

Inbreng LTO Nederland internet consultatie

Betreft: Besluit tot wijziging diverse reglementen in verband met het kentekenen van landbouw- en bosbouwtrekkers

Nadere informatie: Henk Boelrijk. 06-53350862 / hboelrijk@lto.nl

LTO Nederland is akkoord gegaan met de invoering van de kentekenplicht. Dit gekoppeld aan een verhoging van de maximum snelheid (40 km) en een betere toegang voor landbouwvoertuigen op het wegennet.

LTO Nederland hecht groot belang aan het verbeteren van de veiligheid van het landbouwverkeer en het verder beperken van ongevallen. Hierbij streven we naar een integrale aanpak waarvan - naast de invoering van het T-rijbewijs, verhoging van de maximum snelheid en een betere toegang van landbouwvoertuigen op het wegennet – ook de invoering van een eenvoudige kentekensystematiek voor landbouwvoertuigen onderdeel uitmaakt.

Uitsluitend een integrale benadering komt naar de mening van LTO Nederland de verkeersveiligheid ten goede. Vanuit deze integrale benadering is er ook draagvlak bij de leden van LTO Nederland voor de invoering van een eenvoudig en goedkoop systeem van kentekening voor landbouwvoertuigen. Invoering van motorrijtuigenbelasting of wegenbelasting voor trekkers en landbouwmachines zal dit draagvlak ernstig aantasten. LTO Nederland wijst invoering van dergelijke belastingen nadrukkelijk af.

LTO heeft in het kader van implementatie en uitvoering van de kentekenverplichting altijd gepleit voor een praktische en simpele invoeringsstructuur. Hierbij dient te worden voldaan aan de EU-eisen. Extra nationale maatregelen wijst LTO Nederland af. Inzet van LTO Nederland blijft om de transitiekosten (bestaande voertuigen) en invoeringskosten (nieuwe voertuigen) zo laag mogelijk houden. Hierbij roepen wij het ministerie van I&M op, om in het kader van de voorliggende besluiten, kritische te blijven kijken naar de (administratieve) uitvoeringslasten en de kosten die het aanvragen en toepassen van een kenteken met zich meebrengt. We dringen er op aan de invoeringskosten zo laag mogelijk te laten zijn en na de invoering de kosten periodiek te evalueren.

In aansluiting hierop wil LTO Nederland aandacht vragen voor ontheffing verlening voor (land)bouwvoertuigen die de maximaal toegestane afmetingen en massa's overschrijden. Hierbij willen wij verwijzen naar de bijgevoegde brief van 2 maart jl. aan de minister van I&M. Ons pleidooi is dat tegelijkertijd met de invoering van de kentekens in 2017 ook gecentraliseerde ontheffingverlening voor LBT's, MMBS'en en MM's wordt ingevoerd in lijn met het huidige ontheffingsstelsel voor bedrijfsauto's en rijdende werktuigen.

Tevens wil LTO aandacht vragen voor de positie van zogenaamde pluktreintjes. LTO Nederland pleit er voor om een ontheffingsregeling in te stellen voor landbouwvoertuigen die slecht incidenteel op de weg komen. Dit bijvoorbeeld voor onderhoud naar de werkplaats in de buurt. Trekkers van pluktreintjes zouden ook onder deze regeling kunnen worden gebracht. Hierbij verwijzen wij ook naar de brief van de Nederlandse fruittelersorganisatie d.d. 16 februari 2016.