bedoeld in het eerste lid heeft" vervangen door: aanvraag, bedoeld in het eerste lid, heeft.

S

Artikel 39 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid wordt als volgt gewijzigd:
 - a. In onderdeel a wordt "artikel 60, eerste lid, onderdelen b of c, of tweede lid" vervangen door: artikel 60, eerste lid, onderdelen b of c.
 - b. In onderdeel b wordt "Rijksbelastingdienst" vervangen door: rijksbelastingdienst.
 - c. In onderdeel c wordt "artikel 60, onderdeel a, b, of c, of tweede lid" vervangen door: artikel 60, onderdelen a, b of c.
2. In het derde lid wordt "de eigenaar of houder dan wel de bezitter" vervangen door "de houder van de kentekencard" en wordt "waarop de vordering betrekking heeft" vervangen door: waarvoor die kentekencard is afgegeven.
4. In het vierde lid wordt na "betrekking heeft op" ingevoegd: een kentekencard die is afgegeven voor.

T

In artikel 40, onderdeel f, wordt "certificaat van vernietiging, als bedoeld" vervangen door "certificaat van vernietiging als bedoeld", wordt "deze richtlijn" vervangen door "die richtlijn" en wordt "Europese Gemeenschappen" vervangen door: Europese Unie.

U

In artikel 40a, derde lid, wordt na "artikel 4, zesde lid," ingevoegd: is opgegeven.

V

Artikel 40b, vierde lid, wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel b vervalt: GV,.
2. Aan het slot van onderdeel c wordt toegevoegd: , of.

W

In artikel 42, eerste lid, onderdeel a, wordt "erkend bedrijf" vervangen door: erkend bedrijf bedrijfsvoorraad.

X

In artikel 46, tweede lid, onderdeel c, wordt "certificaat van vernietiging, als bedoeld" vervangen door "certificaat van vernietiging als bedoeld", wordt "isde" vervangen door "is de" en wordt aan het slot "; en" vervangen door: , en.

Y

Artikel 53 komt te luiden:

Artikel 53. Strafbare feiten

Overtreding van de hierna genoemde artikelen is een strafbaar feit:

- 5, eerste of derde lid;
- 26, eerste, tweede of vierde lid;
- 26, zesde lid, jo eerste, tweede of vierde lid;
- 27, tweede of vijfde lid;
- 28, eerste lid, jo 27, tweede lid;
- 28, tweede lid;
- 29, eerste lid;
- 31, eerste, tweede of vierde lid;
- 32, tweede lid;
- 33, eerste lid;
- 34, eerste lid;
- 39, derde lid;
- 44, eerste, derde of vierde lid;
- 45, tweede lid;
- 49, eerste lid;
- 58b, eerste, tweede, vierde of vijfde lid;

- 58b, zesde lid, jo eerste, tweede, vierde of vijfde lid;
- 58c, tweede lid;
- 58d, eerste lid, jo 58b, eerste, tweede of vierde lid;
- 58d, eerste lid, jo 58c, tweede lid;
- 58d, tweede lid;
- 58f, eerste lid;
- 58h, eerste lid;
- 58l, eerste, tweede, vierde of vijfde lid;
- 58l, zesde lid, jo eerste, tweede, vierde of vijfde lid;
- 58m, tweede lid;
- 58n, eerste lid, jo 58l, eerste, tweede, vierde of vijfde lid;
- 58n, eerste lid, jo 58m, tweede lid;
- 58n, tweede lid;
- 58p, eerste lid;
- 58r, eerste, tweede, vierde of vijfde lid;
- 58s, eerste lid;
- 58u, vierde lid.

Z

Na hoofdstuk 9b wordt een hoofdstuk ingevoegd, luidende:

Hoofdstuk 9c Overgangsbepalingen invoering kentekenplicht landbouw- en bosbouwtrekkers en motorrijtuigen met beperkte snelheid

Artikel 58x

1. De eigenaar of houder van:

a. een landbouw- of bosbouwtrekker die, motorrijtuig met beperkte snelheid dat of aanhangwagen met een maximumconstructiesnelheid van meer dan 25 kilometer per uur die, voor de datum van inwerkingtreding van dit hoofdstuk in het verkeer is gebracht en waarvoor de eerste inschrijving en tenaamstelling wordt gevraagd,

b. een landbouw- of bosbouwtrekker of motorrijtuig met beperkte snelheid waarvoor een kenteken is opgegeven als bedoeld in artikel 4, derde lid, zoals dat luidde op de dag voor de datum van inwerkingtreding van dit hoofdstuk,

vraagt de inschrijving en tenaamstelling van dat voertuig aan overeenkomstig de artikelen 58y tot en met 58aa. Artikel 20 is van overeenkomstige toepassing.

