



## REACTIE OP INTERNETCONSULTATIE BESLUIT TOT WIJZIGING VAN HET KENTEKENREGLEMENT, HET REGLEMENT VERKEERSREGELS EN VERKEERSTEKENS 1990 IN VERBAND MET HET KENTEKENEN VAN LANDBOUW- EN BOSBOUWTREKKERS EN MOBIELE MACHINES

### **Algemeen**

Het nu openbaar geworden ontwerpbesluit is tot stand gekomen door intensief overleg met alle betrokken stakeholders. RAI Vereniging heeft hier haar inbreng geleverd. Bij nalezing van het volledige besluit tot wijziging en de verschillende teksten heeft RAI Vereniging nog enkele opmerkingen:

### **Implicaties voor meeneemheftrucks**

In het voorstel worden mobiele machines met een breedte van maximaal 1,3 m en voorzien van een hefinrichting aan de voorzijde van het voertuig uitgezonderd. Heftrucks vallen veelal onder deze definitie en hoeven daarmee niet voorzien te worden van een kenteken.

Het gebruik van meeneemheftrucks worden in de praktijk voor soortgelijke werkzaamheden gebruikt. Een verschil is echter dat meeneemheftrucks achterop de vrachtwagen of aanhangwagen worden meegenomen. Aangezien meeneemheftrucks meestal breder zijn dan 1,3 m, vallen deze daarmee niet onder deze uitzondering.

Het gevolg is dat deze meeneemheftrucks van een eigen kenteken moeten worden voorzien.

RAI Vereniging vraagt zich af of dit onderscheid bedoeld is en maakt zich zorgen over de gevolgen voor deze categorie, als hier in de technische wet- en regelgeving niet specifiek rekening mee gehouden wordt.

Daarnaast is RAI Vereniging bezorgd over het feit dat, wanneer de meeneemheftruck voorzien is van een kenteken en achterop een vrachtwagen of aanhangwagen getransporteerd wordt, er twee kentekens zichtbaar zijn. Dit kan tot onwenselijke situaties leiden, zoals bijvoorbeeld foutieve bepaling van de toegestane maximum snelheid van de combinatie.

RAI Vereniging vraagt het Ministerie van Infrastructuur en Milieu om de kentekening van meeneemheftrucks in het kader van dit voorstel nader te onderzoeken.