

Reactie op internetconsultatie betreffende

Besluit tot wijziging van het Kentekenreglement, het Reglement rijbewijzen en het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 in verband met het kentekenen van landbouw- en bosbouwtrekkers en mobiele machines

Publicatiedatum: 02-02-2016

Einddatum consultatie: 15-03-2016

Onze opmerkingen betreffen:

Artikel I, onderdeel B

Artikel 1b Uitzondering kentekenplicht motorrijtuigen met beperkte snelheid, mobiele machines en -aanhangwagens

2. Als aanhangwagens als bedoeld in artikel 37, tweede lid, onderdeel c, van de wet worden aangewezen:

- a. aanhangwagens met een maximumconstructiesnelheid van niet meer dan 25 kilometer per uur;
- b. *aanhangwagens die niet rond een verticale as draaibaar met een landbouw- of bosbouwtrekker, motorrijtuig met beperkte snelheid, mobiele machine of een met die trekker, dat motorrijtuig of die machine verbonden andere aanhangwagen verbonden zijn.*

Opmerkingen betreffen artikel 1b lid 2 sub b.

Bepaalde verwisselbare uitrustingsstukken zijn star verbonden (kunnen niet draaien om een verticale as) maar zijn uitgerust met een steunwiel. Voorbeeld is een ploeg met een steunwiel. Dit is een zogenaamde verwisselbaar halfgedragen uitrustingsstuk, welke hier als een aanhangwagen die niet rond een verticale as draaibaar is. wordt beschouwd.

Een ploeg met een steunwiel is dan weliswaar uitgezonderd van de kentekenplicht, maar dient wel een witte volgplaat te voeren en aan de eisen voor een aanhangwagen in de Regeling voertuigen te voldoen. Dezelfde ploeg zonder steunwiel hoeft als verwisselbaar gedragen uitrustingsstuk geen witte volgplaat te voeren (vooropgesteld dat de kentekenplaat van de LBT zichtbaar is) en niet te voldoen aan de eisen voor aanhangwagens.

Verwisselbare halfgedragen uitrustingsstukken vertonen bij manoeuvreren hetzelfde gedrag als gedragen verwisselbaar uitrustingsstuk. Gebruikers zullen een verwisselbaar halfgedragen uitrustingsstuk niet als een variant aanhangwagen beschouwen, maar als verwisselbaar (gedragen) uitrustingsstuk. Voor gebruikers zal dit onderscheid in de praktijk niet herkenbaar zijn en daarmee onduidelijkheid geven.

Voor specialisten in groen, grond en infra

Nota van toelichting

In artikel I onderdeel B onder artikel 1b van het Kentekenreglement tweede lid staat:

Voor de volledigheid wordt hier opgemerkt dat verwisselbare getrokken uitrustingsstukken voor de toepassing van wetgeving niet als aanhangwagens worden beschouwd.

Hier staat dat verwisselbare getrokken uitrustingsstukken oftewel getrokken machines (b.v. een aardappelrooier of een grootpakpers) geen aanhangwagens zijn en daarmee ook niet aan de eisen van Regeling voertuigen hoeven te voldoen. Wij veronderstellen dat dit niet de bedoelde uitwerking van de desbetreffende bepaling is.

Ons inziens worden in deze toelichting verwisselbare (gedragen) uitrustingsstukken bedoeld. Dat zijn machines die aan de LBT, MMBS of MM worden gekoppeld (b.v. in de driepuntshefinrichting of frontheinrichting of vast aan het voertuig worden bevestigd) en het voertuig een andere of extra functie geven.

Wij willen er dan ook voor pleiten om de bovenstaande toelichting te wijzigen in:

Voor de volledigheid wordt hier opgemerkt dat verwisselbare gedragen of halfgedragen uitrustingsstukken voor de toepassing van wetgeving niet als aanhangwagens worden beschouwd.

Mogelijk dat dit dan ook nog wijzigingen vereist in de begripsbepalingen in artikel 1.1 van de Regeling voertuigen.

Redactionele opmerking

De nota van toelichting Onderdeel D tweede alinea beginnende met 'De maximum snelheid van 40 km/u ...' en eindigend met 'voor het gemotoriseerde verkeer te nemen.' behoort ons inziens bij toelichting op onderdeel B betreffende de snelheidsverhoging naar 40 km/h.

CUMELA Nederland

Nijverheidsstraat 13
Postbus 1156
3860 BD Nijkerk
T. (033) 247 49 00
E. info@cumela.nl
I. www.cumela.nl

Contactpersoon:

Hero Dijkema
E. hdijkema@cumela.nl

CUMELA Nederland is de brancheorganisatie voor specialisten in groen, grond en infra. Deze ondernemingen vormen een sector die zich onder het motto 'Ijzsterk naar morgen' ontwikkelt naar ruim 3.000 cumelabedrijven met 30.000 medewerkers en een omzet van 3,9 miljard euro. Cumelabedrijven zijn met mobiel materieel en vakkundige medewerkers actief in, op en met grond: in agrarisch loonwerk, meststoffendistributie, cultuurtechniek, grondwerk voor de infrastructuur en combinaties daarvan.