2. Indien aan de verplichtingen, bedoeld in artikel 58y is voldaan, schrijft de Dienst Wegverkeer het voertuig in en het stelt het tenaam.

3. Indien niet aan de verplichtingen, bedoeld in artikel 58y, is voldaan, kan inschrijving en tenaamstelling slechts geschieden overeenkomstig artikel 25.

Artikel 58y

1. De aanvraag van de inschrijving geschiedt:

a. langs elektronische weg, of

b. door middel van een door de Dienst Wegverkeer vastgesteld aanvraagformulier.

2. De aanvrager verstrekt de bij ministeriële regeling genoemde gegevens.

Artikel 58z

De aanvraag van tenaamstelling geschiedt:

- a. langs elektronische weg op de wijze, bedoeld in artikel 50, eerste lid, onderdeel c, van de wet, of
- b. op de wijze, genoemd in artikel 50, eerste lid, aanhef en onderdeel a, van de wet.

Artikel 58aa

De Dienst Wegverkeer weigert de inschrijving en tenaamstelling indien:

- a. aan de dienst gebleken is dat de eigenaar of houder van het betrokken voertuig onvrijwillig het bezit of het houderschap van dat voertuig heeft verloren;
- b. een of meer van de gegevens die op het voertuig moeten zijn aangebracht, geheel of gedeeltelijk, bij de aanvraag of aan het voertuig ontbreken;
- c. het voertuig reeds is ingeschreven en tenaamgesteld;
- d. het voertuig voorgoed buiten gebruik is;
- e. niet is voldaan aan de vereisten voor de aanvraag, bedoeld in artikel 58y, derde lid.

Artikel 58bb

De tenaamstelling van een voertuig waarvoor een kentekens als bedoeld in artikel 4, derde lid, zoals dat luidde op de dag voor de datum van inwerkingtreding van dit hoofdstuk, is opgegeven, vervalt met ingang van 20 mei 2018.

Artikel II

Het **Reglement rijbewijzen** wordt als volgt gewijzigd:

A

Aan artikel 1 wordt vervanging van de punt aan het slot van onderdeel ad door een puntkomma een onderdeel toegevoegd, luidende:

ae. *mobiele machine*: hetgeen hieronder wordt verstaan in artikel 1.1, tweede lid, van de Regeling voertuigen.

B

In artikel 5, derde lid, wordt "en motorrijtuigen met beperkte snelheid" vervangen door: , motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines.

C

Artikel 15 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid, onderdeel j, wordt als volgt gewijzigd:

- a. in de aanhef wordt "en motorrijtuigen met beperkte snelheid" vervangen door ", motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines" en wordt na "die motorrijtuigen" ingevoegd: of mobiele machines;
- b. subonderdeel 3 wordt als volgt gewijzigd:
 - 1°. in onder II, wordt "verwisselbare getrokken machine" vervangen door: verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk;
 - 2°. de puntkomma aan het slot van onderdeel III wordt vervangen door een komma;
 - c. er wordt een subonderdeel toegevoegd, luidende:

4°. dat motorrijtuig of die machine een maximumconstructiesnelheid heeft van niet meer dan 6 km/h.

2. In het tweede lid wordt "en motorrijtuigen met beperkte snelheid" vervangen door ", motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines" en wordt "verwisselbare getrokken machine" vervangen door: verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk.

D

In artikel 77a, onderdeel a, aanhef, wordt na "Regeling voertuigen" een komma geplaatst.

Artikel III

Het **Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990** wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 22, onderdeel c, komt te luiden:

c. voor landbouw- en bosbouwtrekkers alsmede motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines, al dan niet met aanhangwagens, 25 km per uur;

B

Na artikel 22 wordt een artikel ingevoegd, luidende:

Artikel 22a

Voor zover niet ingevolge andere artikelen van dit besluit een lagere maximumsnelheid geldt, geldt als maximumsnelheid voor landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines, met een maximumconstructiesnelheid van meer dan 25 km per uur, al dan niet met aanhangwagens, met dien verstande dat de maximumconstructiesnelheid van het motorrijtuig of een daarmee verbonden aanhangwagen niet wordt overschreden, op wegen:

- a. buiten de bebouwde kom, en
- b. binnen de bebouwde kom:
 - 1°. die zijn voorzien van een vrijliggend fietspad of fiets/bromfietspad,
 - 2°. gesloten zijn voor fietsers, of

3°. waar een maximumsnelheid van 70 km per uur geldt,
40 km per uur.

C

In artikel 63b, eerste lid, wordt "en 22" vervangen door: , 22 en 22a.

D

Bijlage 1 wordt als volgt gewijzigd:

1. De omschrijving bij bord C8 komt te luiden:

Gesloten voor landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines.

2. De omschrijving bij bord C9 komt te luiden:

Gesloten voor ruiters, vee, wagens, landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid, mobiele machines, brommobielen, fietsen, snorfietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen.

Artikel IV

Het besluit van 23 juli 2002, houdende wijziging van het Kentekenreglement en het Voertuigreglement in verband met de inwerkingtreding van het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 inzake de afzonderlijke registratie van aanhangwagens alsmede vaststelling van daarmee verband houdende overgangsvoorschriften (Stb. 2002, 412) en het besluit van 3 mei 2004, houdende wijziging van het Kentekenreglement, het Voertuigreglement en enkele andere besluiten in verband met de implementatie van richtlijn nr. 1999/37/EG van de Raad van de Europese Unie van 29 april 1999 inzake de kentekenbewijzen van motorvoertuigen (PbEG L 138) (Stb. 2004, 219) worden ingetrokken.

Artikel V

Dit besluit treedt in werking met ingang van 1 januari 2017, met uitzondering van:
a. artikel I, onderdeel Z, dat in werking treedt met ingang van 1 februari 2017, en
b. artikel IV dat in werking treedt met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het Staatsblad waarin dit besluit wordt geplaatst.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Nota van toelichting

Algemeen

Dit besluit bevat wijzigingen van het Kentekenreglement, het Reglement rijbewijzen en het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

Kentekenreglement

Het Kentekenreglement is om twee redenen gewijzigd. De ene reden is dat sprake was van enig achterstallig onderhoud; verwijzingen en formuleringen waren niet altijd aangepast aan ontwikkelingen in wet- en regelgeving. Die wijzigingen hebben overigens geen gevolgen voor de administratieve lasten of inhoudelijke nalevingskosten. De andere reden betreft het kentekenplichtig worden van landbouw- en bosbouwtrekkers (hierna: LBT's), van motorrijtuigen met beperkte snelheid (hierna: MMBS'en) en mobiele machines (hierna: MM's).

Het bij koninklijke boodschap van **PM** ingediende voorstel van wet tot wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 in verband met een kentekenplicht voor landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid, mobiele machines en daardoor voortbewogen aanhangwagens alsmede het niet meer toelaten tot het verkeer van nieuwe motorrijtuigen met beperkte snelheid (Kamerstukken II 2015/16, **PM**) regelt dat LBT's, MMBS'en, MM's en door LBT's voortbewogen aanhangwagens (hierna: LBTA's) kentekenplichtig worden.

De in de artikelen 36 tot en met .. van de Wegenverkeerswet 1994 geregelde kentekenplicht is nader uitgewerkt in het Kentekenreglement. Het Kentekenreglement regelt onder meer de inschrijving in het kentekenregister en de tenaamstelling van kentekenplichtige voertuigen.

Het wetsvoorstel noopt tot een aantal wijzigingen van het Kentekenreglement. Deze wijzigingen betreffen:

- de uitzonderingen op de kentekenplicht (zie ook paragraaf 3.6.6 van de **MvT-PM**);
- de regeling van handelaarskentekens voor LBT's, MMBS'en, MM's en LBTA's;
- het beëindigen van de regeling voor het zogenoemde GV-kenteken (zie ook paragraaf 3.6.2 van de **MvT-PM**);
- de zogenoemde conversie oftewel de wijze van inschrijven en tenaamstellen van reeds in het verkeer gebrachte LBT's, MMBS'en, MM's en LBTA's (zie ook paragraaf 3.3 van de **MvT-PM**).

Reglement rijbewijzen

Het Reglement rijbewijzen behoeft aanpassing vanwege het introduceren van de nieuwe voertuigcategorie MM (zie ook paragraaf 2.4.3 van de **MvT-PM**). Daarnaast zijn het Reglement rijbewijzen en het Kentekenreglement op het punt van de uitzonderingen op elkaar afgestemd.

Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990

De Tweede Kamer der Staten-Generaal heeft met de Motie De Rouwe (Kamerstukken II 2013/14, 33 750 XII, nr. 36) de regering gevraagd om voor zogenoemde snelle landbouwvoertuigen (LBT's, MMBS'en en MM's) een verhoging van de wettelijke maximumsnelheid naar 40 km per uur voor gebiedsontsluitingswegen en rondwegen zonder fietsen mogelijk te maken. Snelle LBT's, MMBS'en en MM's hebben een maximumconstructiesnelheid van meer dan 40 km per uur; die voertuigen zijn dus ontworpen en gebouwd op hogere snelheden dan 40 km per uur.

Maximumsnelheden voor wegverkeer zijn geregeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. Dat reglement moest worden aangepast om de gewenste snelheidsverhoging mogelijk te maken.

Administratieve lasten en directe nalevingskosten

De administratieve lasten en directe nalevingskosten die voortvloeien uit de invoering van een kentekenplicht zijn in het kader van het wetsvoorstel verantwoord in de memorie van toelichting bij dat wetsvoorstel (Kamerstukken II 2015/16, **PM**). Korthedshalve wordt daarnaar verwezen.

Uit de wijzigingen van het Reglement rijbewijzen en het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 vloeien geen administratieve lasten of directe nalevingskosten voort.

Inwerkingtreding en vaste verandermomenten en invoeringstermijnen

De inwerkingtreding van dit besluit voldoet aan het stelsel van vaste verandermomenten met uitzondering van twee onderdelen.

De eerste uitzondering betreft de inwerkingtreding van het zogenoemde conversiehoofdstuk; dat hoofdstuk treedt een maand later in werking om de RDW de tijd te geven de uitvoering daarvan goed voor te bereiden. Omdat uit dat hoofdstuk geen directe lasten voor het bedrijfsleven voortvloeien is een latere inwerkingtreding niet bezwaarlijk.

De tweede uitzondering betreft de intrekking van twee uitgewerkte wijzigingsbesluiten; ook daaruit vloeien geen lasten voor het bedrijfsleven voort.

Omdat het bedrijfsleven en voor wat betreft de wijziging van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 de medeoverheden, vanaf het begin nauw betrokken is/zijn geweest bij de invoering van de kentekenplicht respectievelijk de snelheidsverhoging is het niet bezwaarlijk dat er geen invoeringstermijn is gehanteerd.

Artikelsgewijs

Artikel I

Onderdelen A en F tot en met X

De in deze onderdelen opgenomen wijzigingen van het Kentekenreglement zijn van redactionele of wetstechnische aard.

Onderdeel B

artikel 1b van het Kentekenreglement

eerste lid

Artikel 37, eerste lid, onder 2°, van de WVV 1994 bepaalt dat bij algemene maatregel van bestuur aangewezen LBT's, MMBS'en en MM's niet kentekenplichtig zijn. In artikel 1b, eerste lid, van het Kentekenreglement zijn die LBT's, MMBS'en en MM's aangewezen.

Het gaat om de voertuigen die zijn vrijgesteld van het T-rijbewijs, met dien verstande dat een heftruck, niet breder dan 1.30 meter, die een aanhanger trekt ook vrijgesteld is van de kentekenplicht.

Daarnaast hoeven MMBS'en en MM's met een maximumconstructiesnelheid van minder dan 6 km/h niet te worden gekentekend, evenals MMBS'en en MM's op één as. Dat geldt ook voor MMBS'en en MM's die worden gebruikt bij werkzaamheden op of aan de weg. Voor de volledigheid wordt hierbij opgemerkt dat werkzaamheden op de weg niet noodzakelijkerwijs samenhangen met die weg, het kan dan ook gaan om het snoeien van bomen, het wassen van ramen, het onderhoud aan gebouwen en installaties en dergelijke.

tweede lid

artikel 37, tweede lid, onderdeel d, van de WVV 1994 bepaalt dat bij algemene maatregel aangewezen aanhangwagens die worden voortbewogen door een LBT, MMBS of MM niet kentekenplichtig zijn.

In artikel 1b, tweede lid, van het Kentekenreglement zijn die aanhangwagens aangewezen.

Dit heeft tot gevolg dat LBTA's niet kentekenplichtig zijn als ze een toegestane maximum massa hebben van niet meer dan 750 kg (artikel 37, tweede lid, onderdeel b, onder 1°, van de WVV 1994), afkomstig zijn uit een land waar voor de betrokken LBTA geen kentekenplicht geldt (artikel 37, tweede lid, onderdeel b, onder 2°, van de WVV 1994) dan wel een maximumconstructiesnelheid hebben van niet meer dan 25 kilometer per uur.

Voor de volledigheid wordt hier opgemerkt dat verwisselbare getrokken uitrustingsstukken voor de toepassing van wetgeving niet als aanhangwagens worden beschouwd.

Onderdeel C

Voorheen was in artikel 3 van het Kentekenreglement bepaald uit welke combinaties van letters en groepen van cijfers handelaarskentekens bestaan. Dat was niet alleen onnodig beperkend voor de uitvoeringspraktijk maar bovendien niet in overeenstemming met de wijze van regelen van de reguliere kentekens.

Nu artikel 3 van het Kentekenreglement, in overeenstemming met artikel 38, eerste lid, van de WVV 1994 alleen de lettercombinaties bepaalt voor de verschillende categorieën handelaarskentekens, kunnen op grond van artikel 38, tweede lid, van de WVV 1994 de groepen van cijfers worden geregeld bij ministeriële regeling.

Daarnaast is voor LBT's, MMBS'en en MM's een aparte lettercombinatie geïntroduceerd voor het handelaarskenteken.

Onderdeel D

Voorheen was in artikel 4 van het Kentekenreglement bepaald uit welke combinaties van letters en groepen van cijfers de in dat artikel genoemde bijzondere kentekens bestaan. Dat was niet alleen onnodig beperkend voor de uitvoeringspraktijk maar bovendien niet in overeenstemming met de wijze van regelen van de reguliere kentekens.

De bijzondere kentekens zijn onder te verdelen in een categorie 'houder-gebonden' en een categorie 'voertuiggebonden'.

De eerste categorie betreft de bijzondere kentekens die worden afgegeven aan houders van voertuigen die een bijzondere status genieten. Dit betreft de leden van het Koninklijk Huis, buitenlandse diplomaten, leden van het Internationaal Gerechtshof en vergelijkbare organisatie en diegenen die recht hebben op een zogenoemd BN- of GN-kenteken. Voor deze categorie bijzondere kentekens is de lettercombinatie in het Kentekenreglement vastgelegd.

De tweede categorie betreft de bijzondere kentekens die worden afgegeven voor voertuigen met een bijzondere status. Dit betreft voertuigen die ontheffingsplichtig zijn, die 'doorgevoerd' worden, of die gekeurd moeten worden teneinde een kenteken te kunnen krijgen. In overeenstemming met artikel 38, eerste lid, van de WVV 1994 zijn deze bijzondere kentekens benoemd in het Kentekenreglement, maar voor de verschijningsvorm is dat niet nodig geoordeeld.

Op grond van artikel 38, tweede lid, van de WVV 1994 worden de verdere aspecten van de verschijningsvormen van de bijzondere kentekens bij ministeriële regeling geregeld.

Daarnaast is als gevolg van de kentekenplicht voor LBT's, MMBS'en, MM's en LBTA's de noodzaak voor het zogenoemde GV-kenteken vervallen. Alle LBT's, MMBS'en, MM's en LBTA's zijn immers gekentekend, een speciale voorziening voor voertuigen die in het buitenland komen, is niet langer noodzakelijk.

Onderdeel E

onder 1

Dit betreft een redactionele verbetering en de toevoeging van de zogeheten WOK-status als in het kentekenregister te registreren gegeven. Dit laatste gegeven wordt al geregistreerd, maar de grondslag daarvoor bleek onvoldoende duidelijk.

onder 2

Dit betreft de verduidelijking van een verwijzing.

Onderdeel Y

De redactie van artikel 53 is vereenvoudigd en de verwijzingen zijn geactualiseerd.

Onderdeel Z

Hoofdstuk 9c van het Kentekenreglement regelt de zogenoemde conversie. Dit hoofdstuk geldt voor de duur van de conversie (tot 20 mei 2018) en is gebaseerd op artikel 50a, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

Artikel 58x van het Kentekenreglement

eerste lid

LBT's, MMBS'en en LBTA's die voor 1 januari 2017 in het verkeer zijn gebracht en dus al op de weg rondrijden op de datum van invoering van de kentekenplicht vallen in de zogenoemde conversie. Dit geldt ook voor LBT's en MMBS'en die over een zogenoemd GV-kenteken beschikken.

Die conversie, dat wil zeggen het inschrijven in het kentekenregister en de tenaamstelling van die LBT, MMBS'en, MM's en LBTA's, vindt plaats op de wijze beschreven in de artikelen 58y tot en met 58bb van het Kentekenreglement. De 'reguliere bepalingen' van het Kentekenreglement met betrekking tot inschrijving en tenaamstelling zijn in deze gevallen niet van toepassing. Dat is een gevolg van artikel 50a van de WVV 1994 dat artikel 50 van die wet tot 20 mei 2018 niet van toepassing verklaart op de inschrijving en tenaamstelling van LBT's, MMBS'en en LBTA's. Op grond van artikel 50a van de WVV 1994 geldt hoofdstuk 9c alleen voor de eerste inschrijving en tenaamstelling van reeds in het verkeer zijnde LBT's, MMBS'en en LBTA's. Een LBT, MMBS of LBTA die gedurende de conversietermijn bijvoorbeeld van eigenaar verandert, na op kenteken te zijn gezet, is onderworpen aan de reguliere bepalingen met betrekking tot inschrijving en tenaamstelling.

Volledigheidshalve wordt hier opgemerkt dat een MM alleen via het reguliere inschrijvings- en tenaamstellingsproces kan worden gekentekend. Voor 1 januari 2017 waren er geen mobiele machines in de zin van de Wegenverkeerswet 1994, die kunnen dus ook niet in conversie gekentekend worden.

Op grond van artikel 58x, eerste lid, van het Kentekenreglement geschiedt de eerste inschrijving en tenaamstelling van reeds voor 1 januari 2017 in het verkeer gebrachte LBT's, MMBS'en en LBTA's volgens de bepalingen van hoofdstuk 9c van dat reglement. Hoofdstuk 4 van het Kentekenreglement is, voor zover dat betrekking heeft op de eerste inschrijving en tenaamstelling van LBT's, MMBS'en en LBTA's, dus niet van toepassing. Om praktische redenen zijn desondanks twee artikelen van hoofdstuk 4 van overeenkomstige toepassing verklaard.

Artikel 20 van het Kentekenreglement bepaalt dat de tenaamstelling wordt geweigerd indien uit het kentekenregister blijkt dat de aanvrager voor reeds op zijn naam gestelde voertuigen ten minste vijf keer de verschuldigde belastingen of verkeersboetes niet heeft betaald.

Artikel 25b regelt de herinschrijving van reeds in een andere EU-lidstaat ingeschreven voertuigen.

tweede lid

Voorwaarde voor het via de conversie inschrijven en tenaamstellen is dat de aanvraag elektronisch geschiedt op de wijze, bedoeld in artikel 58y, eerste lid, of schriftelijk op de

wijze, bedoeld in artikel 58y, tweede lid, en dat de gegevens die op grond van artikel 58y, derde lid, worden gevraagd, zijn opgegeven.

Het staat de eigenaar van een LBT, MMBS, MM of LBTA natuurlijk vrij om direct te kiezen voor het reguliere proces.

Daarnaast kan bij de behandeling van de aanvraag, bedoeld in artikel 58y, blijken dat met betrekking tot de LBT, MMBS of LBTA waarvoor inschrijving en tenaamstelling wordt gevraagd sprake is van bijzondere omstandigheden. In dat geval wordt de aanvraag op de reguliere wijze afgehandeld.

derde lid

Als aan de eisen van artikel 58y niet wordt of kan worden voldaan, kan inschrijving en tenaamstelling alleen worden aangevraagd volgens het reguliere proces.

artikel 58y van het Kentekenreglement

eerste lid

De aanvraag van een eerste inschrijving in Nederland van een LBT, MMBS of LBTA in het kader van de conversie kan langs elektronische weg worden gedaan of met behulp van een door de RDW ter beschikking gesteld aanvraagformulier. Dat formulier kan telefonisch of schriftelijk worden aangevraagd bij de RDW.

tweede lid

De gegevens die bij de aanvraag moeten worden verstrekt worden bij ministeriële regeling vastgesteld. Hierbij gaat het om persoonsgegevens van de aanvrager, identificerende gegevens over het voertuig en eventuele bijzonderheden. Voor de aanvrager van een historisch kenteken geldt onder meer dat het bouwjaar van het voertuig moet worden opgegeven.

Artikel 58z

onderdeel a

De aanvraag om eerste tenaamstelling van een LBT, MMBS of LBTA kan langs elektronische weg worden gedaan. Indien die aanvraag van tenaamstelling langs elektronische weg wordt gedaan, vindt ook de identificatie van de aanvrager plaats langs elektronische weg. De wijze van elektronisch aanvragen van tenaamstelling is door de RDW vastgelegd in voorschriften op basis van artikel 50, eerste lid, onderdeel c, van de WVV 1994. Die voorschriften gelden, op basis van artikel 58y, eerste lid, van het Kentekenreglement, ook voor aanvragen in het kader van de conversie.

onderdeel b

De aanvraag om tenaamstelling die niet langs elektronische weg wordt gedaan, moet worden gedaan op de wijze, beschreven in artikel 50, eerste lid, aanhef en onderdeel a, van de WVV 1994. De aanvrager moet persoonlijk verschijnen bij een zogenoemd kentekenloket of een vestiging van de RDW en zich daar legitimeren.

artikel 58aa van het Kentekenreglement

In dit artikel zijn de weigeringsgronden vastgelegd op grond waarvan de RDW de aangevraagde eerste inschrijving en tenaamstelling kan weigeren.

onderdeel a

Uitgangspunt is dat als gestolen of vermist geregistreerde voertuigen niet worden ingeschreven en tenaamgesteld. Een dergelijke registratie kan gebeurd zijn in het mobiele objectenregister, het Europese registratiesysteem EUCARIS of SIS. Voor de RDW is de registratie als gestolen of vermist leidend, als de aanvrager van inschrijving en kentekening van oordeel is dat de registratie onterecht is, is het aan die aanvrager om die onterechte registratie ongedaan te maken.

onderdeel b

Indien bijvoorbeeld het voertuigidentificatienummer (VIN) ontbreekt op het voertuig zal het voertuig niet worden ingeschreven in het kader van de conversie. Wel kan via het reguliere proces een aanvraag worden ingediend en zal het voertuig ter keuring moeten worden aangeboden.

onderdeel c

Voertuigen die reeds zijn ingeschreven en tenaamgesteld kunnen niet meer voor de eerste keer worden ingeschreven en tenaamgesteld. In het kader van de conversie wordt in dat geval de aanvraag om inschrijving en tenaamstelling afgewezen.

onderdeel d

Alleen voertuigen die zich in Nederland bevinden en in gebruik zijn kunnen in het kentekenregister worden ingeschreven en tenaamgesteld. Voertuigen die gesloopt zijn, kunnen niet worden ingeschreven of tenaamgesteld.

onderdeel e

Een vereiste voor het inschrijven en tenaamstellen is dat de bij ministeriële regeling genoemde gegevens worden overgelegd bij de aanvraag. Indien daaraan niet is voldaan wordt de aanvraag afgewezen. De aanvrager zal voor de afwijzing overeenkomstig de Algemene wet bestuursrecht worden verzocht om de ontbrekende gegevens alsnog over te leggen.

artikel 58bb van het Kentekenreglement

LBT's en MMBS'en waarvoor voor 1 januari 2017 een zogenoemd GV-kenteken was opgegeven blijven tot uiterlijk 20 mei 2018 als zodanig ingeschreven en tenaamgesteld. Op het moment dat de houder van zo'n LBT of MMBS een inschrijving en tenaamstelling aanvraagt op grond van artikel 58x, eerste lid, onderdeel b, van het Kentekenreglement, is die LBT of dat MMBS niet langer geregistreerd als GV-kenteken. De kentekencombinatie voor het voertuig blijft overigens dezelfde; de houder hoeft geen nieuwe kentekenplaat aan te vragen. Indien de LBT of MMBS waarvoor inschrijving of tenaamstelling op grond van artikel 58x, eerste lid, onderdeel b, van het Kentekenreglement wordt aangevraagd slechts met ontheffing van de wegbeheerder of

de RDW op de weg mag rijden, wordt een nieuw kenteken opgegeven met de combinatie ZZ of ZZZ als bedoeld in artikel 4 van het Kentekenreglement.

Indien op 20 mei 2018 voor een LBT of MMBS waarvoor een GV-kenteken was opgegeven geen inschrijving en tenaamstelling op grond van artikel 58x, eerste lid, onderdeel b, van het Kentekenreglement is aangevraagd, vervalt, op grond van artikel 58bb van dat reglement, de tenaamstelling van dat voertuig van rechtswege. Na die datum zal (hernieuwde) tenaamstelling alleen via de reguliere procedure kunnen plaatsvinden.

Artikel II

Deze wijzigingen vloeien voort uit het niet langer toelaten tot het verkeer van nieuwe MMBS'en en het introduceren van de nieuwe categorie MM. Voertuigen van de categorie MM zijn met deze wijzigingen onder de reikwijdte van het T-rijbewijs gebracht. Tevens zijn de uitzonderingen voor het T-rijbewijs in overeenstemming gebracht met de uitzonderingen voor de kentekenplicht.

Artikel III

Onderdeel A

Artikel 22, onderdeel c, van het RVV 1990 is opnieuw vastgesteld vanwege de introductie van de categorie MM.

Onderdeel B

De toevoeging van artikel 22a aan het RVV 1990 regelt de snelheidsverhoging voor de zogenoemde snelle LBT's; dat zijn LBT's die een maximumconstructiesnelheid hebben van meer dan 25 kilometer per uur. De maximumconstructiesnelheid van een LBT blijkt uit het kentekenregister.

Als gevolg van deze wijziging gelden voor LBT's twee snelheidsregimes. Voor LBT's met een maximumconstructiesnelheid van niet meer dan 25 kilometer per uur geldt, op grond van artikel 22, onderdeel c, van het RVV 1990, een maximumsnelheid van 25 kilometer per uur. Dat komt overeen met de voor 1 januari 2017 geldende maximumsnelheid voor LBT's. Die maximumsnelheid blijft, op grond artikel 22 van het RVV 1990, ook gelden voor motorrijtuigen met beperkte snelheid en geldt eveneens voor mobiele machines.

Voor LBT's, MMBS'en en MM's met een maximumconstructiesnelheid die hoger ligt dan 25 kilometer per uur geldt sinds 1 januari 2017, op grond van artikel 22a van het RVV 1990, een (nieuwe) maximumsnelheid van 40 kilometer per uur. Hiervoor geldt wel de beperking dat de betreffende LBT's niet harder mogen rijden dan de snelheid waarvoor ze ontworpen en gebouwd zijn. Die snelheid kan in de praktijk dus lager liggen dan 40 kilometer per uur.

Onderdeel C

Dit betrof een wetstechnische aanpassing.

Onderdeel D

Als gevolg van deze wijzigingen zijn de weggedeelten na de borden C8 en C9 gesloten voor alle LBT's en voor MMBS'en en MM's.

De wegbeheerder kan desgewenst toestaan dat de zogenoemde snelle LBT's, MMBS'en en MM's wel op deze weggedeelten mogen komen door middel van een onderbord waarmee een uitzondering wordt gemaakt voor LBT's, MMBS'en en MM's met een maximumconstructiesnelheid van meer dan 25 km per uur.

De maximum snelheid van 40 km/h voor LBT's, MMBS'en en MM's wordt toegestaan op alle wegen buiten de bebouwde kom. Op wegen binnen de bebouwde kom wordt de snelheid alleen verhoogd naar 40 km/h op die wegen waar geen vermenging met het (snor)fietsverkeer plaats kan vinden. Dan gaat het om 70 km/h wegen, wegen waarop fietsers niet zijn toegestaan en wegen die zijn voorzien van een vrijliggend verplicht fietspad of een vrijliggend fiets/bromfietspad. Volgens de CROW-richtlijnen betekent dat een scheiding van ten minste 35 cm breed tussen de hoofdrijbaan en het fietspad of het fiets/bromfietspad.

Vanuit het Duurzaam Veilig principe (homogeniteit van snelheid en massa) zijn dit bij uitstek de wegen waarop de snelheid van het landbouwverkeer meer in overeenstemming gebracht kan worden met het overige verkeer. In het kader van Duurzaam veilig is het verder aan te bevelen om op kruispunten waar geen rotonde is aangelegd snelheidsremmende maatregelen voor het gemotoriseerde verkeer te nemen.

Artikel IV

Deze twee besluiten bevatten nog slechts (materieel) uitgewerkt overgangsrecht en konden daarom worden ingetrokken.

Artikel V

De inwerkingtredingsdatum voldoet aan het stelsel van vaste verandermomenten. Van het hanteren van een invoeringstermijn is afgezien omdat enerzijds een invoeringstermijn zou leiden tot een latere inwerkingtreding, hetgeen de zogenoemde conversietermijn zou bekorten en daarmee nadelige gevolgen zou hebben voor het betrokken bedrijfsleven, en anderzijds het betrokken bedrijfsleven voldoende op de hoogte is van de in dit besluit opgenomen wijzigingen.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

mw. drs. M.H. Schultz van Haegen

